

ES Tour SLOVENIA

I FEEL
SLOVENIA

24. dirka Po Sloveniji / Tour of Slovenia 2017 15. junij - 18. junij / June 15th - June 18th



Generalni sponzor / General sponsor



Sio1NET.



Glavni partnerji / Main partners

DO 60 GB* IN 2 MOBITELA NA OBROKE S PAKETI MODRI



Huawei
P9 lite dual SIM
24x
5⁹⁵ €*
ali 142⁸⁰ €*



Huawei
P9
24x
12⁹⁵ €*
ali 310⁸⁰ €*

Imejte **vse storitve vedno na dosegu** in izberite pakete Modri, ki so v vrhunski kondiciji! Sedaj vam prinašajo **do 60 GB*** prenosa podatkov ter **neomejene klice** in **sporočila** tako **doma kot tudi v območju EU od 15. 6. 2017 dalje**, zanesljivo fiksno telefonijo, odlično izkušnjo televizije za celo družino in hiter internet. Kot novost pa predstavljamo možnost nakupa **kar dveh mobilnov na obroke** v sklopu ene naročnine.

www.telekom.si

TelekomSlovenije

*Paketa Modri in Modri Net od 1. 6. 2017 dalje vključujeta 20 GB prenosa mobilnih podatkov (od tega do 5660 MB v državah območja EU-tarife), paketi Modri Plus, Premium poslovni paket in Modri poslovni paket pa kar 60 GB prenosa mobilnih podatkov (od tega do 9150 MB v državah območja EU-tarife). Prenos podatkov znotraj držav EU-tarife brez dodatnih stroškov predstavlja količino prenosa podatkov iz domačega zupka, ki se jo lahko po 15. 6. 2017 brez dodatnega plačila porabi znotraj držav območja EU-tarife. Po preseženi vključeni količini prenosa podatkov se hitrost prenosa podatkov onemogoči. Neomejeni mobilni klici in sporočila v državah območja EU-tarife pri navedenih paketih v skladu z EU uredbo veljajo od 15. 6. 2017 dalje. Naročniki paketov Modri ob sklenitvi ali podaljšanju naročniškega razmerja za svojo mobilno številko izberejo katerikoli mobilni v skladu s Pogoji akcijskega nakupa naprav, možen pa je tudi nakup enega mobilneta iz nabora aktualne akcijske fiksne ponudbe, ki velja za nevezane naročnike paketov s fiksnim internetom ob vezavi naročniškega razmerja za 24 mesecev. Akcijska ponudba mobilnov velja ob podaljšanju naročniškega razmerja za mobilne storitve Telekom Slovenije za 24 mesecev z obročnim plačilom kupnine za napravo v 24 zaporednih mesečnih obrokih v znesku npr. 5,95 EUR (skupaj 142,80 EUR) za Huawei P9 lite, ki se zaračunajo na osnovi računa za telekomunikacijske storitve. Velja za vse, ki nimate veljavnega Aneksa št. 20/2013 (za obdobje vezave na naročniško razmerje 12 ali 24 mesecev) ali veljavnega Dodatka k pogodbi o sklenitvi naročniškega razmerja v zvezi z nakupom terminalne opreme, sklenjenega z družbo Debitel d.d. z vezavo naročniškega razmerja 12 ali 24 mesecev in izpolnjujete ostale pogoje akcijskega nakupa naprav. Ponudba ne velja za pakete: Paket SOS, Mobilni Internet Brezskrbni, XS, S, M, L, XL, Mobilni poslovni internet, Enotni paket, Skupaj A, Telemetrija, SIM 2, Druga številka, Avtotelefon, Internet Itak, Enostavni (razen Enostavni 1000, Enostavni 1000 Plus, Enostavni A in Enostavni B), Poslovni Enostavni (razen Poslovni Enostavni 2000), Penzion 300 Plus, Duet Pop, EnotniD 200, Moj D, Druga številka – Najin D, Data paket. Ponudba velja do predčasne odpredaje zaloga. Slike so simbolične. Telekom Slovenije, d. d., si pridržuje pravico do sprememb cen in pogojev. Cene so v EUR z DDV. Za več informacij o ponudbi, akcijskem nakupu naprav, obročnem plačilu naprav, vključno z možnostjo vezave za 12 mesecev, obiščite www.telekom.si, Telekomov center, pooblašeno prodajno mesto ali pokličite 041 700 700 ali 080 8000. Telekom Slovenije, d.d., Ljubljana

Odbor dirke / Committee of the tour, Sodniki / Judges	4
Tehnični odbor dirke / Technical committee of the tour	6
Dirki na pot in Beseda sponzorjev / To accompany the Tour and Word of the Sponsors	9
Predstavitev ekip / Team presentation	15
Akreditacija / Accreditation	20
Startne številke ekip / Start Numbers of Teams	21
Razpored etap / Stages	21
Zemljevid / Map	22
1. etapa / 1 st stage	24
2. etapa / 2 nd stage	27
3. etapa / 3 rd stage	31
4. etapa / 4 th stage	34
Bolnišnice / Hospitals	38
Pravilnik / Rules	39
Nagrade / Prizes	41
Zmagovalci preteklih dirk Po Sloveniji / Past Winners of the Tour of Slovenia	42
Predstavitev občin / Presentation of Municipalities	44

Izdal: Kolesarski klub Adria Mobil / Uredili: Bogdan Fink, Damir Dominić, Andrej Filip / Produkcija: Enigma Novo mesto d.o.o. /

Fotografija naslovnice: Mario Stiehl, Fotografije: Vid Ponikvar / Sportida, Foto BOBO, Mario Stiehl, arhiv KK AM.

Published by: Cycling Club Adria Mobil / Edited by: Bogdan Fink, Damir Dominić, Andrej Filip / Production: Enigma Novo mesto d.o.o. /

Photography of the cover: Mario Stiehl, Photography: Vid Ponikvar / Sportida, Foto BOBO, Mario Stiehl, archive KK AM.

Organizator / Organizer:

Kolesarski klub Adria Mobil, Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, tel, fax: +386 (0)7 33 80 275, email: cycling@adria-mobil.com

Organizacijski direktor / Organizing director:

Bogdan Fink, gsm: +386 (0)41 766 322

ZVESTI SPONZORJI KOLESARSKEGA KLUBA ADRIA MOBIL LOYAL SPONSORS OF CYCLING CLUB ADRIA MOBIL



ORGANIZACIJSKI ODBOR DIRKE ORGANIZING COMMITTEE OF THE TOUR

Mojca Novak	Predsednica organizacijskega odbora dirke Po Sloveniji / predsednica Kolesarskega kluba Adria Mobil President of organizing committee of the Tour of Slovenia / President of Adria Mobil Cycling Team
Božidar Zupan	Podpredsednik organizacijskega odbora dirke Po Sloveniji / podpredsednik Kolesarskega kluba Adria Mobil Vice-President of organizing committee of the Tour of Slovenia / Vice-President of Adria Mobil Cycling Team
Aleš Čerin	Podpredsednik organizacijskega odbora dirke Po Sloveniji / podžupan mestne občine Ljubljana Vice-President of organizing committee of the Tour of Slovenia / Deputy mayor of the City of Ljubljana
Matjaž Leskovar	Policija Slovenije / Slovenian Police
Tomaž Grm	Predsednik Kolesarske zveze Slovenije / President of Slovenian Cycling Federation

ČASTNI ODBOR DIRKE HONORARY COMMITTEE OF THE TOUR

mag. Rudolf Skobe	Telekom Slovenije, d. d. – Predsednik uprave / Chairman of the Board
Sonja Gole	Adria Mobil, d. o. o. – Generalna direktorica / General Manager
Damijan Vuk	Avto Triglav, d. o. o. – Direktor / Director
Jože Colarič	Krka d. d. – predsednik uprave in generalni direktor / President of the Management Board and CEO
Darko Hrastnik	UNIOR Kovaška industrija d.d. - predsednik uprave / Chairman of the Board
Zoran Janković	Župan mestne občine Ljubljana / Mayor of Ljubljana
mag. Branko Kidrič	Župan občine Rogaška Slatina / Mayor of Rogaška Slatina
Gregor Macedoni	Župan Mestne občine Novo mesto / Mayor of Novo mesto Municipality
mag. Boris Podvršnik	Župan občine Zreče / Mayor of Zreče Municipality
Miran Gorinšek	Župan občine Slovenske Konjice / Mayor of Slovenske Konjice Municipality
Janko Kos	Župan občine Žalec / Mayor of Žalec Municipality
Bojan Šrot	Župan Mestne občine Celje / Mayor of Celje Municipality
Boris Popovič	Župan Mestne občine Koper / Mayor of Koper Municipality
dr. Vladimir Prebilič	Župan občine Kočevje / Mayor of Kočevje Municipality
dr. Ivan Žagar	Župan Mestne občine Slovenska Bistrica / Mayor of Slovenska Bistrica Municipality
mag. Maja Pak	Direktorica Slovenske turistične organizacije / director of Slovenian Tourist Board
Gorazd Mihelič	Direktor SPIRIT Slovenija / director of SPIRIT Slovenia

SODNIKI JUDGES

Martinez Boadas Jordi	UCI (UCI-Spain)
Nevenka Sreš	Com2
Peter Judež	Com3
Mira Gašparič Petrovič	C1
Emil Keršič	C2
Peter Kramberger	Čas / Time
Egon Bajc	MK1
Franko Fabjan	MK2

► Play. || Stay. ▲ Everyday.

NOVI ACTIVE.



- Oblikovan na podlagi več kot petdesetletnih izkušenj, z dobro izkoriščenim prostorom za udobno bivanje in funkcionalnost.
- Zgrajen na vozilu Renault Trafic.
- Ponuja možnost ogrevanja s sistemom Webasto.
- Vsa okna so vgrajena v karoserijo in zagotavljajo naravno dnevno ugodje, zasebnost in varnost.
- Pametne rešitve omogočajo udobno bivanje izven doma, pri čemer je varnost voznika in potnikov del zasnove.
- Na voljo v različnih barvah zunanjega dela.
- Halogenske dnevne luči.
- Dvižna streha z vgrajenim razdelkom za spanje.
- Okna, ki zagotavljajo zasebnost, se nahajajo ob straneh in zadaj.
- Dolžina manj kot pet metrov.
- Možnost izbire 17-palčnih koles.



ADRIA MOBIL, d.o.o.
Straška cesta 50
8000 Novo mesto

Navdihujemo vaša doživetja že od leta 1965.

www.adria-mobil.com

TEHNIČNI ODBOR DIRKE TECHNICAL COMMITTEE OF THE TOUR

Bogdan Fink	organizacijski direktor dirke Po Sloveniji in direktor Kolesarskega kluba Adria Mobil organizing director of the Tour of Slovenia and director of Cycling Club Adria Mobil
Robert Golob	tehnični direktor dirke / technical director of the Tour of Slovenia
Ivanka Mihelčič	protokol, vodja novinarskega središča / protocol, head of press center
Andrej Filip	koordinator dirke / coordinator of the Tour of Slovenia
Robi Kastelic	vodja koordinatorjev / chief technical coordinator
Uroš Šilar	pridobitev dovoljenj / licensing
Lado Žunič	stiki z lokalnimi skupnostmi / relations with local communities
Boris Piletič	promet / traffic
Iztok Likar	vodja prometa / head of traffic
Jože Gliha	vodja avtoparka / head of vehicle fleet
Branko Pezdirc	vodja redarjev / head of stewards
Sandi Papež	vodja postavitve reklam ob progi / head of advertisement placement
Gregor Palčič	vodja motoristov 1 / head of Moto 1
Aleš Galof	vodja motoristov 2 / head of Moto 2
Slavko Ponikvar	postavitev startov / start area
Roman Hriberšek	vodja postavitve cilja / finish area
Božo Jerač	postavitev smerokazov ob progi / installation of stage road signs
Igor Pucelj	postavitev smerokazov ob progi / installation of stage road signs
Goran Miletič	vodja pisarne dirke / head of race office
Damir Dominič	odnosi z javnostmi / press officer
Vesna Malnar	vodja organizacijskega odbora v Kočevju / head of organizing committee in Kočevje
Marjan Čuješ	vodja organizacijskega odbora v Rogaški Slatini / head of organizing committee in Rogaška Slatina
Božo Juhart	vodja organizacijskega odbora v Slovenski Bistrici, Trije Kralji / head of organizing committee in Slovenska Bistrica, Trije Kralji
Miran Gaberšek	vodja organizacijskega odbora v Celju / head of organizing committee in Celje
Tomislav Lončar	merjenje časa / time keeping
Nevenka Sreš	koordinator sodnikov / judges
Dr. Petra Kaplan	zdravnik dirke / race doctor
Anže Bašelj	napovedovalec / speaker
Janko Hrovat	poročevalec s proge / speaker
Uroš Murn	radio tour 1 / radiotour 1
Simon Zupančič	oglaševanje dirke / speaker on the route
Jure Klobučar	ozvočenje / sound
Štefka Hribar	tajnica dirke / race secretary

**I FEEL
SLOVENIA**

www.slovenia.info
#ifeelsLOVEnia

CYCLE SLOVENIA

Active vacation in the mids of green

Discover a hidden gem for cycling enthusiasts. Slovenia is a destination where you can bike in all seasons – choose from demanding terrains for the pros or easy routes for family trips. Feel invited to hop on a bike and make new memories in Slovenia.

SLOVENIA. Green. Active. Healthy

PREDEN IZBERETE ENEGA, RAČUNAJTE NA TRI.



FIAT TIPO
ŽE ZA **10.990 EUR**



FIAT TIPO SEDAN
ŽE ZA **11.990 EUR**



FIAT TIPO STATION WAGON
ŽE ZA **11.990 EUR**

NOVA PALETA VOZIL TIPO.

Potrebujete le trenutek, da boste prepoznali vsestranskost, ki jo pričakujete od svojega vozila. Trije različni modeli z izjemno prostorno notranjostjo, s sodobnimi tehnologijami, z udobjem, varnostjo in izjemno ceno ter s storitvijo Fiat 5 Plus za 5 brezskrbnih let.



FIAT TIPO. TAKO MALO JE TREBA, DA DOBITE VELIKO.



fiat.si

Povprečna poraba goriva: 8,4 – 3,4 l/100 km. Emisije CO₂: 146 – 89 g/km. Uradna vrednost emisijske stopnje: Euro 6. Specifične emisije NOx: 0,666 – 0,01538 g/km. Vrednost specifične emisije trdnih delcev pri dizelskih motorjih: 0,00076 – 0,00006 g/km. Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Cene veljajo za vse različice modela Tipo z motorjem 1.4 70 kW (95 KM) Pop in že vključujejo veljavni popust. Slike so simbolične. Avto Triglav d.o.o., Ljubljana, Dunajska cesta 122, SI-1000 Ljubljana. Podrobnejše informacije in pogoji storitve Fiat 5 plus so na voljo na www.fiat.si.

TO ACCOMPANY THE TOUR

**Borimo se za zmago, borimo se »za zeleno«**

Letošnja dirka Po Sloveniji dobiva novo podobo – postaja prepoznavna »zelena pentlja«, na kateri se bodo za zeleno majico vodilnega borili kolesarji štirih kontinentov. Vse v skladu s sloganom »Fight for green« / »Borimo se za zeleno«. Gre za besedno močan, kompleksno sporočilen in večplasten slogan - kolesarji bodo ciljali na zeleno majico, sponzorje v svoji poslovni biti že tako ali tako povezuje zeleno okolje, zelena dejavnost in produkti, zelena mobilnost ter zelena okoljska prihodnost. Novo je tudi dejstvo, da bo dirka Po Sloveniji doživela tudi svoj najbolj množičen medijski krst, saj je že uvrščena na spored Eurosporta, najbolj gledanega športnega televizijskega kanala v svetu. In to pomeni več kot sto milijonski avditorij, ki bo hkrati z dirko spoznaval tudi lepote Slovenije.

To je svojevrstna zmaga ali medalja tudi za Kolesarski klub Adria Mobil, ki že vrsto let - skupaj z zvestimi pokrovitelji in Kolesarsko zvezo Slovenije - organizira to tradicionalno kolesarsko tekmovanje visokega mednarodnega ranga. Zmaga in medalja za vse, ki so v ta projekt vključeni tako profesionalno kot ljubiteljsko. Zato menim in čutim, da je to pravi dosežek in hkrati pogumno dejanje. Hvala vsem, ki ste pristopili k projektu in poklon ter čestitke ekipi, ki bo še enkrat več pokazala in dokazala, da se visokih ciljev ne boji, jih sprejema in uresničuje z velikim srcem in z še večjo stopnjo odgovornosti.

Mojca Novak

Predsednica organizacijskega odbora dirke Po Sloveniji in predsednica Kolesarskega kluba Adria Mobil

We are fighting for victory; we are fighting »for green«

This year's Tour of Slovenia has been given a new look – it is becoming recognized as the 'green ribbon', where riders from four continents will battle it out for the green leader's jersey. It is all in line with the slogan »Fight for green«. This is the powerful, complex and multifaceted slogan – riders will be aiming for the green jersey, while the sponsors are connected by the green environment, green activities and products, green mobility and green environmental future. The Tour of Slovenia is also witnessing its largest media baptism, as it is scheduled to be broadcast on Eurosport, the most watched sports television channel in the world. And that means more than a hundred million viewers, who will also get acquainted with the beauties of Slovenia while watching the race.

This is a unique win for the Adria Mobil Cycling Team, which has for many years now – along with the loyal sponsors and the Slovenian Cycling Federation – been organizing this traditional international cycling race. It means a victory and a medal for all who are involved in this project, both professionals and amateurs. Therefore, I believe and feel that this is a real achievement and also a courageous act. I wish to thank all who have joined the project, and pay a tribute and congratulate the team that will once again prove that it is not daunted by ambitious targets, but rather it accepts them and tries to achieve them with great zeal and an even greater degree of responsibility.

Mojca Novak

President of the Tour of Slovenia Organising Committee and the President of the Adria Mobil Cycling Team





24. izvedba zelene pentlje, več kot tisoč udeležencev

Izvedba letošnje, 24. dirke Po Sloveniji pomeni nov vrhunec slovenskega kolesarstva iz različnih zornih kotov. Zvesti generalni sponzor dirke sicer še naprej ostaja družba **Telekom Slovenije, d. d.**, posebno partnerstvo pa smo pri organizaciji in izvedbi zdaj zelene slovenske pentlje, sklenili glavni organizator dirke, **KK Adria Mobil**, naš dolgoletni sponzor, družba **Adria Mobil, d.o.o.** in **Slovenska turistična organizacija (STO)**. V dogovoru s skupaj 13 partnerji, med katerimi so tudi **javna agencija SPIRIT Slovenija, Turizem Ljubljana, Zavod za kulturne prireditve in turizem Celeia Celje, zreški Unior, pa občine Koper, Slovenska Bistrica, Rogaška Slatina, Zreče, Novo mesto, Slovenske Konjice in Žalec**, je letos prišlo tudi do podpisa pogodbe z najbolj gledanim evropskim in svetovnim televizijskim kanalom Eurosport glede neposrednega prenosa dirke Po Sloveniji. Več milijonski avditorij si bo tako prvič v štiriindvajsetletni zgodovini njegovega obstoja gledal naš športni dogodek in posredno preko tega spoznaval tudi lepote naše dežele. V športnem smislu pa dirka doživlja določene spremembe, saj je po kilometrih celo daljša od lanske, ob tem je sicer letos brez kronometra, toda z zahtevno tretjo etapo, ki bo zagotovo krojila tudi njen končni razplet. Seveda ob tem močno upamo, da se bodo tudi vsi naši kolesarji odločno vmešali v ta boj in, kot večkrat doslej, krojili razlet vse do samega konca na tradicionalnih novomeških kockah. Tudi letos bo v organizacijo in izvedbo zelene petlje sodelovalo preko tisoč ljudi, med katerimi velika večina prostovoljcev, gasilcev, policistov in drugih, saj je organizacija takšnega dogodka dejansko poseben izziv s številnimi specifikami. Zato se na tem mestu iskreno zahvaljujem vsem, ki so – in ste! – v tem dogodku prepoznali potencial, za katerega se je vredno ne zgolj potruditi, pač pa tudi dati vse od sebe.

Bogdan Fink
Organizacijski direktor 24. dirke Po Sloveniji

The 24th »green ribbon«, more than a thousand participants

The implementation of this year's 24th Tour of Slovenia represents a new pinnacle of Slovenian cycling from different angles. While **Telekom Slovenija, d. d.**, remains the steadfast general sponsor of the Tour, a special partnership relating to the organization and execution of this year's Slovenian »green ribbon« race has been forged between the main organizer of the Tour, the Adria Mobil Cycling Team, our long-time sponsor, **Adria Mobil, d.o.o.**, and the **Slovenian Tourist Board (STB)**. In agreement with a total of 13 partners, including the public agency **SPIRIT Slovenia, Turizem Ljubljana, the Institute for Cultural Events and Tourism Celeia Celje, Unior, the municipalities of Koper, Slovenska Bistrica, Rogaška Slatina, Zreče, Novo mesto, Slovenske Konjice and Žalec**, this year also saw the signing of the contract with the most watched European and global television sport network Eurosport on live coverage of the Tour of Slovenia. Several million viewers will for the first time in the channel's 24-year history watch our sporting event and find out about the sights and attractions of our country. In sports terms, the race is undergoing some changes because the route is longer this year. Although, there is no time trial this time around, the race will have a very challenging third stage, which will certainly shape the final outcome. Of course, we strongly hope that our riders will give a decisive performance and, as many times before, shape the final moments of the race that traditionally finishes on the cobbled streets of the old town centre. The organization and implementation of the »green ribbon« will once again be participated in by over a thousand people, of which the vast majority are volunteers, fire-fighters, police officers and others; after all, the organization of such an event is a challenging task with many specific issues to deal with. I wish to take this opportunity to sincerely thank all those who have recognized the potential worth fighting for and doing our best.

Bogdan Fink
Organizing Director of the 24th Tour of Slovenia



Visoka mednarodna raven dirke Po Sloveniji

Tradicionalna, 24. kolesarska dirka Po Sloveniji 2017 se bo pričela 15. junija 2017 v očarljivem Kopru. Kot vedno je tudi letos dirka organizirana na zelo visoki ravni in kar pet kolesarskih ekip najvišjega, svetovnega ranga zagotavlja, da bo na najvišjem nivoju tudi v tekmovalnem smislu. Tokratna konkurenca bo slovenski »zeleni pentlji« izredno močna in zato dirko Po Sloveniji zagotovo lahko damo ob bok celo dirkam višje HC kategorije ali celo znameniti španski Vuelti. Velik pečat dirki bo dal tudi prvi neposredni prenos na Eurosportu. Skratka, tudi letošnjo dirko je Bogdan Fink s sodelavci iz Kolesarskega kluba Adria Mobil znova pripeljal na zelo visok mednarodni nivo. Vsem sodelujočim na dirki želim veliko sreče. Vidimo se na startu dirke, v Kopru 15. junija 2017!

Piero Pieroni
koordinater ekip 24. dirke Po Sloveniji

The high international level of the Tour of Slovenia

The traditional 24th Tour of Slovenia of 2017 will start on 15 June 2017 in the charming Koper. As always, this year's race is organized at a very high level and having the five top world-class cycling teams in the race ensures that the race will be performed at the highest level in competitive terms. This year's competition on the Slovenian »green ribbon« will be very strong and the Tour of Slovenia can definitely match more prestigious racing events, even the famous Spanish Vuelta. An important feature of the race will be its first live coverage on Eurosport. In short, Bogdan Fink and his colleagues from the Adria Mobil Cycling Team have once again brought the race to a very high international level. I wish all the participants in the race good luck. See you at the start of the race in Koper on 15th June 2017!

Piero Pieroni
team coordinator of the 24th Tour of Slovenia

WORD OF THE SPONSORS

**S prenosom na Eurosportu bomo zaobjeli svet**

Letošnja, že 24. mednarodna kolesarska dirka Po Sloveniji, bo tokrat zaobjela svet, saj ji prenos na Eurosportu daje povsem nove dimenzije. Naša kolesarska dirka postaja prvorazredni turistični in gospodarski promotor države, s poudarjeno zeleno noto tako v sliki kot besedi. Hkrati postaja dodaten promotor okoljske ozaveščenosti, ki ji tudi v Adrii Mobil posvečamo veliko pozornosti. Z dolgoletno podporo Kolesarskemu klubu Adria Mobil pa se tudi neposredno zavzemamo za zeleno mobilnost, ki je že vgrajena v temelje našega poslovanja, tako kot so vanj vgrajene tudi druge vrednote – od neskončne svobode gibanja in sožitja z naravo do pristnega, neposrednega stika z ljudmi različnih kultur in idej. Adria Mobil zato še naprej ostaja ponosni pokrovitelj tega mednarodnega kolesarskega praznika, saj tudi s tem postajamo bogatejši, močnejši, vsestransko bolj izkušeni, bolj zreli. Od slej zagotovo tudi bolj prepoznavni.

Sonja Gole

Generalna direktorica, Adria Mobil, d. o. o.

We are going global with the Eurosport broadcast

This year's 24th international Tour of Slovenia will now be seen worldwide. The fact that it is being broadcast on Eurosport gives the Tour a whole new dimension. Our cycling race is becoming a first-class promotion for our country's tourism and economy with a strong »green« message in pictures and words. At the same time, it is becoming an additional promotion of environmental awareness, which we in Adria Mobil pay a lot of attention to and also directly advocates green mobility with the long-standing support of the Adria Mobil Cycling Team. »Fight for green« is already built into the foundation of our business, and so are other values – the endless freedom of movement and closeness to nature as well as a genuine, direct contact with people of different cultures and ideas. We will therefore remain the proud sponsor of this international cycling holiday, helping us become more powerful, more versatile and experienced, more mature; and from now on, certainly more recognizable as well.

Sonja Gole

Managing Director, Adria Mobil, d. o. o.

**Slovenija - zelena, aktivna in zdrava destinacija**

Odmevni športni dogodki in odlični slovenski športniki pomembno pripomorejo k prepoznavnosti naše države. Slovenija je ena najbolj zelenih in raznolikih držav na svetu, z odlično lego na stičišču alpskega, sredozemskega, panonskega in dinarskega sveta. Neokrnjena narava, odlična infrastruktura, butična turistična ponudba navdušuje tudi najzahtevnejše goste.

Šport in turizem sta v Sloveniji med seboj tesno povezana. Znamka I feel Slovenia, ki v samem jedru zajema zelena doživetja z močnim čustvenim nabojem, ostane še dolgo v spominu vseh, ki obišejo našo deželo.

Veseli me, da bo kolesarsko dirko Po Sloveniji z letošnjim letom z neposrednim prenosom na Eurosportu lahko spremljalo kar 243 milijonov gledalcev po vsem svetu, kar je izjemnega pomena za pozicioniranje Slovenije kot turistične destinacije v vseh ozirih. Slovenska turistična organizacija je v partnerskem sodelovanju z 11-imi slovenskimi turističnimi destinacijami, javno agencijo SPIRIT Slovenija in organizatorjem tekme Kolesarskim klubom Adria Mobil, pristopila k projektu prenosa dirke in intenzivnega oglaševanja Slovenije in destinacij, po katerih dirka poteka.

Prepričani smo, da bodo udeleženci in obiskovalci dirke Po Sloveniji našo deželo spoznali kot odlično destinacijo tako za aktivni oddih kot organizacijo vrhunskih športnih dogodkov, predvsem pa kot gostoljubno deželo odličnih pretpvezdičnih doživetij.

mag. Maja Pak

direktorica Slovenske turistične organizacije

Slovenia - green, active and healthy destination

High-profile sports events and top Slovenian athletes contribute a lot to our country's image.

Slovenia is one of the greenest and most diverse countries in the world and lies just at the sweet spot where the Alps, the Mediterranean, the Pannonian Plain and the Dinaric Alps all meet. Its advantages, such as its unspoiled nature, excellent infrastructure, boutique tourist products and services impress even the most demanding guests. Sport and tourism are closely linked in Slovenia. The **I feel Slovenia** brand, which at its very core encompasses green experiences and strong emotion, lasts long in the memories of all those who visit our country.

I am delighted that the Tour of Slovenia will be broadcasted live by the global television network Eurosport, giving 243 million spectators around the world the opportunity to recognize Slovenia as a leading destination for sports and tourism. In partnership with 11 Slovenian tourist providers, the public agency SPIRIT Slovenija and Adria Mobil Cycling Team, the organiser of the Tour, the Slovenian Tourist Board has begun broadcasting the Tour and focusing its efforts on promoting Slovenia and the places the Tour will pass through.

We are convinced that the Tour of Slovenia's participants and visitors will see that our country is an excellent destination for active holidays and hosting important sports events, but above all that it is a welcoming country for five-star experiences.

mag. Maja Pak

Director General of the Slovenian Tourist Board

WORD OF THE SPONSORS



Spoštovani kolesarji in ljubitelji kolesarstva!

Tudi šport je del nas, pravimo v Krki. Zato svojega poslanstva živeti zdravo življenje ne uresničujemo zgolj s kakovostnimi, varnimi in učinkovitimi izdelki, namenjenimi za zdravljenje različnih bolezni, ampak veliko širše: skrbimo tudi za kakovostno in boljše življenje vseh ljudi v družbenem okolju, v katerem delujemo.

Krka je danes mednarodno podjetje in pomemben igralec na svetovnem generičnem farmacevtskem trgu. Najbolje se seveda spoznamo na farmacijo in zdravila, vendar od nekdaj spremljamo tudi drugačen, a zelo pomemben del življenja – šport.

V dolenjskem kolesarskem društvu je dozorelo več rodov mednarodno uspešnih kolesarjev, katerih uspehe smo v Krki vedno z veseljem spremljali. Tudi dirke Po Sloveniji se udeležujejo kolesarji iz širšega mednarodnega prostora.

Prepričan sem, da bo letošnja tekma ljubiteljem kolesarstva ponudila veliko dobrih etap in odličnih rezultatov. In verjamem, da bodo tako tekmovalci kot drugi člani timov začutili tudi lepoto Slovenije, Dolenjske, Otočca, gradu in reke Krke.

Vsem tekmovalcem, organizatorjem in vsem, ki so na kakršen koli način prispevali k izvedbi tekmovanja v imenu Krke in svojem imenu iskreno čestitam želim veliko športnih uspehov.

Jože Colarič

predsednik uprave in generalni direktor



Dirka kot odličen preizkus

V Avtu Triglav kot dolgoletni pokrovitelj in uradni prevoznik Kolesarskega kluba Adria Mobil vrsto let sodelujemo tudi pri dirki Po Sloveniji. Gre za vrhunski kolesarski dogodek, ki vsako leto privabi množice gledalcev po vsej Sloveniji in veseli nas, da bo letošnja dirka, prvič s prenosom na Eurosportu, lahko dosegla več kot 113 milijonov ljubiteljev kolesarstva.

Avto Triglav tudi na letošnji dirki Po Sloveniji nastopa v vlogi uradnega prevoznika z vozili Fiat. Dirka ni le preizkus za tekmovalce, temveč so pod izjemno obremenitvijo tudi vozila, ki na tak ali drugačen način sodelujejo v dirki: od njih se pričakuje velika odzivnost, pospešek, vodljivost, zanesljivost in hkrati varnost. To vlogo bo letos prevzel novi model Fiat Tipo, ki ekipo kolesarjev Adria Mobil spremlja že vso sezono.

Organizatorjem želimo uspešno izvedbo 24. kolesarske dirke Po Sloveniji, dopolnjeno z uspehi domačih kolesarjev ter naklonjene vremenske razmere. Srečno!

Damijan Vuk,

direktor Avta Triglav, d. o. o., Ljubljana

Dear cyclist enthusiasts,

'Sport is also a part of us', as we say here at Krka. That is why we don't only realise our mission Living a healthy life with high quality, safe and effective products used in the treatment of various illnesses, but also by caring for a high quality and better life of all people in a social environment where we operate.

Today, Krka is an international company and an important player in the global pharmaceutical market. Pharmacy and medicinal products is what we know best, but we have always been engaged in another very important part of our lives – sports.

Dolenjska cyclist club has given many generations of internationally successful cyclists whose success we have always followed here at Krka. The Race around Slovenia is also attended by cyclists from many other countries.

I am convinced that this year's race will offer many exciting stages and excellent results. And I believe that competitors and members of other teams will feel the beauty of Slovenia, Dolenjska region, Otočec with the castle and the Krka river.

On behalf of Krka and myself, I would like to sincerely congratulate all the competitors, organisers and others who have in any way made a contribution to cycling. I wish you lots of success in your sports endeavours.

Jože Colarič

President of the Management Board and CEO

Race is a great test

Avto Triglav has been involved in the Tour of Slovenia race for many years now as a sponsor, and as the official carrier of the Adria Mobil cycling team. This is an elite cycling event that every year attracts huge crowds all over Slovenia, and we are delighted that this year's race will be covered for the first time by Eurosport, which could reach more than 113 million cycling fans.

Avto Triglav will again be using Fiat vehicles in its role of official carrier in this year's Tour of Slovenia race. The race is not just a test of competitors, there is also a huge burden on the vehicles involved in the event in one way or another: they are expected to show great responsiveness, acceleration, maneuverability, reliability and safety. This year the role will be taken by the new Fiat Tipo, which has accompanied the Adria Mobil team all season.

We wish the organisers every success for the 24th Tour of Slovenia, with great success for home cyclists, and good weather conditions. Enjoy the action!

Damijan Vuk,

Director, Avto Triglav d.o.o., Ljubljana

WORD OF THE SPONSORS

**Kolesarstvo nas navdušuje**

Dirka po Sloveniji sodi med najpomembnejše športne dogodke, ki potekajo v Sloveniji. Vsako leto se želi na njej preizkusiti več profesionalnih kolesarjev, ob progi kolesarje spodbuja vedno več navijačev, vedno več pa je tudi zanimanja za spremljanje dirke v živo prek različnih medijev.

Na Dirki po Sloveniji lahko od blizu spremljamo moč, vztrajnost, vzdržljivost in pomen ekipnega sodelovanja. Posameznik lahko vrhunske rezultate doseže le, če ima ob sebi odlično in odločno ekipo sotekmovalcev, ki na tekmi vozijo vsi za enega. Pri tem športniki ne poznajo kompromisov, najpogosteje pravijo, da gredo »na vse ali nič«, saj jih zanima le zmaga, tako ob zmagah kot porazih pa znajo ohraniti mirno glavo.

Ob spremljanju Dirke po Sloveniji v neposrednem prenosu ali pa v živo marsikdo dobi tudi navdih za lasten rekreativni kolesarski podvig, kar še dodatno prispeva k popularizaciji kolesarstva v Sloveniji. Tudi zato, ker izzivov pri tem nikoli ne zmanjka, nas kolesarstvo navdušuje.

Mag. Rudolf Skobe
predsednik uprave Telekom Slovenije

Inspired by Cycling

Tour of Slovenia is one of the most prominent sports events held in Slovenia. Each year there are more professional cyclists who want to try themselves at this race, there are more and more supporters cheering by the route, and the interest in following the race live by media coverage is also an increasing.

At the Tour of Slovenia we can closely watch the strength, perseverance, endurance, as well as the significance of team cooperation. An individual can only achieve top results if surrounded by an excellent and determined team in which all the competitors race for one. The sportsmen here make no compromise, most often they say their goal is »all or nothing«. The only focus is victory, but they are also able to keep a cool head whether they win or lose.

When following the Tour of Slovenia, via live media coverage or at the venue, many get an inspiration for their own cycling enterprise, which gives additional boost to the cycling popularity in Slovenia. And also, we are never short of challenges in this sport, and this is why we are inspired by cycling.

Rudolf Skobe, MSc
President of the Telekom Slovenije Management Board

**V boj za zeleno!**

Največja in najbolj odmevna kolesarska prireditev v Sloveniji, ob svoji 24. izvedbi, beleži prelomne dosežke. Z letošnjo udeležbo najmočnejših kolesarskih elit – na startu bo kar pet prvoligaških poklicnih moštev iz skupine World Tour, se bo leto 2017 v zgodovino dirke zagotovo zapisalo po medijskem preboju na televizijske ekrane. Kolesarsko karavano in dogajanje Po Sloveniji ter lepote naše dežele bomo poleg prenosa na nacionalni televiziji predstavili tudi več milijonom gledalcem programa Eurosport. Kolesarji pa se bodo pod sloganom »Fight for green« na slovenskih cestah pognali v boj za zeleno majico.

Na vse te priložnosti smo izjemno ponosni in zagotovo odpirajo tudi nove poti za kolesarstvo in širše – za promocijo Slovenije. Ob tem gre vsa zahvala organizatorjem za izvedbo prireditve na takem nivoju, podpornikom za izkazano zaupanje in vsem ljubiteljem kolesarstva, ki bodo prireditve podprli s tiskom dlani in navijanjem za tekmovalce, vzpodbudno besedo in udeležbo na samih dogodkih. V vseh teh letih smo že dokazali, da lahko s skupnimi cilji še izboljšamo izvedbo – že tako uspešne – slovenske pentlje, zato z velikim veseljem pričakujem letošnjo dirko.

Srečno celotni kolesarski karavani Po Sloveniji!

Tomaž Grm,
predsednik Kolesarske zveze Slovenije

Fighting for green!

The biggest and most notable cycling event in Slovenia in its 24th iteration is recording a groundbreaking achievement. This year's participation of the strongest cycling elite – there will be five professional teams from the World Tour group at the starting line – means that 2017 will go down in the history of the race as the event's breakthrough onto television screens. The Tour of Slovenia and the beauty of our country will be broadcast on national television as well as being introduced for the first time to millions of viewers on Eurosport. Riders will enter the battle for the green jersey under the slogan »Fight for green«. We are extremely proud of all these new opportunities that are certainly opening up new horizons for cycling and beyond – for the promotion of Slovenia. All thanks go to the organizers for the organization of the event at such a high level, the loyal supporters for their trust and all the cycling enthusiasts out there, who will support the event with a hand shake and by cheering for the athletes, offering an encouraging word and participating in the events. In all these years, we have proved that through our common goals we can continue to improve the already successful Tour of Slovenia; therefore, I am really looking forward to this year's race. Good luck to the all the cyclists on the Tour of Slovenia!

Tomaž Grm,
President of Cycling Federation of Slovenia



www.jbcenter.si
Seidlova cesta 18, 8000 Novo mesto
(07) 332 61 53



...najboljši servis v mestu...





TEAM DIMENSION DATA (JAR)

Status: UCI WorldTeam

Kolesa / Bicycle: CERVELO

Spletna stran / Web site: www.africasteam.com

Twitter: twitter.com/TeamDiData

Facebook: www.facebook.com/TeamDiData



UAE TEAM EMIRATES (UAE)

Status: UCI WorldTeam

Kolesa / Bicycle: COLNAGO

Spletna stran / Web site: www.uaeteamemirates.com/

Twitter: twitter.com/TeamUAEAbuDhabi

Facebook: www.facebook.com/UAEabudhabicyclingteam/



ORICA - SCOTT (AUS)

Status: UCI WorldTeam

Kolesa / Bicycle: SCOTT

Spletna stran / Web site: www.greenedgecycling.com/

Twitter: twitter.com/OricaScott

Facebook: www.facebook.com/GreenEdgeCycling



BORA – HANSGROHE (NEM)

Status: UCI WorldTeam

Kolesa / Bicycle: SPECIALIZED

Spletna stran / Web site: www.bora-hansgrohe.com/en

Twitter: twitter.com/BORAhansgrohe

Facebook: www.facebook.com/Borahansgroheofficial/

TEAM PRESENTATION



BAHRAIN MERIDA (BAH)

Status: UCI WorldTeam

Kolesa / Bicycle: MERIDA

Spletna stran / Web site: www.teambahrainmerida.com/

Twitter: twitter.com/bahrain_merida

Facebook: www.facebook.com/BahrainMerida/



NIPPO - VINI FANTINI (ITA)

Status: UCI Professional Continental Teams

Kolesa / Bicycle: DE ROSA

Spletna stran / Web site: www.nippovinifantini.com/newsite/

Twitter: twitter.com/NIPPO_Fantini

Facebook: www.facebook.com/TeamFantiniNIPPODeRosa



ANDRONI – SIDERMEC BOTTECCHIA (ITA)

Status: UCI Professional Continental Teams

Kolesa / Bicycle: BOTTECCHIA

Spletna stran / Web site: www.androniteam.it/

Twitter: twitter.com/AndroniGiocatto?lang=it

Facebook: www.facebook.com/Team-Androni-Giocattoli-166315463415194/



GAZPROM-RUSVELO (RUS)

Status: UCI Professional Continental Teams

Kolesa / Bicycle: COLNAGO

Spletna stran / Web site: www.rusvelo.pro/

Twitter: twitter.com/RusveloTeam

Facebook: www.facebook.com/RusveloTeam



WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA (ITA)

Status: UCI Professional Continental Teams

Kolesa / Bicycle: WILIER

Spletna stran / Web site: www.wilierprocycling.com/it/

Twitter: twitter.com/WilierSellelta

Facebook: www.facebook.com/Wilier-Triestina-Selle-Italia-329528913915619



ADRIA MOBIL (SLO)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: SPECIALIZED

Spletna stran / Web site: www.adria-mobil-cycling.com/

Twitter: twitter.com/AMcyclingteam

Facebook: www.facebook.com/adria.mobil.cycling/



SANGEMINI - MG.K. VIS (ITA)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: OLMO

Spletna stran / Web site: www.androniteam.com

Twitter: www.olmo.it/pro-cycling-team

Facebook: www.facebook.com/OlmoBiciclette



TIROL CYCLING TEAM (AUT)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: KTM

Spletna stran / Web site: www.ridewithpassion.tirol/

Twitter: twitter.com/RadlandTirol

Facebook: www.facebook.com/ridewithpassion/?fref=ts

TEAM PRESENTATION



ELKOV - AUTHOR CYCLING TEAM (CZE)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: AUTHOR

Spletna stran / Web site: www.hkcycling.cz/

Facebook: www.facebook.com/elkovauthor/



MERIDIANA KAMEN TEAM (CRO)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: GUERCIOTTI

Spletna stran / Web site: www.teammeridiana.it/

Facebook: www.facebook.com/MERIDIANA-PRO-CyclinG-TeaM-159954777532472/?fref=ts



BAKU CYCLING PROJECT (AZE)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: FUJI

Spletna stran / Web site: www.bakucyclingproject.com/

Twitter: twitter.com/bakucycling

Facebook: www.facebook.com/bakusynergy/



TEAM HRINKOW ADVARICS CYCLEANG (AUT)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: HRINKOW

Spletna stran / Web site: www.cycleang.com/

Twitter: twitter.com/HrinkowAdvarics

Facebook: www.facebook.com/cycleang/?fref=ts



ROG LJUBLJANA (SLO)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: SCOTT

Spletna stran / Web site: www.kdrog.si/domov.html

Facebook: www.facebook.com/radenska.kuota?fref=ts



AMPLATZ - BMC (AUT)

Status: UCI Continental Teams

Kolesa / Bicycle: BMC

Spletna stran / Web site: www.rsc-amplatz.at/

Twitter: twitter.com/TeamAmplatz

Facebook: www.facebook.com/Team-AMPLATZ-BMC-304372739692215/?fref=ts



SLOVENIJA

Status: Nacionalna ekipa / National team

Kolesa / Bicycle: Simplon

Spletna stran / Web site: www.kolesarska-zveza.si/sl/cestno-kolesarstvo/

Twitter: twitter.com/kolesarskazveza

Facebook: www.facebook.com/Kolesarska-zveza-Slovenije-493052047448243/?fref=ts



**RADIO
TELEVIZIJA
SLOVENIJA**

ACCREDITATION

SREDA, 14. junij 2017

- 15.00 – 17.00** Sprejem ekip v Mestnem muzeju Ljubljana, Gosposka 15, 1000 Ljubljana; tel. 01 24 12 500, fax 01 24 12 540; www.mgml.si; e-mail: info@mgml.si (kontrola licenc, prejetje štartnih števil, službenega biltena,...)
- 15.00 – 17.00** Akreditacija članov organizacije v Mestnem muzeju Ljubljana, Gosposka 15, 1000 Ljubljana; tel. 01 24 12 500, fax 01 24 12 540; www.mgml.si; e-mail: info@mgml.si (dodelitev majic, reklamnega materiala, službenega biltena, informacije o prenočevanju,...)
- 15.00 – 19.00** Vgradnja radijskih postaj v vozila (na parkirišču pred Mestnim muzejem Ljubljana)
- 17.00 – 18.00** Novinarska konferenca
- 18.00** Tehnični sestanek vodij ekip z direktorjem dirke, komisarji, policijo, prometom, redarji, nevtralnimi vozili,...) na parkirišču pred Mestnim muzejem Ljubljana
- 19.00** Sestanek tehničnega odbora dirke v Mestnem muzeju Ljubljana

WEDNESDAY 14th of June 2017

- 15.00 - 17.00** Reception of teams in the City museum of Ljubljana, Gosposka 15, 1000 Ljubljana; tel. 01 24 12 500, fax: 01 24 12 540; www.mgml.si; e-mail: info@mgml.si (license control, distribution of start numbers, race book, ...)
- 15.00 - 17.00** Accreditation for members of organization in the City museum of Ljubljana, Gosposka 15, 1000 Ljubljana; tel. 01 24 12 500, fax: 01 24 12 540; www.mgml.si; e-mail: info@mgml.si
- 15.00 - 19.00** Installation of car radio stations (on the parking near the City museum of Ljubljana)
- 17.00 – 18.00** Press conference
- 18.00** Technical meeting with team directors, director of the race, commissaires, police, traffic, cambio route,...) in the City museum of Ljubljana
- 19.00** Meeting of the technical committee in the City museum of Ljubljana

SIMBOLI SYMBOLS

 Mandatory Passing Point

 Guest reception

 Signature podium

 Start

 Intermediate sprint

 Feed zone

 Categorized climb

 Final kilometer

 Finish line

 Teams car park

 Teams bus park

 Officials car park

 Ceremony

 Anti doping control

 Race office, UCI

 Press room

 Showers

STARTNE ŠTEVILKE EKIP

START NUMBERS OF TEAMS

1. TEAM DIMENSION DATA.....	1 - 8
2. UAE TEAM EMIRATES.....	11 - 18
3. ORICA - SCOTT AUS.....	21 - 28
4. BORA - HANSGROHE	31 - 38
5. BAHRAIN MERIDA.....	41 - 48
6. WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA.....	51 - 58
7. ANDRONI - SIDERMEC - BOTTECCHIA	61 - 68
8. GAZPROM - RUSVELO.....	71 - 78
9. NIPPO-VINIFANTINI.....	81 - 88
10. ADRIA MOBIL.....	91 - 98
11. SANGEMINI - MG. K VIS.....	101 - 108
12. TIROL CYCLING TEAM.....	111 - 118
13. ELKOV - AUTHOR CYCLING TEAM.....	121 - 128
14. MERIDIANA KAMEN TEAM.....	131 - 138
15. BAKU CYCLING PROJECT.....	141 - 148
16. HRINKOW ADVARICS CYCLEAN.....	151 - 158
17. ROG LJUBLJANA.....	161 - 168
18. AMPLATZ BMC.....	171 - 178
19. SLOVENIA.....	181 - 188

RAZPORED ETAP STAGES

1. etapa	15. junij 2017 (četrtek)	Koper - Kočevje	159,4 km
2. etapa	16. junij 2017 (petek)	Ljubljana - Ljubljana	169,9 km
3. etapa	17. junij 2017 (sobota)	Celje - Rogla	167,7 km
4. etapa	18. junij 2017 (nedelja)	Rogaška Slatina - Novo mesto	158,2 km
1 st stage	15 th of June 2017 (Thursday)	Koper - Kočevje	159,4 km
2 nd stage	16 th of June 2017 (Friday)	Ljubljana - Ljubljana	169,9 km
3 rd stage	17 th of June 2017 (Saturday)	Celje - Rogla	167,7 km
4 th stage	18 th of June 2017 (Sunday)	Rogaška Slatina - Novo mesto	158,2 km

DOLŽINA DIRKE LENGTH OF THE RACE

655,2 km

ETAPE DIRKE PO SLOVENIJI



ROGLA CILJ / FINISH

3.

ROGAŠKA SLATINA START

NOVO MESTO
CILJ / FINISH

4.

1.

četrtek, 15. junij 2017
Thursday, 15th June 20171. ETAPA / 1ST STAGE**KOPER** Ukmarjev trg, 11:00
KOČEVJE Ljubljanska cesta, 14:30 – 15:30
159,4 km

2.

petek, 16. junij 2017
Friday, 16th June 20172. ETAPA / 2ND STAGE**LJUBLJANA** Hala Tivoli, 10:55
LJUBLJANA Slovenska cesta 14:30 – 15:30
169,9 km

3.

sobota, 17. junij 2017
Saturday, 17th June 20173. ETAPA / 3RD STAGE**CELJE** Krekov trg, 10:30
ROGLA 14:30- 15:30
167,7 km

4.

nedelja, 18. junij 2017
Sunday, 18th June 20164. ETAPA / 4TH STAGE**ROGAŠKA SLATINA** Hotelski park, 11:00
NOVO MESTO Glavni trg, 14:30 – 15:30
158,2 km

1. ETAPA / ČETRTEK, 15. JUNIJ 2017

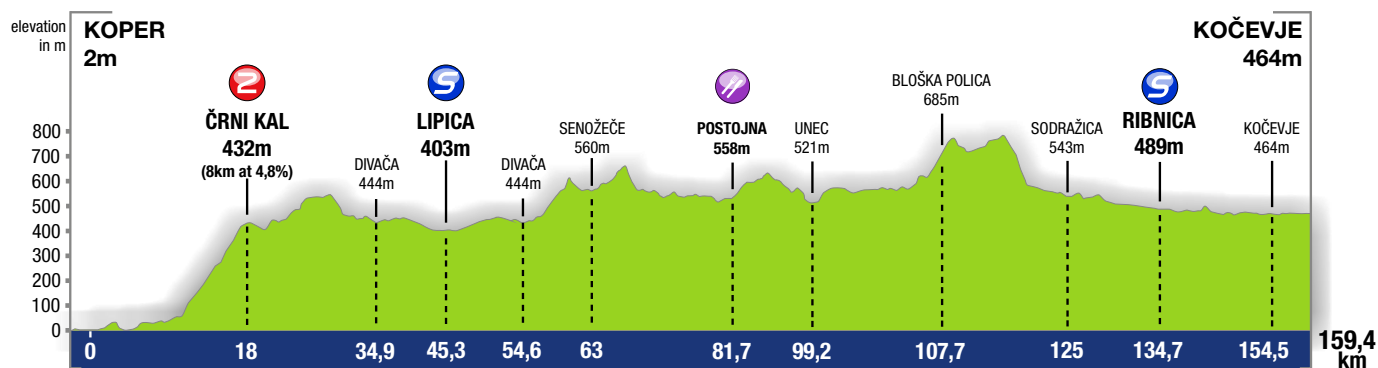
1ST STAGE / THURSDAY, 15TH OF JUNE 2017

KOPER - KOČEVJE

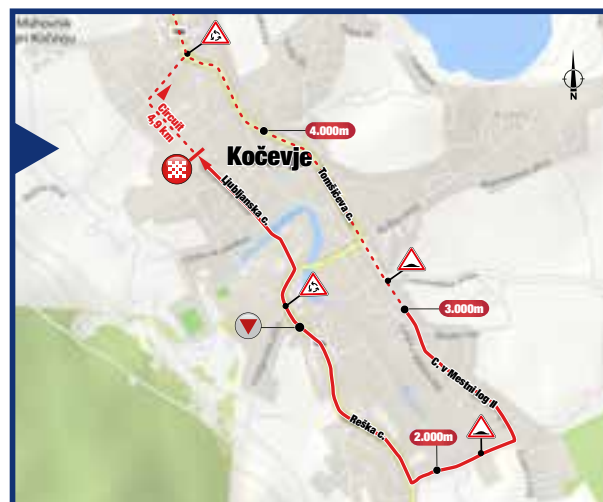
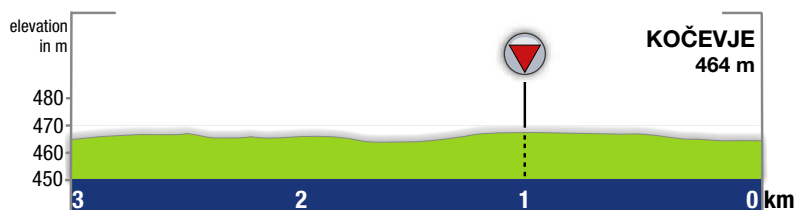
159,4 km

10.00 – 11.00 Podpisovanje startne liste v Kopru
11.00 Start prve etape v Kopru
12.00 Odprtje press centra in pisarne dirke
Občina Kočevje
Ljubljanska cesta 26
1330 Kočevje
14.30 – 15.30 Cilj 1. etape
15.30 Razglasitev rezultatov

10.00 – 11.00 Signing of start list in start 1st stage in Koper
11.00 Start of 1st stage in Koper
12.00 Opening of press center and race office
Občina Kočevje
Ljubljanska cesta 26
1330 Kočevje
14.30 – 15.30 Finish 1st stage
15.30 Stage winner's ceremony



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	km	do cilja km	38	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
								40	42	44		
2	START NEUTRAL.	Koper	↑	0,0	0,0	163,0	11:00	11:00	11:00	11:00	Ukmarjev trg - straight - Belveder	
12		Koper	→	0,0	0,3	162,7	11:01	11:01	11:01	11:01	Belveder - right - towards Občina	
11		Koper	←	0,0	0,2	162,5	11:02	11:02	11:02	11:02	left	
9		Koper	←	0,0	0,1	162,4	11:02	11:02	11:02	11:02	left - Trg Brolo	
2		Koper	→	0,0	0,5	161,9	11:04	11:04	11:04	11:04	right - Koprsko nabrežje	
2		Koper	↑	0,0	0,5	161,4	11:05	11:05	11:05	11:05	roundabout - straight	
3		Koper	←	0,0	0,2	161,2	11:06	11:06	11:06	11:06	roundabout - left (past Stadium)	
3		Koper	↑	0,0	0,4	160,8	11:07	11:07	11:07	11:07	roundabout - straight - Ljubljana	
4		Koper	←	0,0	0,8	160,0	11:08	11:08	11:08	11:08	left - Ljubljana	
8		Koper	→	0,0	0,3	159,7	11:09	11:09	11:09	11:09	roundabout - right - Bertoki	
10	START/START	Koper	↑	0,0	0,3	159,4	11:10	11:10	11:10	11:10	sign "KONEC KOPER"	
36		Bertoki	←	1,8	1,8	157,6	11:12	11:12	11:12	11:12	roundabout - left	
16		Bertoki	→	2,1	0,3	157,3	11:13	11:13	11:13	11:12	roundabout - right	
16		Dekani	→	4,3	2,2	155,1	11:16	11:16	11:16	11:15	roundabout - right - Ljubljana - R409	
171		Črni Kal	→	12,6	8,3	146,8	11:29	11:28	11:28	11:27	right - Kozina	
432	KoM. II. cat.	Črni Kal	↑	18,0	5,4	141,4	11:38	11:37	11:35	11:34		
499		Kozina	→	25,6	7,6	133,8	11:50	11:48	11:46	11:44	right - Divača - R409	
444		Divača	←	34,9	9,3	124,5	12:05	12:02	11:59	11:57	left - Lipica - R205	
428		Lokev	→	39,8	4,9	119,6	12:12	12:09	12:06	12:04	right - Jama - R934	
415			←	44,0	4,2	115,4	12:19	12:16	12:12	12:10	left - Lipica	
403	S	Lipica	←	45,3	1,3	114,1	12:21	12:17	12:14	12:11	left	
415		Lipica	←	47,1	1,8	112,3	12:24	12:20	12:17	12:14	left (Casino) - Divača - R205	
428		Lokev	↑	49,7	2,6	109,7	12:28	12:24	12:21	12:17		
444		Divača	←	54,6	4,9	104,8	12:36	12:31	12:28	12:24	left - Postojna - R409	
560		Senožeče	↑	63,0	8,4	96,4	12:49	12:44	12:40	12:35		
575		Razdrto	↑	69,2	6,2	90,2	12:59	12:53	12:48	12:44	straight - Postojna	
550		Postojna	↑	80,0	10,8	79,4	13:16	13:10	13:04	12:59	roundabout - straight	
558	BIFE START	Postojna	↑	81,7	1,7	77,7	13:19	13:12	13:06	13:01	in front of Občina	
582	BIFE END	Postojna	→	84,5	2,8	74,9	13:23	13:16	13:10	13:05	right - Unec - R914	
521		Unec	→	90,7	6,2	68,7	13:33	13:26	13:19	13:13	right - Rakek - R212	
524		Rakek	↑	92,3	1,6	67,1	13:35	13:28	13:21	13:15		
563		Cerknica	↑	97,0	4,7	62,4	13:43	13:35	13:28	13:22	straight - Žlebič	
572		Grahovo	↑	103,2	6,2	56,2	13:52	13:44	13:37	13:30		
685		Bloška Polica	←	107,7	4,5	51,7	14:00	13:51	13:43	13:36	left - Ribnica	
720		Nova Vas	↑	112,0	4,3	47,4	14:06	13:58	13:50	13:42		
546		Sodražica	↑	124,2	12,2	35,2	14:26	14:16	14:07	13:59	roundabout - straight - Kočevje	
543		Sodražica	←	125,0	0,8	34,4	14:27	14:17	14:08	14:00	left - Kočevje	
541		Sodražica	→	125,2	0,2	34,2	14:27	14:17	14:08	14:00	right - Kočevje	
510		Žlebič	→	130,8	5,6	28,6	14:36	14:26	14:16	14:08	right - Kočevje - G106	
489		Ribnica	→	134,3	3,5	25,1	14:42	14:31	14:21	14:13	right - centre	
489		Ribnica	→	134,5	0,2	24,9	14:42	14:31	14:22	14:13	right - Kočevje	
489		Ribnica	←	134,6	0,1	24,8	14:42	14:31	14:22	14:13	left - Kočevje	
489	S	Ribnica	↑	134,7	0,1	24,7	14:42	14:32	14:22	14:13	at bus station	
489		Ribnica	→	135,4	0,7	24,0	14:43	14:33	14:23	14:14	right - Kočevje	
464		Kočevje	←	150,2	14,8	9,2	15:07	14:55	14:44	14:34	left	
464		Kočevje	↑	151,3	1,1	8,1	15:08	14:56	14:46	14:36	straight - Mestni Log	
464		Kočevje	→	152,4	1,1	7,0	15:10	14:58	14:47	14:37	right (Primary School)	
464		Kočevje	→	152,8	0,4	6,6	15:11	14:59	14:48	14:38	right	
464		Kočevje	←	154,0	1,2	5,4	15:13	15:01	14:50	14:40	left - centre - Ljubljanska cesta	
464		Kočevje	↑	154,5	0,5	4,9	15:13	15:01	14:50	14:40	1 st arrival to the finish (at Občina)	
464		Kočevje	→	154,8	0,3	4,6	15:14	15:02	14:51	14:41	right	
464		Kočevje	→	155,1	0,3	4,3	15:14	15:02	14:51	14:41	roundabout - right	
464		Kočevje	↑	156,2	1,1	3,2	15:16	15:04	14:53	14:43	straight - Mestni Log	
464		Kočevje	→	157,3	1,1	2,1	15:18	15:05	14:54	14:44	right (Primary School)	
464		Kočevje	→	157,7	0,4	1,7	15:19	15:06	14:55	14:45	right	
464		Kočevje	←	158,9	1,2	0,5	15:20	15:08	14:57	14:46	left - centre - Ljubljanska cesta	
464	CILJ/FINISH	Kočevje	↑	159,4	0,5	0,0	15:21	15:09	14:57	14:47	2 nd arrival to the finish (at Občina)	

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:

S - leteči cilj / sprint prime
KoM - gorski cilj / KoM prime

prihod v cilj / finish pass

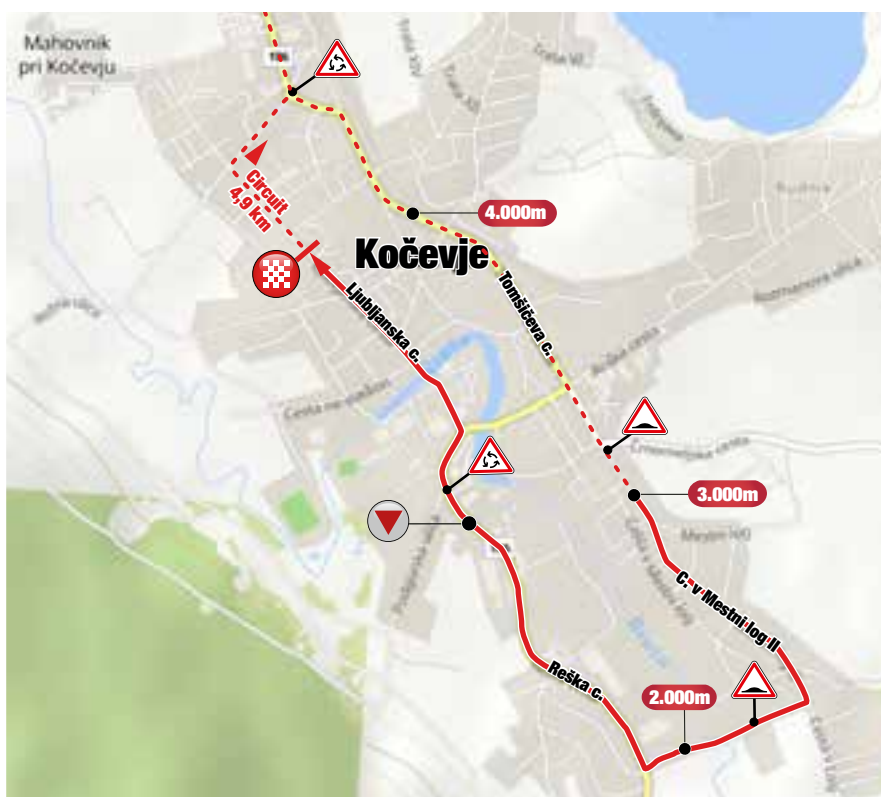
1. ETAPA / ČETRTEK, 15. JUNIJ 2017

1ST STAGE / THURSDAY, 15TH OF JUNE 2017

KOPER START START



KOČEVJE CILJ FINISH



LJUBLJANA - LJUBLJANA

169,9 km

9:50 – 10:50 Podpisovanje startne liste v Ljubljani

9:50 – 10:50 Signing of start list in start 2nd stage in Ljubljana

10.55 Start druge etape v Ljubljani

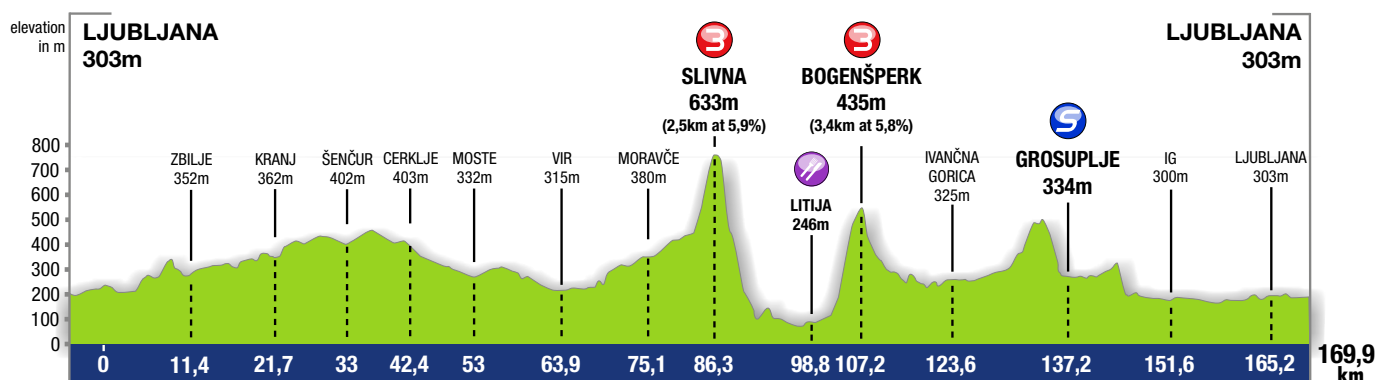
10.55 Start of 2nd stage12:00 Odprtje press centra in pisarne dirke:
Hotel Slon
Slovenska cesta 34
1000 Ljubljana12:00 Opening of press center and race office :
Hotel Slon
Slovenska cesta 34
1000 Ljubljana obrovnik

14:30 – 15:30 Cilj 2. etape

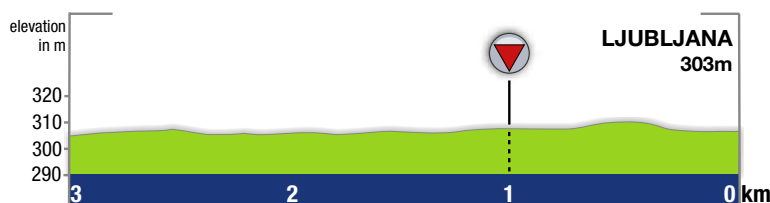
14:30 – 15:30 Finish 2nd stage

15:30 Razglasitev rezultatov

15:30 Stage winner's ceremony



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smernica direction	summa km	km	do cilja km	38	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
								40	42	44		
285	START NEUTRAL.	Ljubljana	↑	0,0	0,0	175,3	10:55	10:55	10:55	10:55	Hala Tivoli	
285		Ljubljana	←	0,0	0,2	175,3	10:56	10:56	10:56	10:56	left - Celovška cesta - Kranj	
290		Ljubljana	→	0,0	5,2	175,1	11:04	11:04	11:04	11:04	Vižmarje - right - Vodice	
316	START/START	Ljubljana	↑	0,0	0,2	169,9	11:05	11:05	11:05	11:05		
320		Ljubljana	←	0,2	0,2	169,7	11:05	11:05	11:05	11:05	left - Vodice - R639	
325		Tacen	←	1,8	1,6	168,1	11:07	11:07	11:07	11:07	left - Smlednik	
331		Sp. Pirniče	↑	4,2	2,4	165,7	11:11	11:11	11:11	11:10		
338		Smlednik	↑	6,4	2,2	163,5	11:15	11:14	11:14	11:13	roundabout - straight	
345		Valburga	←	9,1	2,7	160,8	11:19	11:18	11:18	11:17	left - Zbilje	
352		Zbilje	→	11,4	2,3	158,5	11:23	11:22	11:21	11:20	roundabout - right - Mavčiče	
357		Podreča	↑	12,8	1,4	157,1	11:25	11:24	11:23	11:22		
362		Mavčiče	↑	14,5	1,7	155,4	11:27	11:26	11:25	11:24		
359		Breg ob Savi	↑	17,5	3,0	152,4	11:32	11:31	11:30	11:28		
357		Kranj	↑	20,0	2,5	149,9	11:36	11:35	11:33	11:32	Zasavska cesta	
388		Kranj	←	24,6	4,6	145,3	11:43	11:41	11:40	11:38	left - Golnik - R410	
407		Kokrica	↑	26,4	1,8	143,5	11:46	11:44	11:42	11:41		
411		Brdo	↑	28,0	1,6	141,9	11:49	11:47	11:45	11:43		
416		Britof	↑	30,0	2,0	139,9	11:52	11:50	11:47	11:45	straight - Šenčur	
402		Šenčur	↑	32,9	2,9	137,0	11:56	11:54	11:52	11:49		
402		Šenčur	←	33,0	0,1	136,9	11:57	11:54	11:52	11:50	left - Cerklje	
404		Šenčur	↑	33,2	0,2	136,7	11:57	11:54	11:52	11:50		
438		Visoko	→	36,2	3,0	133,7	12:02	11:59	11:56	11:54	right - Jezersko - R210	
436		Visoko	→	36,4	0,2	133,5	12:02	11:59	11:57	11:54	right - Cerklje	
415		Luže	↑	37,5	1,1	132,4	12:04	12:01	11:58	11:56		
398			→	41,5	4,0	128,4	12:10	12:07	12:04	12:01	right - on main road	
403		Cerklje	↑	42,4	0,9	127,5	12:11	12:08	12:05	12:02	straight - Kranja - R639	
385		Zg. Brnik	←	44,5	2,1	125,4	12:15	12:11	12:08	12:05	left - Vodice	
368		Sp. Brnik	←	45,9	1,4	124,0	12:17	12:13	12:10	12:07	roundabout - left - Kamnik - G104	
354		Lahovče	↑	47,6	1,7	122,3	12:20	12:16	12:13	12:09		
345			←	50,7	3,1	119,2	12:25	12:21	12:17	12:14	left - Komenda	
339		Komenda	→	51,4	0,7	118,5	12:26	12:22	12:18	12:15	right - on main road	
335		Komenda	→	51,5	0,1	118,4	12:26	12:22	12:18	12:15	right - Kamnik	
332		Moste	↑	53,0	1,5	116,9	12:28	12:24	12:20	12:17	straight - Kamnik - R413	
360		Podgorje	→	55,6	2,6	114,3	12:32	12:28	12:24	12:20	roundabout - right - Kamnik	
380		Duplica	↑	56,8	1,2	113,1	12:34	12:30	12:26	12:22	railway crossing	
385		Duplica	←	56,9	0,1	113,0	12:34	12:30	12:26	12:22	left - Kamnik	
388		Duplica	↑	57,0	0,1	112,9	12:35	12:30	12:26	12:22	straight - Gornji Grad	
390		Kamnik	→	57,6	0,6	112,3	12:35	12:31	12:27	12:23	roundabout - right - Volčji potok	
369		Volčji potok	↑	59,4	1,8	110,5	12:38	12:34	12:29	12:26		
327		Radomlje	↑	61,0	1,6	108,9	12:41	12:36	12:32	12:28	roundabout - straight - Vir	
315		Vir	←	63,9	2,9	106,0	12:45	12:40	12:36	12:32	left - Celje	
295		Želodnik	→	66,3	2,4	103,6	12:49	12:44	12:39	12:35	right - Moravče - R415	
308		Krtina	↑	67,1	0,8	102,8	12:50	12:45	12:40	12:36	straight - Moravče	
380		Moravče	↑	75,1	8,0	94,8	13:03	12:57	12:52	12:47	straight - Zagorje	
476		Kandriše	→	84,4	9,3	85,5	13:18	13:11	13:05	13:00	right - Vače - R921	
633	KoM. III. cat.	Slivna	←	86,3	1,9	83,6	13:21	13:14	13:08	13:02	left - Vače	
525		Vače	↑	87,1	0,8	82,8	13:22	13:15	13:09	13:03		
285		Sp. Hotič	←	92,0	4,9	77,9	13:30	13:23	13:16	13:10	left - Litija - G108	
253		Zg. Log	↑	94,8	2,8	75,1	13:34	13:27	13:20	13:14	railway crossing	
238		Litija	↑	97,3	2,5	72,6	13:38	13:30	13:24	13:17	roundabout - straight	
235		Litija	→	97,9	0,6	72,0	13:39	13:31	13:24	13:18	right - Zagorje	
241		Litija	←	98,1	0,2	71,8	13:39	13:32	13:25	13:18	left - Trbovlje	
246	BIFE START	Litija	→	98,8	0,7	71,1	13:41	13:33	13:26	13:19	roundabout - right - Trebnje - R416	
250		Šmartno	←	101,5	2,7	68,4	13:45	13:37	13:30	13:23	left - Trebnje	
253	BIFE END	Šmartno	→	101,8	0,3	68,1	13:45	13:37	13:30	13:23	right - Trebnje / Bogenšperk	
295		Črni potok	←	102,7	0,9	67,2	13:47	13:39	13:31	13:25	left - Bogenšperk	
435	KoM. III. cat.	Bogenšperk	↑	107,2	4,5	62,7	13:54	13:45	13:38	13:31		
429		Bogenšperk	←	107,3	0,1	62,6	13:54	13:45	13:38	13:31	left - Radohova Vas	
323		Radohova Vas	↑	117,3	10,0	52,6	14:10	14:00	13:52	13:44	railway crossing	
327		Radohova Vas	→	117,4	0,1	52,5	14:10	14:01	13:52	13:45	right - Ivančna Gorica - R646	
333		Ivančna Gorica	←	123,3	5,9	46,6	14:19	14:09	14:01	13:53	left - Višnja Gora - R646	
329		Ivančna Gorica	↑	123,6	0,3	46,3	14:20	14:10	14:01	13:53		
384		Višnja Gora	→	128,6	5,0	41,3	14:28	14:17	14:08	14:00	right	
386		Višnja Gora	→	129,4	0,8	40,5	14:29	14:19	14:09	14:01	railway crossing - right	
390		Višnja Gora	←	129,7	0,3	40,2	14:29	14:19	14:10	14:01	left - Grosuplje	
395		Višnja Gora	→	130,4	0,7	39,5	14:30	14:20	14:11	14:02	right - Polževo	
465		Peščenik	↑	131,4	1,0	38,5	14:32	14:22	14:12	14:04	on main road	
340	S	Grosuplje	↑	137,2	5,8	32,7	14:41	14:30	14:21	14:12	AVTOTRANSPORT KASTELEC	
342		Grosuplje	↑	137,5	0,3	32,4	14:42	14:31	14:21	14:12	straight - Šmarje Sap	
345		Grosuplje	↑	138,3	0,8	31,6	14:43	14:32	14:22	14:13	roundabout - straight	
346		Cikava	←	139,9	1,6	30,0	14:45	14:34	14:24	14:15	left - Šmarje Sap	
348		Cikava	↑	140,3	0,4	29,6	14:46	14:35	14:25	14:16	railway crossing	
325		Šmarje Sap	↑	141,6	1,3	28,3	14:48	14:37	14:27	14:18		
290		Škofljica	↑	145,4	3,8	24,5	14:54	14:43	14:32	14:23	railway crossing	
288		Škofljica	←	146,3	0,9	23,6	14:56	14:44	14:34	14:24	left - Kočevje	
285		Škofljica	↑	146,5	0,2	23,4	14:56	14:44	14:34	14:24	railway crossing	
280		Škofljica	→	146,7	0,2	23,2	14:56	14:45	14:34	14:25	right - Ig - R728	
293		Ig	↑	151,6	4,9	18,3	15:04	14:52	14:41	14:31		
295		Ig	→	152,1	0,5	17,8	15:05	14:53	14:42	14:32	right - Ljubljana - R643	
297		Ljubljana	↑	158,7	6,6	11,2	15:15	15:03	14:51	14:41	straight - Ižanska cesta	
296		Ljubljana	→	162,0	3,3	7,9	15:20	15:08	14:56	14:45	right	
296		Ljubljana	→	162,1	0,1	7,8	15:20	15:08	14:56	14:46	right - Dolenjska cesta	

višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa		do cilja km	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
				km	km		38	40	42	44	
294		Ljubljana	→	162,3	0,2	7,6	15:21	15:08	14:56	14:46	right - Roška cesta
297		Ljubljana	←	163,2	0,9	6,7	15:22	15:09	14:58	14:47	left - Poljanska cesta
298		Ljubljana	↑	163,4	0,2	6,5	15:23	15:10	14:58	14:47	straight - Poljanska cesta
299		Ljubljana	→	163,9	0,5	6,0	15:23	15:10	14:59	14:48	right - Kopitarjeva ulica-Resljeva c.
298		Ljubljana	←	164,2	0,3	5,7	15:24	15:11	14:59	14:48	left - Komenskega ulica
297		Ljubljana	↑	164,4	0,2	5,5	15:24	15:11	14:59	14:49	straight - Tavčarjeva
298		Ljubljana	←	164,9	0,5	5,0	15:25	15:12	15:00	14:49	left - Slovenska cesta
295		Ljubljana	↑	165,2	0,3	4,7	15:25	15:12	15:01	14:50	1 st arr. finish line-Slovenska c.
295	CILJ/FINISH - B	Ljubljana	↑	169,9	4,7	0,0	15:33	15:19	15:07	14:56	2 nd arr. finish line-Slovenska c.

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:			S - leteči cilj / sprint prime
56,8 km	Duplica	12.05 - 12.30	KoM - gorski cilj / KoM prime
140,3 km	Cikava	13.55 - 14.40	
94,8 km	Zg. Log	12.55 - 13.35	
145,4 km	Škofljica	14.05 - 14.55	
117,3 km	Radohova Vas	13.25 - 14.10	
146,5 km	Škofljica	14.05 - 15.00	



2. ETAPA / PETEK, 16. JUNIJ 2017

2ND STAGE / FRIDAY, 16TH OF JUNE 2017

LJUBLJANA START START



LJUBLJANA CILJ FINISH



CELJE - ROGLA

9:20 – 10:20 Podpisovanje startne liste v Celju

10.30 Start tretje etape

12:00 Odprtje press centra in pisarne dirke:
Hotel Natura
Rogla

14:30 – 15:30 Cilj 3. etape

15:30 Razglasitev rezultatov

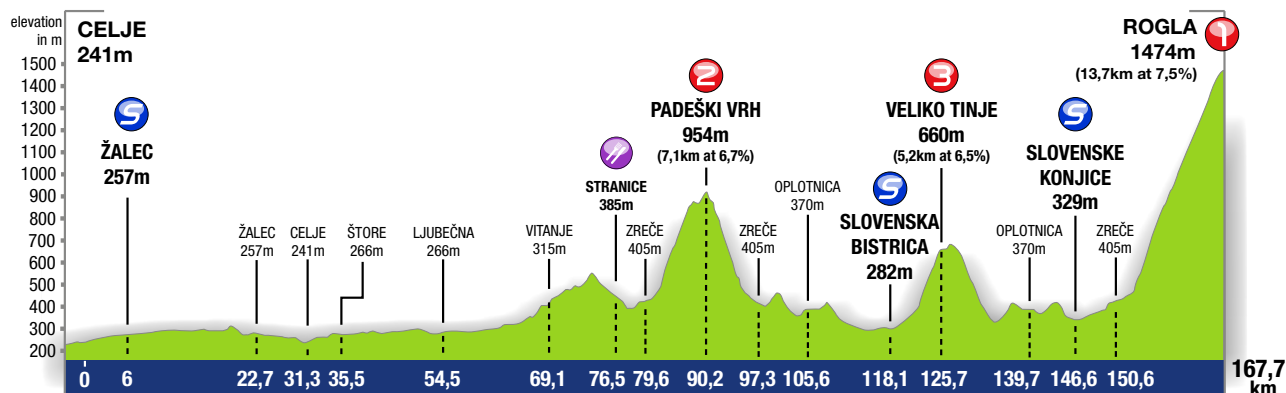
9:20 – 10:20 Signing of start list in start 3rd stage in Celje

10.30 Start of 3rd stage

12:00 Opening of press center and race office :
Hotel Natura
Rogla

14:30 – 15:30 Finish 3rd stage

15:30 Stage winner's ceremony



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	km	do cilja km	36	38	40	42	opombe remarks
241	START NEUTRAL.	Celje	↑	0,0	0,0	170,8	10:30	10:30	10:30	10:30	Krekov trg
237		Celje	↑	0,0	0,3	170,5	10:31	10:31	10:31	10:31	Prešernova ulica
235		Celje	↑	0,0	0,2	170,3	10:32	10:32	10:32	10:32	Ljubljanska ulica
235		Celje	→	0,0	0,1	170,2	10:32	10:32	10:32	10:32	right - Gregorčičeva ulica
233		Celje	→	0,0	0,1	170,1	10:32	10:32	10:32	10:32	right - Vodnikova ulica
233		Celje	←	0,0	0,3	169,8	10:33	10:33	10:33	10:33	left - Aškerčeva cesta
231		Celje	↑	0,0	0,1	169,7	10:34	10:34	10:34	10:34	straight - Mariborska cesta
233		Celje	←	0,0	0,5	169,2	10:36	10:36	10:36	10:36	left - Kidričeva cesta
238	START/START	Celje	↑	0,0	1,5	167,7	10:35	10:35	10:35	10:35	at Bridge - R447
244		Levec	↑	1,6	1,6	166,1	10:37	10:37	10:37	10:37	roundabout - straight
253		Žalec	←	5,1	3,5	162,6	10:43	10:43	10:42	10:42	roundabout - left - Griže
255		Žalec	↑	5,7	0,6	162,0	10:44	10:44	10:43	10:43	Šlandrov trg
257	S	Žalec	↑	6,0	0,3	161,7	10:45	10:44	10:44	10:43	FOUNTAIN
257		Žalec	→	6,8	0,8	160,9	10:46	10:45	10:45	10:44	right - Ljubljana
256		Žalec	←	7,1	0,3	160,6	10:46	10:46	10:45	10:45	left - Ljubljana - R447
271		Šempeter	↑	9,8	2,7	157,9	10:51	10:50	10:49	10:49	
271		Šempeter	↑	11,4	1,6	156,3	10:54	10:53	10:52	10:51	roundabout - straight - Prebold
273		Latkova Vas	←	12,1	0,7	155,6	10:55	10:54	10:53	10:52	left - Prebold - R427
274		Dolenja Vas	←	13,8	1,7	153,9	10:58	10:56	10:55	10:54	left - Griže
277		Sv. Lovrenc	↑	15,0	1,2	152,7	11:00	10:58	10:57	10:56	
297		Griže	↑	19,0	4,0	148,7	11:06	11:05	11:03	11:02	
299		Griže	→	20,0	1,0	147,7	11:08	11:06	11:05	11:03	right - on main road
257		Griže	←	20,3	0,3	147,4	11:08	11:07	11:05	11:04	left - Žalec
256		Žalec	↑	22,4	2,1	145,3	11:12	11:10	11:08	11:07	railway crossing
255		Žalec	→	22,7	0,3	145,0	11:12	11:10	11:09	11:07	right - Šlandrov trg
257		Žalec	→	23,7	1,0	144,0	11:14	11:12	11:10	11:08	roundabout - right - Celje - R447
238		Celje	↑	31,3	7,6	136,4	11:27	11:24	11:21	11:19	straight - Rogaška Slatina
266		Teharje	←	34,1	2,8	133,6	11:31	11:28	11:26	11:23	roundabout - left - Rogaška Slatina
265		Štore	←	34,9	0,8	132,8	11:33	11:30	11:27	11:24	left - Lipa - R774
266		Štore	↑	35,5	0,6	132,2	11:34	11:31	11:28	11:25	
267		Štore	←	36,1	0,6	131,6	11:35	11:32	11:29	11:26	left
268		Štore	←	36,6	0,5	131,1	11:36	11:32	11:29	11:27	left - railway crossing
268		Štore	→	36,7	0,1	131,0	11:36	11:32	11:30	11:27	right - Rogaška Slatina - G107
260		Šentjur	←	42,3	5,6	125,4	11:45	11:41	11:38	11:35	left - centre
262		Šentjur	→	42,5	0,2	125,2	11:45	11:42	11:38	11:35	roundabout - right - centre
265			←	46,0	3,5	121,7	11:51	11:47	11:44	11:40	roundabout - left - Proseniško
266		Proseniško	←	49,0	3,0	118,7	11:56	11:52	11:48	11:45	roundabout - left - Vojnik
266		Ljubečna	↑	54,5	5,5	113,2	12:05	12:01	11:56	11:52	straight - Vojnik - R752
270		Vojnik	→	55,3	0,8	112,4	12:07	12:02	11:57	11:54	right - Vojnik - R430
272		Vojnik	←	57,6	2,3	110,1	12:11	12:05	12:01	11:57	left - Vitanje - R429
273		Vojnik	→	59,2	1,6	108,5	12:13	12:08	12:03	11:59	roundabout - right - Vitanje - R693
366		Vitanje	→	69,1	9,9	98,6	12:30	12:24	12:18	12:13	right - centre
375		Vitanje	→	69,5	0,4	98,2	12:30	12:24	12:19	12:14	right - Slovenske Konjice - R431
385	BIFE START	Stranice	←	76,5	7,0	91,2	12:42	12:35	12:29	12:24	roundabout - left - Zreče - R430
395	BIFE END	Zeče	←	78,8	2,3	88,9	12:46	12:39	12:33	12:27	roundabout - left - Zreče - R701
405		Zreče	←	79,6	0,8	88,1	12:47	12:40	12:34	12:28	left - centre
395		Zreče	↑	81,7	2,1	86,0	12:51	12:44	12:37	12:31	roundabout - straight - Rogla
445		Zreče	→	82,3	0,6	85,4	12:52	12:44	12:38	12:32	right - Gorenje
730			←	87,2	4,9	80,5	13:00	12:52	12:45	12:39	left - Rogla
810			←	88,3	1,1	79,4	13:02	12:54	12:47	12:41	left - Rogla
954	KoM II. cat.	Padeški Vrh	←	90,2	1,9	77,5	13:05	12:57	12:50	12:43	left - Zreče - R701
405		Zreče	←	97,3	7,1	70,4	13:17	13:08	13:00	12:54	roundabout - left - Industr. Zone
399		Zreče	←	98,9	1,6	68,8	13:19	13:11	13:03	12:56	left - across Dravinja (Unior)
385			←	102,6	3,7	65,1	13:26	13:17	13:08	13:01	left - Oplotnica - R700
370		Oplotnica	→	105,6	3,0	62,1	13:31	13:21	13:13	13:05	right
375		Oplotnica	→	105,7	0,1	62,0	13:31	13:21	13:13	13:06	right - Slovenska Bistrica
275			←	115,2	9,5	52,5	13:47	13:36	13:27	13:19	left - Slovenska Bistrica - R430
274		Slovenska Bistrica	↑	116,8	1,6	50,9	13:49	13:39	13:30	13:21	roundabout - straight - Maribor
280		Slovenska Bistrica	↑	117,4	0,6	50,3	13:50	13:40	13:31	13:22	roundabout - straight - Maribor
282	S	Slovenska Bistrica	←	118,1	0,7	49,6	13:51	13:41	13:32	13:23	left - Partizanska ulica
284		Slovenska Bistrica	←	119,6	1,5	48,1	13:54	13:43	13:34	13:25	roundabout - left - Mroževa ulica
311		Zg. Bistrica	→	121,4	1,8	46,3	13:57	13:46	13:37	13:28	right - Tinje
660	KoM III cat.	Veliko Tinje	←	125,7	4,3	42,0	14:04	13:53	13:43	13:34	left
395		Radkovec	←	128,5	2,8	39,2	14:09	13:57	13:47	13:38	left
315		Gladomes	→	133,6	5,1	34,1	14:17	14:05	13:55	13:45	right - Oplotnica - R700
375		Oplotnica		139,6	6,0	28,1	14:27	14:15	14:04	13:54	left - Slovenske Konjice
370		Oplotnica		139,7	0,1	28,0	14:27	14:15	14:04	13:54	left - Slovenske Konjice
322		Slovenske Konjice		146,0	6,3	21,7	14:38	14:25	14:14	14:03	right - Zreče - R430
329	S	Slovenske Konjice		146,6	0,6	21,1	14:39	14:26	14:14	14:04	
338		Slovenske Konjice		147,4	0,8	20,3	14:40	14:27	14:16	14:05	straight - Zreče
395		Zeče		149,8	2,4	17,9	14:44	14:31	14:19	14:09	roundabout - right - Zreče - R701
405		Zreče	←	150,6	0,8	17,1	14:46	14:32	14:20	14:10	left - centre
395		Zreče	↑	152,7	2,1	15,0	14:49	14:36	14:24	14:13	roundabout - straight - Rogla
1474	CILJ/FINISH	Rogla	↑	167,7	15,0	0,0	15:14	14:59	14:46	14:34	KoM I. cat.

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:
22,4 km Žalec 11:05 - 11:15
36,6 km Store 11:10 - 11:40

S - letiščni cilj / sprint prime
KoM - gorski cilj / KoM prime

CELJE START START



ROGLA CILJ FINISH



ROGAŠKA SLATINA - NOVO MESTO

158,2 km

10:00 – 11:00 Podpisovanje startne liste v Rogaški Slatini

11:05 Start četrte etape

12:00 Odprtje press centra in pisarne dirke:
Mestna hiša
Glavni trg 7,
8000 Novo mesto

14:30– 15:30 Cilj 4. etape

15:30 Razglasitev rezultatov

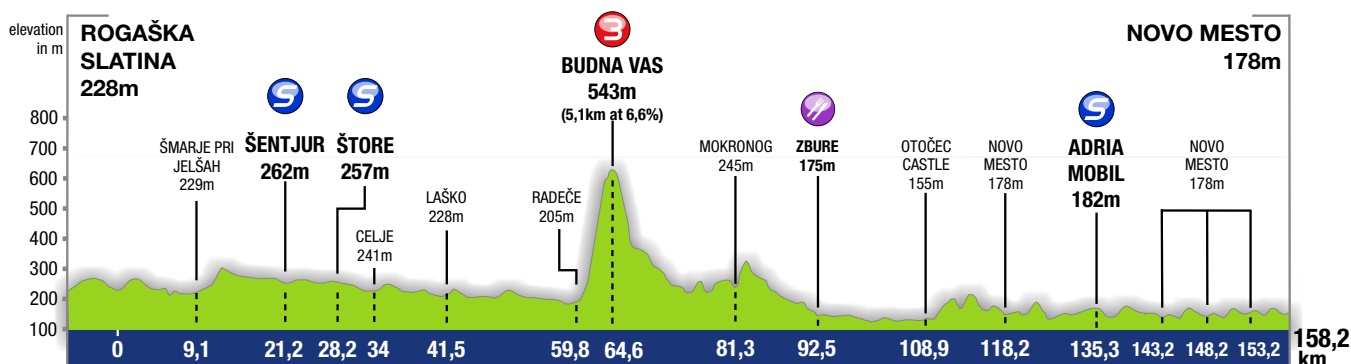
10:00 – 11:00 Signing of start list in start, 4th stage in Rogaška Slatina

11:05 Start of 4th stage

12:00 Opening of press center and race office:
Mestna hiša
Glavni trg 7,
8000 Novo mesto

14:30– 15:30 Finish 4th stage

15:30 Stage winner's ceremony



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	km	do cilja km	38	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
								40	42	44		
228	START NEUTRAL.	Rogaška Slatina	↑	0,0	0,0	165,8	11:05	11:05	11:05	11:05	Zdraviliški trg	
228		Rogaška Slatina	→	0,0	0,2	165,6	11:05	11:05	11:05	11:05	roundabout - right - Celje - R685	
228		Rogaška Slatina	↑	0,0	0,9	164,7	11:07	11:07	11:07	11:07	roundabout - Celje	
228		Rogaška Slatina	→	0,0	0,1	164,6	11:07	11:07	11:07	11:07	right - Celje	
228		Rogaška Slatina	↑	0,0	0,6	164,0	11:08	11:08	11:08	11:08	roundabout - straight - Celje	
228		Rogaška Slatina	→	0,0	1,1	162,9	11:11	11:11	11:11	11:11	right - Rogatec - G107	
228		Rogaška Slatina	→	0,0	1,6	161,3	11:13	11:13	11:13	11:13	right - Rogaška Slatina	
228		Rogaška Slatina	↑	0,0	0,9	160,4	11:15	11:15	11:15	11:15	roundabout - straight - centre	
228		Rogaška Slatina	↑	0,0	0,9	159,5	11:17	11:17	11:17	11:17	roundabout - straight	
228		Rogaška Slatina	→	0,0	0,2	159,3	11:18	11:18	11:18	11:18	roundabout - right - Celje - R685	
228		Rogaška Slatina	↑	0,0	0,9	158,4	11:19	11:19	11:19	11:19	roundabout - Celje	
228		Rogaška Slatina	↑	0,0	0,1	158,3	11:20	11:20	11:20	11:20	straight-railway crossing - R685	
245	START/START	Rogaška Slatina	↑	0,0	0,1	158,2	11:20	11:20	11:20	11:20	after railway crossing	
265		Tekačevo	↑	0,8	0,8	157,4	11:21	11:21	11:21	11:21	railway crossing	
270		Tekačevo	←	2,0	1,2	156,2	11:23	11:23	11:22	11:22	left - Celje - G107	
231		Podplat	↑	4,4	2,4	153,8	11:26	11:26	11:26	11:26	straight - Celje	
223		Mestinje	↑	6,4	2,0	151,8	11:30	11:29	11:29	11:28	straight - Celje	
229		Šmarje pri Jelšah	↑	9,1	2,7	149,1	11:34	11:33	11:33	11:32	railway crossing	
275		Šentvid	↑	14,2	5,1	144,0	11:42	11:41	11:40	11:39	railway crossing	
265		Grobelno	↑	16,4	2,2	141,8	11:45	11:44	11:43	11:42	3 x railway crossings	
263		Šentjur	→	20,5	4,1	137,7	11:52	11:50	11:49	11:47	right - Dramlje - centre	
262	S	Šentjur	↑	21,2	0,7	137,0	11:53	11:51	11:50	11:48	straight - Celje	
262		Šentjur	↑	21,4	0,2	136,8	11:53	11:52	11:50	11:49	roundabout - straight - Celje	
260		Šentjur	→	22,3	0,9	135,9	11:55	11:53	11:51	11:50	right - Celje - G107	
259		Štore	←	27,2	4,9	131,0	12:02	12:00	11:58	11:57	left - railway crossing	
258		Štore	→	27,7	0,5	130,5	12:03	12:01	11:59	11:57	right - R744	
257	S	Štore	↑	28,2	0,5	130,0	12:04	12:02	12:00	11:58	Mercator	
257		Štore	→	28,9	0,7	129,3	12:05	12:03	12:01	11:59	right - Celje	
253		Teharje	↑	29,6	0,7	128,6	12:06	12:04	12:02	12:00	roundabout - straight - Industr.Zone	
251		Teharje	↑	30,0	0,4	128,2	12:07	12:05	12:02	12:00	railway crossing	
241		Celje	→	33,9	3,9	124,3	12:13	12:10	12:08	12:06	right - across Savinja	
241		Celje	←	34,0	0,1	124,2	12:13	12:11	12:08	12:06	left - Laško - G5	
228		Laško	↑	41,5	7,5	116,7	12:25	12:22	12:19	12:16	at SPAR	
223		Rimske Toplice	↑	49,6	8,1	108,6	12:38	12:34	12:30	12:27		
201		Zidani most	←	56,6	7,0	101,6	12:49	12:44	12:40	12:37	left - right - Krško	
203		Radeče	↑	59,8	3,2	98,4	12:54	12:49	12:45	12:41	straight - Radeče - R665	
198		Hotemež	→	60,8	1,0	97,4	12:56	12:51	12:46	12:42	straight - Krmelj - R738	
543	KoM. III. cat.	Budna Vas	↑	64,6	3,8	93,6	13:02	12:56	12:52	12:48		
344		Šentjanž	↑	69,2	4,6	89,0	13:09	13:03	12:58	12:54	on main road - Krmelj	
253		Krmelj	↑	72,6	3,4	85,6	13:14	13:08	13:03	12:59	roundabout - straight - Sevnica	
245		Tržišče	↑	74,9	2,3	83,3	13:18	13:12	13:07	13:02	railway crossing	
241		Tržišče	→	75,2	0,3	83,0	13:18	13:12	13:07	13:02	right - Trebnje - R213	
245		Mokronog	↑	81,3	6,1	76,9	13:28	13:21	13:16	13:10	straight - Škocjan	
250		Mokronog	→	81,5	0,2	76,7	13:28	13:22	13:16	13:11	right (at Church) - R418	
175	BIFE START	Zbure	←	92,5	11,0	65,7	13:46	13:38	13:32	13:26	left - Škocjan	
172	BIFE END	Škocjan	↑	96,5	4,0	61,7	13:52	13:44	13:37	13:31	straight - Sentjernej	
156		Dobruška Vas	→	100,5	4,0	57,7	13:58	13:50	13:43	13:37	right - Novo mesto	
161		Draga	↑	103,5	3,0	54,7	14:03	13:55	13:47	13:41		
157		Kronovo	←	105,5	2,0	52,7	14:06	13:58	13:50	13:43	left - Otočec	
155		Grad Otočec	←	108,9	3,4	49,3	14:11	14:03	13:55	13:48	left - Struga	
174		Struga	↑	109,9	1,0	48,3	14:13	14:04	13:57	13:49	straight - Novo mesto	
186		Ratež	↑	110,9	1,0	47,3	14:15	14:06	13:58	13:51		
185		Novo mesto-Žabja vas	↑	116,9	6,0	41,3	14:24	14:15	14:07	13:59	straight - centre	
172		Novo mesto - Kandija	→	117,9	1,0	40,3	14:26	14:16	14:08	14:00	right	
178		Novo mesto	↑	118,2	0,3	40,0	14:26	14:17	14:08	14:01	1 st arrival to the finish-Glavni trg	
182		Novo mesto	←	118,7	0,5	39,5	14:27	14:18	14:09	14:01	left - right -Ljubljanska c.	
183		Novo mesto - Bršljin	←	121,2	2,5	37,0	14:31	14:21	14:13	14:05	roundabout - left - Prečna	
185		Novo mesto - Bršljin	←	121,9	0,7	36,3	14:32	14:22	14:14	14:06	left - Prečna	
179		Novo mesto - Bršljin	↑	122,5	0,6	35,7	14:33	14:23	14:15	14:07	straight - Prečna	
183		Novo mesto - Bršljin	←	123,5	1,0	34,7	14:35	14:25	14:16	14:08	roundabout - left - Zalog	
175		Zalog	↑	126,5	3,0	31,7	14:39	14:29	14:20	14:12	straight - Straža	
177		Straža	→	129,5	3,0	28,7	14:44	14:34	14:25	14:16	right - Novo mesto	
179		Prečna	↑	134,5	5,0	23,7	14:52	14:41	14:32	14:23		
182	S	ADRIA MOBIL	↑	135,3	0,8	22,9	14:53	14:42	14:33	14:24	Factory & Office Building ADRIA	
183		Novo mesto - Bršljin	↑	135,7	0,4	22,5	14:54	14:43	14:33	14:25	roundabout - straight	
179		Novo mesto - Bršljin	↑	136,7	1,0	21,5	14:55	14:45	14:35	14:26		
185		Novo mesto - Bršljin	→	137,3	0,6	20,9	14:56	14:45	14:36	14:27	right	
184		Novo mesto - Bršljin	↑	138,0	0,7	20,2	14:57	14:47	14:37	14:28	roundabout - straight	
190		Novo mesto	↑	139,1	1,1	19,1	14:59	14:48	14:38	14:29	roundabout (tablet) - straight	
180		Novo mesto - Ločna	↑	140,2	1,1	18,0	15:01	14:50	14:40	14:31	straight - Žabja Vas	
185		Novo mesto-Žabja vas	→	141,7	1,5	16,5	15:03	14:52	14:42	14:33	right	
172		Novo mesto - Kandija	→	142,9	1,2	15,3	15:05	14:54	14:44	14:34	right	
178		Novo mesto	↑	143,2	0,3	15,0	15:06	14:54	14:44	14:35	2 nd arriv. to the finish-Glavni trg	
182		Novo mesto	→	143,7	0,5	14,5	15:06	14:55	14:45	14:35	right - Ločna	
180		Novo mesto-Ločna	→	145,2	1,5	13,0	15:09	14:57	14:47	14:38	right	
185		Novo mesto-Žabja vas	→	146,7	1,5	11,5	15:11	15:00	14:49	14:40	right	
172		Novo mesto - Kandija	→	147,9	1,2	10,3	15:13	15:01	14:51	14:41	right	
178		Novo mesto	↑	148,2	0,3	10,0	15:14	15:02	14:51	14:42	3 rd arriv. to the finish-Glavni trg	
182		Novo mesto	→	148,7	0,5	9,5	15:14	15:03	14:52	14:42	right - Ločna	
180		Novo mesto-Ločna	→	150,2	1,5	8,0	15:17	15:05	14:54	14:44	right	

višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa		do cilja km	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
				km	km		38	40	42	44	
185		Novo mesto-Žabja vas	→	151,7	1,5	6,5	15:19	15:07	14:56	14:46	right
172		Novo mesto - Kandija	→	152,9	1,2	5,3	15:21	15:09	14:58	14:48	right
178		Novo mesto	↑	153,2	0,3	5,0	15:21	15:09	14:58	14:48	4th arrival to the finish-Glavni trg
182		Novo mesto	→	153,7	0,5	4,5	15:22	15:10	14:59	14:49	right - Ločna
180		Novo mesto-Ločna	→	155,2	1,5	3,0	15:25	15:12	15:01	14:51	right
185		Novo mesto-Žabja vas	→	156,7	1,5	1,5	15:27	15:15	15:03	14:53	right
172		Novo mesto - Kandija	→	157,9	1,2	0,3	15:29	15:16	15:05	14:55	right
178	CILJ/FINISH	Novo mesto	↑	158,2	0,3	0,0	15:29	15:17	15:06	14:55	5th arrival to the finish-Glavni trg

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:

0 km	Rogaška Slatina	11.10 - 11.25
0,8 km	Tekačevo	11.15 - 11.35
9,1 km	Šmarje pri Jelšah	11.30 - 11.50
14,2 km	Rogaška Slatina	11.35 - 11.55
16,4 km	Grobelno (3x)	11.35 - 12.00
27,2 km	Štore	11.50 - 12.15
30 km	Teharje	11.50 - 12.20
76,7 km	Trzinšče	12.50 - 13.35

S - leteči cilj / sprint prime

KoM - gorski cilj / KoM prime

prihod v cilj / passage of finish line



4. ETAPA / NEDELJA, 18. JUNIJ 2017

4TH STAGE / SUNDAY, 18TH OF JUNE 2017

ROGAŠKA SLATINA START START



NOVO MESTO CILJ FINISH



IMPORTANT INFORMATION

BOLNIŠNICE HOSPITALS

1. ETAPA 1ST STAGE:

Izola Splošna bolnišnica Izola, Polje 40, 6310 Izola, Telefon: 00386 5 660 60 00
Ljubljana Univerzitetni klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 7, 1000 Ljubljana, Telefon: 00386 1 431 31 13

2. ETAPA 2ND STAGE:

Ljubljana Univerzitetni Klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 2, tel.: +386 (0)1 431-31-13

3. ETAPA 3RD STAGE:

Celje Javni zavod Splošna bolnišnica Celje, Oblakova ulica 5, 3000 Celje, Telefon: 00386 3 423 30 00
Maribor Univerzitetni klinični center Maribor, Ljubljanska ulica 5, 2000 Maribor, Telefon: 00386 2 321 10 00

4. ETAPA 4TH STAGE:

Celje Javni zavod Splošna bolnišnica Celje, Oblakova ulica 5, 3000 Celje
Maribor Univerzitetni klinični center Maribor, Ljubljanska ulica 5, 2000 Maribor, Telefon: 00386 2 321 10 00
Novo mesto Splošna bolnišnica Novo mesto, Šmihelska cesta 3, Telefon: 00386 7 391 61 00

PRESS CENTRI PRESS CENTERS

KOČEVJE:

Občina Kočevje
Ljubljanska cesta 26
1330 Kočevje

LJUBLJANA:

Hotel Slon
Slovenska cesta 34
1000 Ljubljana

ROGLA:

Hotel Natura
Rogla

NOVO MESTO:

Mestna hiša
Glavni trg 7,
8000 Novo mesto

ČLEN 1. ORGANIZACIJA

Kolesarsko dirko Po Sloveniji organizira Kolesarski klub Adria Mobil, Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, tel/fax: 07 33 80 275, e-mail: cycling@adria-mobil.com – V skladu s pravili Mednarodne kolesarske zveze UCI. Potekala bo od 15.06.2017 do 18.06.2017. Organizacijski direktor dirke Bogdan Fink, GSM: 041 766 322, email: bogdan.fink@adria-mobil.com

ČLEN 2. VRSTA DIRKE

Dirka je odprta za tekmovalce kategorije Moški Elite in pod 23 let. Dirka je vpisana v UCI Europe Tour koledar kot klasa 2.1. V skladu z UCI pravili bodo dodeljene točke kot sledi:

Generalna razvrstitev: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 za prvih petindvajset tekmovalcev.

Prvi trije tekmovalci v vsaki etapi prejmejo: 14, 5, 3 točke

Vodilni tekmovalec prejme 3 točke

Za UCI točkovanje Europe Tour.

ČLEN 3. NASTOP

Kot je zavedeno v členu 2.1.005 UCI pravil, je dirka odprta za sledeče ekipe: UCI World Tour Team, UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team, Nacionalne ekipe. Kot je zavedeno v členu 2.2.003 UCI pravil, morajo biti ekipe sestavljene iz minimalno pet in maksimalno osem kolesarjev.

ČLEN 4. PISARNA DIRKE

Pisarna dirke bo odprta 14.6.2017 ob 15:00 na naslovu: Mestni muzej Ljubljana Gosposka 15, 1000 Ljubljana Vodje ekip morajo potrditi nastopajoče in prevzeti startne številke v pisarni dirke od 15:00 do 17:00 14.6.2017. Sestanek z vodjami ekip, organiziran v skladu s členom 1.2.087 UCI pravil, v prisotnosti članov sodnikov - komisarjev, bo ob 18:00 v Mestni muzej Ljubljana Gosposka 15, 1000 Ljubljana

ČLEN 5. RADIO-TOUR

Frekvenca radijskih sprejemnikov: 149.350 MHz

ČLEN 6. NEVTRALNI SERVIS

Nevtralno tehnično podporno bomo izvajali s tremi vozili.

ČLEN 7. ČASOVNA OMEJITEV

Glede na karakteristike posamezne etape, so določene časovne omejitve: 8 % za 1., 2., 4 in 15 % za 3. etapo. Časovna omejitev se lahko v posebnih okoliščinah poviša s strani sodnikov po dogovoru z organizatorjem v skladu s členom 2.6.032. V primeru padca, defekta ali okvare kolesa v zadnjih treh kilometrih pred ciljem se upoštevata člena 2.6.027 in 2.6.028 UCI pravil. V tretji etapi, ki se zaključi s končnim ciljem na vrhu se upošteva člen 2.6.029 UCI pravil.

ČLEN 8. RAZVRSTITVE

- | | |
|--|---------------|
| a. Skupna razvrstitev po času | zelena majica |
| b. Razvrstitev po točkah | rdeča majica |
| c. Razvrstitev gorskih ciljev | modra majica |
| d. Razvrstitev kolesarjev kategorije U23 | bela majica |
| e. Najboljša ekipa | |

a. Skupna razvrstitev po času
Časi na 1., 2., 3., 4. etapi se seštevajo. Zmagovalec dirke je tekmovalec z najmanjšim skupnim časom. V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.015 pravilnika UCI.

b. Razvrstitev po točkah
Najboljši tekmovalec po točkah je kolesar, ki zbere največ točk na ciljih etap in letečih ciljih. Točke na ciljih so dodeljene:
25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 za prvih petnajst v etapi
Točke na letečih ciljih so dodeljene: 5 - 3 - 1 za prve tri
Leteči cilji na dirki:

1. etapa:	Lipica	bon	45,3 km
	Ribnica	bon	134,7 km
2. etapa	Grosuplje	bon	137,2 km
3. etapa	Zalec	bon	6 km
	Slovenska Bistrica	bon	118,1 km
	Slovenske Konjice	bon	146,6 km
4. etapa	Šentjur	bon	21,2 km
	Štore	bon	28,2 km
	ADRIA d.o.o.	bon	135,3 km

V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag v etapah, 2. število zmag na letečih ciljih in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

c. Razvrstitev gorskih ciljev
Zmagovalec skupne razvrstitve gorskih ciljev je tekmovalec, ki zbere največ točk na gorskih ciljih.

Točke na gorskih ciljih se delijo kot sledi:

Gorski cilj I. kategorije: 12 – 8 – 6 – 4 – 2 točk za prvih pet

Gorski cilj II. kategorije: 6 – 4 – 2 točke za prve tri

Gorski cilj III. kategorije: 3 – 2 – 1 točke za prve tri

Gorski cilji na dirki:

1. etapa	Črni Kal	II. kat	18 km
2. etapa	Slivna	III. kat	86,3 km
	Bogenšperk	III. kat	107,2 km
3. etapa	Padeški vrh	II kat	90,2 km
	Veliko Tinje	III. kat	125,7 km
	Rogla cilj	I. kat	160 km
4. etapa	Budna vas	III. kat	66,4 km

V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag na gorskih ciljih najvišje kategorije, 2. število zmag na gorskih ciljih sledeče kategorije ter nato še nižje kategorije in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

d. Razvrstitev kolesarjev kategorije U23

Zmagovalec skupne razvrstitve kolesarjev kategorije U23 let je kolesar, ki je mlajši od 23 let in doseže najmanjši skupni čas na dirki (pravilnik UCI, člen 2.6.015).

e. Najboljša ekipa

Za končno uvrstitev ekip se upoštevajo trije najboljši doseženi časi tekmovalcev iste ekipe, v primeru, da dirko končajo manj kot trije kolesarji, ta ekipa ni razvrščena v ekipni vrstni red. V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.016 pravilnika UCI.

ČLEN 9. BONIFIKACIJE:

Bonifikacije v etapi prejmejo prvi trije kolesarji 10", 6" 4"

Bonifikacije na letečih ciljih prejmejo prvi trije kolesarji 3", 2", 1"

ČLEN 10. NAGRADE

Podeljene bodo denarne nagrade v skladu s Pravili UCI.

ČLEN 11. ANTI-DOPING

Anti-doping bo izvajan v skladu z UCI anti-doping pravili. Poleg tega in v skladu z zakoni Slovenije, bo v veljavi slovenska Anti-doping zakonodaja poleg UCI anti-doping pravil.

Anti-doping testi bodo narejeni na cilju vseh etap.

ČLEN 12. PROTOKOL

V skladu z členom 1.2.112 UCI pravil, se morajo podelitve udeležiti sledeči tekmovalci:

- Skupna razvrstitev po času
- Razvrstitev po točkah
- Razvrstitev gorskih ciljev
- Razvrstitev kolesarjev kategorije U23
- Najboljša ekipa – na koncu zadnje etape

Tekmovalci morajo biti prisotni na prizorišču podelitve takoj po prečkanju ciljne črte.

Nagrade prejmejo:

- Prvi trije v etapi
- Vodilni v razvrstitvah:
 - Skupna razvrstitev po času
 - Razvrstitev po točkah
 - Razvrstitev gorskih ciljev
 - Razvrstitev kolesarjev kategorije U23
- Prvi trije v generalni razvrstitvi – na koncu zadnje etape
- Najboljša ekipa – na koncu zadnje etape

Podelitev se bo začela 5 minut po cilju prvega tekmovalca v etapi.

ČLEN 13. KAZNI

Kazni se izvajajo po pravilniku UCI.

ČLEN 14. BIO CONA

"Bio cona" za odmetavanje bo označena v prvi, drugi, tretji in četrti etapi 1 kilometer pred in 1 kilometer po oznaki BIFE začetek in BIFE konec.

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour of Slovenia is organized by Kolesarski klub Adria Mobil – Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, Slovenia, tel/fax: +386 (0)7 33 80 275 e-mail: cycling@adria-mobil.com - under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from 15.06.2017 to 18.06.2017. Organizing director of the race Bogdan Fink, cell: +386 (0)41 766 322.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the Men Elite category and Under 23. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar. The event is registered as a class 2.1. event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

General classification: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 for first twenty five riders.

Stages: 14, 5, 3 for first six on the stage

Wearing the leaders jersey per day: 3

for the UCI ranking Europe Tour.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Tour, UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team, National team. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum of 5-five and maximum of 8-eight riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters shall be open starting 14.06.2017 at 15:00 and located at the following address: Mestni muzej Ljubljana, Gosposka 15, 1000 Ljubljana Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15:00 to 17:00 on the 14.6.2017. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 18:00 at Mestni muzej Ljubljana Gosposka 15, 1000 Ljubljana

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcasted on the following frequency: 149.350 MHz

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by three vehicles

ARTICLE 7. FINISHING TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows: 8 % for 1st, 2nd, 4th stage and 15 % for 3rd stage. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032. In case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometer before the finish the provisions of art.2.6.027 and 2.6.028 of UCI regulations will apply.

The stage 3rd which end on the top of a climb will be organized according to the article 2.6.029 of UCI regulations.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

The following classification(s) will be issued:

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| a. General classification by time | green jersey |
| b. Points classification | red jersey |
| c. King of Mountain competition | blue jersey |
| d. Best young rider by time U23 | white jersey |
| e. Best team | |

- a. General classification by time

Times of 1st, 2nd, 3rd, 4th stages are taken into account. The winner of the race is the competitor with minimum total time. In case of same time, the Article 2.6.015 of UCI rules takes place.

- b. Points classification

The best competitor by points is the cyclist, who collects most points in stage finishes and intermediate sprints. Points are awarded by the classification on stage finishes:

25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 for first fifteen

Points for the intermediate sprints are as follows: 5, 3, 1 points for Intermediate sprints on the race:

1 st stage	Lipica	bon	45,3 km
	Ribnica	bon	134,7 km
2 nd stage	Grosuplje	bon	137,2 km
3 rd stage	Zalec	bon	6 km
	Slovenska Bistrica	bon	118,1 km
	Slovenske Konjice	bon	146,6 km
4 th stage	Šentjur	bon	21,2 km
	Štore	bon	28,2 km
	ADRIA d.o.o.	bon	135,3 km

In case of same number of points, the following rule takes place: 1. Number of stage wins, 2. Number of wins in intermediate sprints and 3. Better overall classification. (UCI rule, Article 2.6.017).

- c. King of the mountain competition

The winner of mountain classification is the cyclist with most collected points on KoM primes.

Points for the GPM primes are as follows:

1st category climb: 12 – 8 – 6 – 4 – 2 points for first five

2nd category climb: 6 – 4 – 2 points for first three

3rd category climb: 3 – 2 – 1 points for first three

KoM primes on the race:

1 st stage	Črni Kal	2 nd cat	18 km
2 nd stage	Slivna	3 rd cat	86,3 km
	Bogenšperk	3 rd cat	107,2 km
3 rd stage	Padeški vrh	2 nd cat	90,2 km
	Veliko Tinje	3 rd cat	125,7 km
	Rogla cilj	1 st cat	160 km
4 th stage	Budna vas	3 rd cat	66,4 km

1st category climb: 12 – 8 – 6 – 4 – 2 points for first five

2nd category climb: 6 – 4 – 2 points for first three

3rd category climb: 3 – 2 – 1 points for first three

In case of same number of points, the following rule takes place: 1. number of wins on mountain finishes of highest category, 2. Number of wins on mountain finishes of next category and then even lower category and 3. Better overall classification. (UCI rule, Article 2.6.017).

- d. Best young rider by time – U23

The winner of overall classification of U23 is the cyclist, which is younger than 23 and achieves the lowest total time of the race (UCI rule, Article 2.6.015).

- e. Best team

For the classification of teams, three best times of cyclists of the same team are taken into account, in case less than three cyclists from the same team finish the race, the team is not classified. In case of same time Article 2.6.016 of UCI rules takes place.

ARTICLE 9. BONIFICATIONS

Bonifications at the finish: 10", 6", 4"

Bonifications at the intermediate sprint: 3", 2", 1"

ARTICLE 10. PRIZES:

The prizes will be awarded according to UCI financial obligations.

ARTICLE 11. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Slovenia, the Slovenian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place at finish area of each stage.

ARTICLE 12. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- General classification by time
Points classification
King of Mountain competition
Best young rider by time U23
Best team – at the end of the final stage

The riders will present themselves at the podium immediately after crossing the finish line to attend the official awards ceremony:

- Winner of the stage
- The leaders of the following secondary classifications:
 - General classification by time
 - Points classification
 - King of Mountain competition
 - Best young rider by time U23
- The first 3 riders of the event – at the end of the final stage
- Best team – at the end of the final stage

The ceremony will take place 5 minutes after the first rider finish the stage.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 14. BIO ZONE

Bio zone will be marked by organizers on the 1st, 2nd, 3rd and 4th stage 1 km before and 1 km after feeding zone (BUFFET START and BUFFET FINISH).

PRIZES IN EUR

	Etapne nagrade Stage prizes	Rumena majica po etapi Yellow jersey	Etapna razvrstitev ostale majice Pro stage other jerseys			Generalna razvrstitev posameznikov Overall classification individual	Generalna razvrstitev ostale majice Overall classification other jerseys			Generalna razvrstitev ekip Overall team classification
			rdeča	temno modra	bela		rdeča	temno modra	bela	
			red	dark blue	white		yellow jersey	red	dark blue	
1.	2.450	50	40	40	40	4.900	200	200	200	200
2.	1.240					2.480				150
3.	610					1.220				100
4.	310					620				
5.	255					510				
6.	180					360				
7.	180					360				
8.	125					250				
9.	125					250				
10.	65					130				
11.	65					130				
12.	65					130				
13.	65					130				
14.	65					130				
15.	65					130				
16.	65					130				
17.	65					130				
18.	65					130				
19.	65					130				
20.	65					130				
	6.190x4	50 x 4	40 x 4	40 x 4	40 x 4					
sum	24.760	200	160	160	160	12.380	200	200	200	450

PAST WINNERS OF THE TOUR OF SLOVENIA

1993

1. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ROG LJUBLJANA)
2. Srečko Glivar	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
3. Gorazd Štangelj	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
4. Wim Van Der Muelenhof	NIZOZEMSKA THE NETHERLANDS	
5. Robert Pintarič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ROG LJUBLJANA)

1994

1. Tobias Steinhauser	NEMČIJA GERMANY	(HISTOR)
2. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ROG LJUBLJANA)
3. Sandi Papež	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
4. Bogdan Ravbar	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
5. Dimitry Sedun	KAZAKHSTAN KAZAKHSTAN	

1995

1. Valter Bonča	SLOVENIJA SLOVENIA	(SELLE ITALIA)
2. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ROG LJUBLJANA)
3. Marco Di Renzo	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)
4. Lorenzo Di Silvestro	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)
5. Massimiliano Gentili	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)

1996

1. Lorenzo Di Silvestro	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)
2. Stefano Giraldi	ITALIJA ITALY	(SELLE ITALIA)
3. Marco Di Renzo	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)
4. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(RADENSKA ROG LJUBLJANA)
5. Juri Ramaccotti	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)

1998

1. Branko Filip	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
2. Gorazd Štangelj	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
3. Pavel Šumanov	BOLGARIJA BULGARIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
4. Valter Bonča	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA RADENSKA ROG)
5. Cezary Zamana	POLJSKA POLAND	(MROZ)

1999

1. Tim Jones	ZIMBABVE ZIMBABWE	(AMORE & VITA)
2. Tadej Valjavec	SLOVENIJA SLOVENIA	(SAVA KRANJ)
3. Stefano Panetta	ITALIJA ITALY	(NAVIGARE GAERNE)
4. Gerrid Glomser	AVSTRIJA AUSTRIA	(NAVIGARE GAERNE)
5. Massimo Giunti	ITALIJA ITALY	(NAVIGARE GAERNE)

2000

1. Martin Derganc	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
2. Vladimir Miholjevič	HRVAŠKA CROATIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
3. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
4. Sylvain Beauchamp	KANADA CANADA	
5. Mitja Mahorič	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)

2001

1. Faat Zakirov	RUSIJA RUSSIA	(AMORE & VITA)
2. Martin Derganc	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
3. Vladimir Miholjevič	HRVAŠKA CROATIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
4. Seweryn Kohut	POLJSKA POLAND	(AMORE & VITA)
5. Sławomir Kohut	POLJSKA POLAND	(AMORE & VITA)

2002

1. Evgeni Petrov	RUSIJA RUSSIA	(MAPEI – QUICK STEP)
2. Dean Podgornik	SLOVENIJA SLOVENIA	(HIT CASINO)
3. Hannes Hampel	AVSTRIJA AUSTRIA	(TEAM BIKEDRIVE)
4. Massimo Demarin	HRVAŠKA CROATIA	(HIT CASINO)
5. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ & KRKA TELEKOM)

2003

1. Mitja Mahorič	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)
2. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(VOLKSBANK IDEAL)
3. Andreas Matzbacher	AVSTRIJA AUSTRIA	(AUSTRIA NATIONAL TEAM)
4. Massimo Demarin	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)
5. Stef Clement	NIZOZEMSKA THE NETHERLANDS	(VAN HEMERT GROEP CYCLING TEAM))

2004

1. Mitja Mahorič	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)
2. Aleksandr Kuschynski	BELOKUSIJA BELARUS	(AMORE & VITA)
3. Matic Strgar	SLOVENIJA SLOVENIA	(RADENSKA ROG LJUBLJANA)
4. Miha Švab	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
5. Janez Brajkovič	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)

2005

1. Przemysław Niemiec	POLJSKA POLAND	(MICHE)
2. Fortunato Baliani	ITALIJA ITALY	(CERAMICA PANARIA - NAVIGARE)
3. Radosław Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(TENAX - NOBILI RUBINETTERIE)
4. Raffaele Ferrara	ITALIJA ITALY	(TEAM ANDRONI GIOCATTOLI)
5. Janez Brajkovič	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA ADRIA MOBIL)

PAST WINNERS OF THE TOUR OF SLOVENIA

2006

1. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)
2. Przemysław Niemiec	POLJSKA POLAND	(MICHE)
3. Robert Kišerlovski	HRVAŠKA CROATIA	(ADRIA MOBIL)
4. Matija Kvasina	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)
5. Radoslav Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)

2007

1. Tomaž Nose	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)
2. Vincenzo Nibali	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS)
3. Andrea Noe	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS)
4. Simon Špilak	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)
5. Giampaolo Caruso	ITALIJA ITALY	(LAMPRE - FONDITAL)

2008

1. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(LPR BRAKES - BALLAN)
2. Franco Pellizotti	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS)
3. Robert Kišerlovski	HRVAŠKA CROATIA	(ADRIA MOBIL)
4. Radoslav Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)
5. Simon Špilak	SLOVENIJA SLOVENIA	(LAMPRE)

2009

1. Jakob Fuglsang	DANSKA DENMARK	(TEAM SAXO BANK)
2. Tomaž Nose	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)
3. Domenico Pozzovivo	ITALIJA ITALY	(CSF NAVIGARE)
4. Dario David Cioni	ITALIJA ITALY	(ISD)
5. Gašper Švab	SLOVENIJA SLOVENIA	(SAVA)

2010

1. Vincenzo Nibali	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS - BUTAN PLIN)
2. Giovanni Visconti	ITALIJA ITALY	(ISD - NERI)
3. Chris Anker Sørensen	DANSKA DENMARK	(SAXO BANK)
4. Andrea Noe	ITALIJA ITALY	(CERAMICA FLAMINIA)
5. Jose Sarmiento Tunarosa	KOLUMBIJA COLUMBIA	(ACQUA&SAPONE)

2011

1. Diego Ulissi	ITALIJA ITALY	(LAMPRE-ISD)
2. Radoslav Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(LOBORIKA)
3. Robert Vrečer	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)
4. Luca Ascani	ITALIJA ITALY	(D'ANGELO & ANTENUCCI)
5. Simon Špilak	SLOVENIJA SLOVENIA	(LAMPRE-ISD)

2012

1. Jani Brajkovič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ASTANA)
2. Domenico Pozzovivo	ITALIJA ITALY	(COLNAGO-CSF INOX)
3. Kristijan Koren	SLOVENIJA SLOVENIA	(LIQUIGAS-CANNONDALE)
4. Bruno Pires	PORTUGALSKA PORTUGAL	(SAXO BANK)
5. Matteo Rabottini	ITALIJA ITALY	(FARNESE VINI-SELLE ITALIA)

2013

1. Radoslav Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(ADRIA MOBIL)
2. Jan Polanc	SLOVENIJA SLOVENIA	(RADENSKA)
3. Patrik Sinkewitz	NEMČIJA GERMANY	(MERIDIANA KAMEN)
4. Tadej Valjavec	SLOVENIJA SLOVENIA	(SAVA)
5. Angelo Pagani	ITALIJA ITALY	(BARDIANI VALVOLE-CSF INOX)

2014

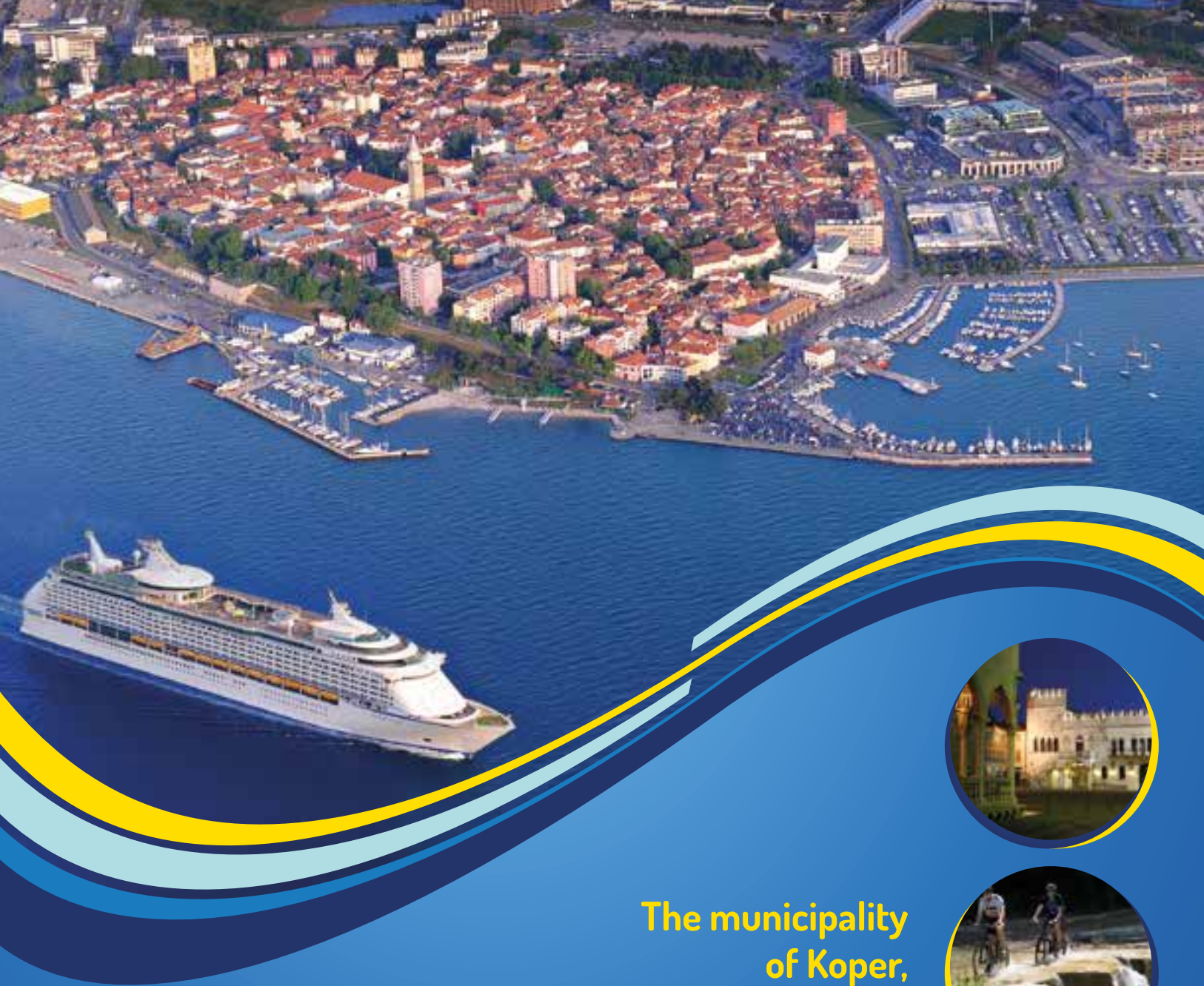
1. Tiago Machado	PORTUGALSKA PORTUGAL	(NETAPP-ENDURA)
2. Ilmur Zakarin	RUSIJA RUSSIA	(RUSVELO)
3. Matteo Rabottini	ITALIJA ITALY	(NERI SOTTOLI)
4. Kristijan Koren	SLOVENIJA SLOVENIA	(CANNONDALE)
5. Francesco Manuel Bongiorno	ITALIJA ITALY	(BARDIANI-CSF)

2015

1. Primož Roglič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)
2. Mikel Nieve	ŠPANIJA SPAIN	(TEAM SKY)
3. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(TEAM FELBERMAYR - SIMPLON WELS)
4. Finetto Mauro	ITALIJA ITALY	(SOUTHEAST)
5. Ulissi Diego	ITALIJA ITALY	(LAMPRE - MERIDA)

2016

1. Rein Taaramäe	ESTONIJA ESTONIA	(TEAM KATUSHA)
2. Jack Haig	AVSTRALIJA AUSTRALIA	(ORICA GREENEDGE)
3. Jan Bárta	ČEŠKA R. CZECH R.	(BORA - ARGON 18)
4. Egan Arley Bernal	KOLUMBIJA COLUMBIA	(ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC)
5. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)



Mestna občina Koper, kjer se združujeta avtentičnost in aktivnost.

Mestna občina Koper ima bogato naravno, zgodovinsko in arhitekturno dediščino, mesto Koper s svojim podeželjem pa je v zadnjih letih preraslo tudi v aktivno turistično destinacijo.

Koper s svojo zeleno okolico in kulturno dediščino obiskovalcem nudi raznolika aktivna in avtentična doživetja. Na območju občine imamo veliko zanimivih kolesarskih in pešpoti, v mestu pa so v zadnjem obdobju vzpostavili zavidljivo športno-rekreacijsko infrastrukturo z osrednjim Športnim parkom Bonifika, ki je pisana na kožo tako rekreativcem kot tudi profesionalnim športnikom. Z naravnimi danostmi, kot sta raj za plezalce na območju Kraškega roba in morje, v kombinaciji z ugodnimi klimatskimi razmerami se Koper vse bolj uveljavlja kot čedalje bolj priljubljena destinacija za aktivni mediteranski oddih in športni turizem.

Mestna občina Koper slovi tudi kot prireditveno bogata občina, slikovito koprsko podeželje pa je obenem prava zakladnica vinskega in kulinarčnega turizma. Raznolika in kakovostna gostinska ponudba ter številne gastronomske prireditve še dodatno bogatijo atraktivnost tega območja.

The municipality of Koper, Where authenticity meets activity.

The municipality of Koper has a rich natural, historical and architectural heritage, in recent years Koper and its surroundings have also developed into an active tourist destination.

The green surroundings and cultural heritage of the area provide a diversely active and authentic experience for all its visitors. In addition to the plenitude of picturesque cycle and walking paths, in recent years we have established an admirable sports and recreational infrastructure with the Bonifika Sports Park at its centre, which is perfectly suited to both recreational and professional sports athletes. The natural attributes, such as the climbing haven of the Karst region and the sea, coupled with the favourable climate, has cemented Koper's position as by far the most popular destination for an active Mediterranean getaway and sports tourism.

Koper is also known as being an event-filled municipality; the picturesque countryside surrounding Koper is a treasure trove of wine and culinary tourism. The diverse and high quality restaurants and numerous gastronomic events enhance the attractiveness of this area.



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA



»Občina Kočevje že vrsto let gosti dirko po Sloveniji, saj v tem dogodku prepoznava svojo vezanost podpora razvoja športa v lokalni skupnosti, hkrati pa želi opozoriti na prečudovito naravno ohranjenost tega dela Slovenije in Evrope. Tudi letos bodo množice prijazno in z vzhičenjem pozdravile kolesarje tudi zato, ker prav s tem letom Kočevsko vstopa na zemljevid gorskega kolesarstva. S skupnimi močmi smo uspeli urediti privlačen in z naravo združen center, ki privablja goste od blizu in daleč.«

»The Municipality of Kočevje has been hosting the bike race around Slovenia for many years, expressing its commitment to support the development of sport in local community and also pointing out the great natural preservation of this part of Slovenia and Europe. This year again, the crowds will friendly and with great enthusiasm welcome the cyclist. And for a good reason, since this is also the year when Kočevsko will appear on mountain bike map trails. Together we have built a pleasant and natural center, attracting visitors from near and far.«

dr. Vladimir Prebilič

župan Občine Kočevje
The Mayor of Kočevje



OBČINA KOČEVJE

foto: Željko Pleše

Kočevsko, dežela skrivnostnih gozdov, čistih voda in bogatega živalskega sveta, v katerem lahko začutite utrip prave divjine. S sprehodom, po označenih pohodniških poteh, vas bodo očarali mogočni drevesni orjaki v kar šestih pragozdovih, ki svoje listje vsak letni čas preoblečejo v čudovite barvne odtenke. Mnoge jame, kraški izviri, razgledišča ter pester živalski svet vabijo k odkrivanju skrivnostnih kočevskih gozdov. S kolesom se boste popeljali po urejenih kolesarskih poteh in raziskali vsak košček neokrnjene narave. Odkrivali boste bogastvo naravnih in kulturnih znamenitosti in slikovite vasi na dobro urejenih poteh različnih težavnostnih stopenj. Navdušeni boste nad krajem, kjer popolno tišino prekinajo nenavadni zvoki gozdnih prebivalcev in kjer na vsakem koraku lahko presenetite sled volka, medveda ali risa. Za prebijanje skozi divjino boste nagrajeni s čudovitimi razgledi, ruševinami nekdanjih vasi kočevskih Nemcev ter mirom in tišino, ki ju dandanes že težko najdete. Dovolite, da vas čudovita narava Kočevskega prevzame, začutite njeno neizmerno moč in odkrijte svoj košček raja!

Feel the pulse of wilderness by exploring Kočevsko, the land of mysterious forests, crystal waters and rich flora and fauna. Well marked hiking trails leads you through six virgin forests, in the shadow of the centennial giants, outstanding in its beautiful colors each time of year. Karst caves and springs, lookouts and hidden animal world is revealing the most interesting corners of this region. You can experience the great scenery and pristine nature by biking the well maintained bike trails, designed for all skill levels, including novice and advanced riders. Taking a pleasant ride will not only put you in touch with nature, but also teach you about history and cultural heritage. One can be amazed by the immense silence, occasionally interrupted by the sounds of the wild forest life, following the steps of wolf, bear or lynx, a very special inhabitants of the forests in the area. Wading through the wilderness leads you to the ruins of the former village of Gottscheer Germans, exposing beautiful views, offering peace and tranquility, nowadays so difficult to find. Experience the living beauty of the natural world of Kočevsko, embrace its immense power and discover your own piece of paradise!



www.visitljubljana.com



Photo: U. Hočevar

Zoran Janković

Mayor of the City of Ljubljana
župan Mestne občine Ljubljana

Dear Cyclists,

I'm glad that once again Ljubljana will host world-class cyclists competing in the Tour of Slovenia. Welcome to our wonderful Ljubljana, which I personally consider the most beautiful city in the world!

Green is the colour of our magnificent city and I'm proud of the fact that the organisers of this year's competition used the colour green. The slogan of the race, "Fight for Green" is, in fact, perfectly in line with the vision for the development of Ljubljana, the Green Capital of Europe 2016. With this vision we are showing our clear determination to follow the path of sustainable development to assure a high-quality, healthy, and active urban way of life in a sound, green, clean, and safe environment.

Sports events of the highest level, like the Tour of Slovenia, further strengthen the position of our city among the tourist and sports destinations of the world, offering a unique possibility to reveal the beauties of our city and the kindness of its residents. At the same time this is a great opportunity to introduce to the younger generations good sportsmanship, healthy competition, and fair play; the indispensable qualities that lead to a happy and fulfilled life.

Ljubljana is a true cycling capital and a city where you will feel at your ease. I'm certain that you will return time and again! You are always welcome here.

Good luck!

Spoštovani!

Vesel sem, da bo Ljubljana tudi letos gostila vrhunske kolesarje, ki bodo merili svoje moči na Dirki po Sloveniji. Dobrodošli v naši prelepi Ljubljani, zame najlepšem mestu na svetu!

Ponosen sem, da so organizatorji tekmovanja letos naredili velik korak naprej in celotni dogodek odeli v zeleno barvo, barvo naše prelepe Ljubljane. Slogan dirke »Boj za zeleno« namreč lepo sovпада z vizijo razvoja Ljubljane, Zelene prestolnice Evrope 2016, kjer odločno stopamo po poti trajnostnega razvoja, v katerem zagotavljamo kakovostno, zdravo in aktivno urbano življenje v urejenem, zelenem čistem in varnem okolju.

Vrhunski športni dogodki, kot je Dirka po Sloveniji, še utrjujejo položaj našega mesta na športnih, pa tudi turističnih zemljevidih sveta, saj so izjemna priložnost, da pokažemo lepote našega mesta in prijaznost naših prebivalcev. Hkrati je to tudi priložnost, da mladim generacijam pokažemo, kaj so pravi športni duh, zdrava tekmovalnost in fair play, odlike, ki zagotavljajo zadovoljno in izpolnjeno življenje.

Ljubljana je pravo kolesarsko mesto, v katerem se boste zagotovo počutili odlično in verjamem, da se boste k nam radi vračali! Tu ste vedno dobrodošli!

Srečno!



Mestna občina
Ljubljana





V Celju, ki se lahko upravičeno pohvali, da je športno mesto, z veseljem pričakujemo 24. Dirko po Sloveniji, ki je dobra priložnost za predstavitev in promocijo celotne regije. Gre za edinstven športni dogodek, ki ima velik ugled in ki poleg domačih ekip privabi v Slovenijo najbolj znana tuja kolesarska imena, s tem pa seveda tudi številne navijače in obiskovalce. Kolesarstvo postaja v zadnjih letih ena najbolj priljubljenih oblik rekreacije, ki jo v Mestni občini Celje spodbujamo, saj krepí zdravje in utrjuje vrednote športa. Kolesarska dirka je od svojih začetkov v letu 1993 prerasla v izjemno športno prireditev, ki v tujini utrjuje prepoznavnost naše države. Letošnja kolesarska dirka bo ena najdaljših ter najtežjih in bo od tekmovalcev zagotovo zahtevala veliko napora, vzdržljivosti in moči. Veliko napora pa je bilo potrebno vložiti tudi v samo organizacijo dogodka, zato organizacijskemu odboru na čelu s Kolesarskim klubom Adria Mobil, prostovoljcem in vsem ostalim, ki so pomagali pri pripravi, izrekam iskreno priznanje. Vsem tekmovalcem pa seveda želim uspešno dirko in veliko športne sreče. Upam, da bodo ob tej priložnosti spoznali, da smo prijazni gostitelji, da se lahko knežje mesto z okolico pohvali s številnimi naravnimi, kulturnimi in zgodovinskimi posebnostmi in da nas bodo tudi zaradi tega kmalu znova obiskali.

Bojan Šrot,
župan Mestne občine Celje

Celje, proudly enjoying the reputation of a sports town, is delighted to host a part of the 24th Tour of Slovenia. This is also a good opportunity to present and promote our entire region. It is a unique and highly regarded sporting event that brings together both Slovenian teams and the top-ranking international cyclists, as well as any fans and visitors. Cycling has become one of the most popular sports that the Municipality of Celje particularly encourages as it strengthens the health and consolidates the values of sports. Since its beginnings in 1993, this cycling race has become a remarkable event that contributes to the recognition of our country internationally. This year's race will be one of the longest and hardest to date, requiring great effort, persistence and strength from the competitors. A lot of effort was also invested in the organization of the event, for which I congratulate the organizational committee headed by the Adria Mobil cycling club, all volunteers, and everyone else who took part in the preparations. To all competitors, I wish a successful race and a lot of good luck. I hope they recognize us as friendly hosts and learn that the City of Counts and its surroundings offer a rich natural, cultural, and historical heritage, and that they visit us again soon to enjoy more of it.

Bojan Šrot,
Mayor of the Municipality of Celje





Turistična destinacija

Rogla-Pohorje

OPLOTNICA • SLOVENSKE KONJICE • VITANJE • ZREČE

DOBRODOŠLI V DESTINACIJI ROGLA-POHORJE WELCOME TO DESTINATION ROGLA-POHORJE

Rogla, športno letovišče in
klimatski center dobrega
počutja / Rogla, sport resort
and climatic spa



ZREČE, območje
dobrega počutja
ZREČE, the area of
well-being



Zreče, mesto izpod kovaškega kladiwa v objemu neokrnjene narave
/ Zreče, a town forged by sledgehammers in the embrace of unspoilt nature

Ni naključje, da letošnja kolesarska dirka po Sloveniji potuje skozi turistično destinacijo Rogla-Pohorje v severovzhodni Sloveniji, kjer zrak diši po iglicah, kjer na vsakem koraku odmeva zgovorna tišina in kjer vas povsod spremlja neokrnjena narava z gozdovi, pašniki ter slikovitimi vinogradi. Kjer ponosno utripa pohorsko srce. To je preprosto raj za kolesarjenje, aktivno preživljanje prostega časa in edinstvena kulturna doživetja ...

It is not a coincidence that this year's Slovenia Bike Tour travels through tourist destination Rogla-Pohorje in north-eastern Slovenia, where the air smells of spruce needles, where the incredible silence echoes on every step and where you can find a piece of unspoilt nature with woods, meadows and picturesque vineyards practically everywhere. This is the area of a proud Pohorje heartbeat. It is simply a cycling paradise, a perfect place for spending active holidays and to experience unique cultural adventures ...

Kulturno središče evropskih
vesoljskih tehnologij (KSEVT)
Vitanje / Cultural Center of EU
Space Technologies in Vitanje



VITANJE, ne daleč stran
Vitanje, not far away

ŠPORTNI DOGODKI, KI JIH NE GRE ZAMUDITI / SPORT EVENTS NOT TO BE MISSED:

- 25. Skok na Roglo, kolesarski vzpon na 1517 m / 25th Leap to Rogla, cycling ascent to 1517 m – 19. 8. 2017
- 5. Konjiški maraton, tekaški maraton z dušo / 5th Konjice Marathon, running marathon with soul – 24. 9. 2017

Razišči, občuti, užij / Explore, feel, enjoy





Spoštovani športniki, cenjeni gostje Rogaške Slatine!

Izrekam iskreno dobrodošlico ob vašem prihodu v Rogaško Slatino, v mesto, ki se z večstoletno turistično zgodovino uvršča med najstarejše in najpomembnejše turistične kraje v Sloveniji. Mineralna voda z zdravilno močjo, Donat Mg, skupaj s sodobno turistično ponudbo pritegne številne obiskovalce z evropskih in drugih držav. Poleg bogate zdraviliško-turistične dejavnosti je Rogaška Slatina v svetu razpoznavna še po unikatnih izdelkih iz kristalnega stekla, proizvodnji kozmetike, po največji evropski delavnici orgel, ki igrajo že na vseh kontinentih sveta ter po Zdraviliškem parku, ki je osrednja znamenitost in veduta Rogaške Slatine.

Že četrto leto je tudi Rogaška Slatina del tega velikega kolesarskega spektakla - dirke Po Sloveniji. Zavedamo se pomembnega prispevka dirke k promociji športa, aktivnega preživljanja prostega časa ter turističnih znamenitosti in Slovenije kot zelene dežele. Verjamemo v nadaljnji uspeh dirke in z velikim ponosom navijamo za slovenske kolesarje, ki se doma in po svetu borijo za dobre rezultate. Uspešno dirko ter veliko sreče in moči želim vsej kolesarski karavani.



Dear athletes and guests of Rogaška Slatina!

I would like to give you a warm welcome upon your arrival in Rogaška Slatina, a city with more than one thousand years of tourism history. It is considered to be one of the oldest and most important tourist sites in Slovenia. Mineral water imbued with healing powers, Donat Mg, and a modern tourism offer attracts numerous visitors from Europe and other countries. In addition to rich spa tourism, Rogaška Slatina is known around the world for unique items made out of crystal glass, the manufacturing of cosmetics, the biggest European pipe organ workshop - pipe organs made there are in use on every continent in the world - and a wellness park, which is the most famous and important attraction in Rogaška Slatina.

For the fourth year, Rogaška Slatina is a part of this spectacular cycling event - Tour of Slovenia. We are aware of the important contribution of the race towards the promotion of the sport, active free-time spending, and Slovenian tourist attractions. It also represents Slovenia as a green country. We believe in further success of the race and cheer with great pride for Slovenian cyclists, who push for great results both at home and around the globe. I wish all of the cyclists and their teams a successful race and both luck and strength.

mag. Branko Kidrič
župan Občine Rogaška Slatina
Mayor of Rogaška Slatina

Drage ljubiteljice in ljubitelji kolesarstva,

pred nami je nov kolesarski praznik, na katerem bodo granitne kocke Glavnega trga znova odločile zmagovalce Dirke po Sloveniji.

Spodobi se, da se največja kolesarska prireditev zaključuje v najbolj kolesarskem mestu pri nas.

Letošnja izvedba bo nekaj posebnega tudi zato, ker bo zadnja pred načrtovano prenovo mestnega jedra, s katero bo ciljna kulisa slovenske kolesarske pentlje dobila novo, še lepšo preobleko.

Novo mesto si nasploh prizadeva biti kolesarjem prijazna občina, saj se zavedamo, da je kultura kolesarjenja pomemben dejavnik pri trajnostnem razvoju mest.

V prihodnjih mesecih načrtujemo nekaj kilometrov novih kolesarskih stez, veliko prizadevanj pa namenjamo tudi prenovi velodroma v Češči vasi, ki je bil predolgo zapostavljen in neizkoriščen, že do leta 2018 pa ga želimo preurediti v nacionalni center za kolesarstvo, atletiko in triatlon.

O slovenskem in novomeškem kolesarstvu je seveda brezpredmetno govoriti brez omembe edine profesionalne kolesarske ekipe in organizatorskega stebra vseh največjih kolesarskih prireditev pri nas – novomeškega kolesarskega kolektiva Adria Mobil. Prepričan sem, da bodo znova poskrbeli za vrhunsko izvedbo in jim želim borbo za najvišja mesta.

Se vidimo v ciljni areni!

Gregor Macedoni,
župan Mestne občine Novo mesto



Dear friends of cycling,

we are looking forward to another festival of cycling, when the granite cubes of our Main Square will again welcome this year's winners of Tour of Slovenia. It only befits us that the biggest cycling event finishes in the most cycling-devoted town in the country. This year's event will be something special also because it is the last before the planned renovation of the town centre, which will provide an even more beautiful finishing line backdrop to the Slovenian cycling loop.

Generally, Novo mesto aims to be a bike-friendly municipality, as we are well aware that cycling culture plays an important role in sustainable urban development. In the coming months we are planning a few kilometres of new bike lanes, and much effort is being dedicated to the renovation of the Češča vas velodrome that has been neglected and out of use for too long. By 2018 we would like to renovate it and turn it into the national hub for cycling, athletics and triathlon.

When talking about cycling in Slovenia and Novo mesto, we should not forget to mention the only professional cycling team and the leading organizer of all the biggest cycling events in Slovenia – the Novo mesto cycling team Adria Mobil. I am convinced that they will again take care of flawless organization and I wish them to fight courageously for top cycling awards.

See you in the finish arena!

Gregor Macedoni,
Mayor of the Urban Municipality of Novo mesto





HOPS NA KOLO V DOLINI ZELENEGA ZLATA

V imenu vseh naših občanov želim izraziti pristno dobrodošlico vsem udeležencem kolesarske dirke po Sloveniji, ki bo v naše zadovoljstvo letos ponovno obiskala Občino Žalec in Dolino Zelenega zlata. Prepričan sem, da vas v središču doline, v Žalcu ne bo očarala le Fontana piv Zeleno zlato, temveč vas bo naša bogata in lepa dolina s svojimi lepotami in prijaznostjo ljudi tako prevzela, da se boste k nam še vrnili in se potem vračali vedno znova. Dolina je prepletena z 18 dobro obiskanimi kolesarskimi potmi, ki vodijo skozi zanimive kraje, v glavnem pa skozi zeleno naravo, v kateri zlasti izstopa zelena barva nasadov hmelja - naše grenke rože, našega zelenega zlata. Vsako sezono organiziramo več rekreativnih kolesarskih tur, dirka Po Sloveniji pa je pika na i našim tovrstnim prizadevanjem.

Janko Kos
Župan občine Žalec



**HOPS
NA KOLO**



// www.turizem-zalec.si

 **Rogla** |  **Terme Zreče**

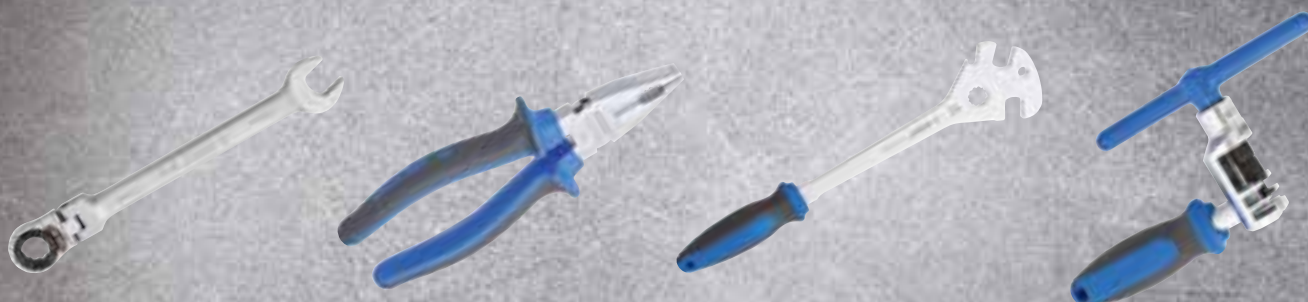

bikepark
ROGLA

www.rogla.eu
www.terme-zrece.eu

#ZivljenjeJeLepo



 **UNIOR®**
Ročno orodje



URADNI OPREMLJEVALEC EKIP:

TEAM | **sky**



TREK | **Segafredo**

movistar





ŠENTJUR TOUR



Rodovitne zelene griče ob Voglajni, središče današnje Občine Šentjur, so predniki poselili že pred 6000 leti, o čemer priča bližnje arheološko najdišče Rifnik. Srce občine je dandanes Zgornji trg, mali arhitekturni biser in dom rodbine slovenskih domoljubov Ipavec iz 19. stoletja, zdravnikov in skladateljev. Kraje in ljudi tod zato zaznamujejo energije starodavnih kultur ter zanos pomladi narodov, ki vrvežu sodobnega mesteca Šentjur z bogato kulturno dediščino krojijo poseben značaj.

Občina na 222 km² ponuja tudi pravo podeželsko idilo pisanih vasi in zelenih brezpotij. Razgibani teren vinorodnih gor, značilne kozjanske vedute okoli Slivniškega jezera, vse do temnega Bohorja, so raj za kolesarje. Izbira je vaša – popoldanska rekreacija ali prava dopustniška avantura z raziskovanjem nedotaknjene narave ter tipične lokalne kulinarike.

Se zapeljemo?

1. **Šentjur Tour:** Med sadovnjaki do Ponikve in Žičke kartuzije ter vinogradi v Dramlje
2. **Po sončnih kozjanskih gričih:** Po razglede na Stolp ljubezni na Žusmu, grad Planina pri Sevnici in Slivniško jezero
3. **Pesem južne železnice:** Iz Šentjurja na Blagovno čez Dramlje po čudovite razglede na Sv. Uršulo
4. **Pot dobrih energij:** Iz Šentjurja na vrh Resevne in okoli Slivniškega jezera



Fertile green hills by the Voglajna River, the center of Šentjur Municipality, were inhabited already 6.000 years ago, as documented at a nearby Rifnik archaeological park. The heart of municipality is the old market square Zgornji trg, architectural gemstone and home to the Ipavec family of patriots, doctors and composers from the 19th century. People and places here are marked by the energies of ancient cultures and by the passion of revolutionary ideas. All of this defines Šentjur today as a modern town with rich cultural heritage.

The municipality offers 222 km² of idyllic panoramas of colourful villages and green paths. Rolling hills full of vineyards, typical landscape of Kozjansko region around the Lake Slivniško jezero, all the way to the dark Bohor forests are a paradise for cyclists. The choice is yours: afternoon recreation or a vacation adventure exploring unspoilt nature and typical local cuisine.

Let's go for a ride!

1. **Šentjur Tour:** Among orchards to Ponikva, Charterhouse Žiče and Dramlje vineyards
2. **Sunny Kozjansko hills:** Magnificent views from the Tower of Love at Žusem, Planina Castle and Lake Slivniško jezero
3. **The Song of Southern Railway:** From Šentjur to Blagovna, through Dramlje to amazing view at St. Uršula hill
4. **The Path of Good Energies:** From Šentjur to the top of Resevna and around Lake Slivniško jezero

<http://kolesarskepoti.ra-kozjansko.si/>

 **Rogla** |  **Terme Zreče**


bikepark
ROGLA

www.rogla.eu
www.terme-zrece.eu

#LifelsBeautiful



 **UNIOR**[®]
Hand tools 



OFFICIAL TOOL SUPPLIER TO:

TEAM | sky



TREK | **Segafredo**
SANTINI

 **movistar**

 **TEAM**

Občina Slovenska Bistrica združuje gospodarsko zanimive, turistične, kulturne in naravne danosti. V gospodarstvu prevladuje predelovalna industrija, uspešna je obrt, občina pa se ponaša tudi z velikim bogastvom gozdov, vinogradništvom in sadjarstvom, kar daje pečat usmeritvi njenega razvoja.

Središče je mesto Slovenska Bistrica, ki je mestne pravice dobilo v začetku 14. stoletja. Številne arheološke najdbe pa pričajo, da je bil ta prostor poseljen že zelo zgodaj. K ogledu in doživetjem vabijo Bistriški grad z grajskim parkom, cerkev sv. Martina z znamenitimi romanskimi freskami, Ančnikovo gradišče, Črno jezero na Pohorju, Bistriški vintgar...

Geografsko razgibano območje nudi možnost za rekreacijo skozi vse leto in je idealno za kolesarjenje, tek v naravi, pohodništvo, smučanje, na svoj račun lahko pridejo še ljubitelji lova in ribolova, športnega plezanja, zmajarstva in športnega streljanja.

Ponovno smo zelo veseli, da se bo 24. kolesarska dirka po Sloveniji in njena najpomembnejša tretja- kraljeva etapa, po letu premora ponovno peljala skozi kraje občine Slovenska Bistrica.

Kolesarjem želim uspešen nastop. Vsem pa velja povabilo, da se nam pridružite v Slovenski Bistrici in ob najpomembnejši kolesarski prireditvi v Sloveniji, tudi sami užijete naravne lepote naše pokrajine in spoznate njene športne danosti.



Občina Slovenska Bistrica

The Slovenska Bistrica Municipality



dr. Ivan ŽAGAR,
župan občine Slovenska Bistrica
Mayor of Slovenska Bistrica



Foto: Milan Sternad

The Slovenska Bistrica municipality enjoys a strong economy, which is complemented by a variety of natural, cultural, and tourism resources. The economy is driven mainly by the processing industry, there are various highly developed crafts, and the area is rich in forests, vineyards and orchards, which is what the municipality's development is primarily focused on.

The centre of the municipality is the town of Slovenska Bistrica, which was granted town rights in the beginning of the 14th century. However, numerous archaeological finds show that this area had been settled long before that. Various attractions include the Slovenska Bistrica Castle with the Castle Park, the Church of St. Martin with the famous Roman frescoes, the ancient fort of Ančnikovo gradišče, the Črno jezero Lake on Pohorje, the Bistriški vintgar Gorge etc.

This geographically diverse area offers plenty of opportunities for year-round outdoor activities and is perfect for cycling, running, hiking, and skiing during the winter months. Fans of hunting, fishing, sport-climbing, hang gliding, and target shooting will also enjoy the beautiful scenery of this region.

Once again we are delighted that the 24th Tour of Slovenia and its most important 3rd royal stage will after a year's break again pass through the beautiful countryside of the municipality of Slovenska Bistrica.

At the same time I would like to invite you all to join us in Slovenska Bistrica and take part in the most important cycling event in Slovenia. What is more, you will enjoy the natural beauties of our landscape and get to know the advantages it offers for the sports enthusiasts.

Si ne upate iz avta? Kar brez skrbi.

Več kot le avtomobilsko
zavarovanje.



Pri sklenitvi avtomobilskega
zavarovanja izkoristite dodatne
ugodnosti v akciji Sprosti čas:

- zavarovanje prtljage,
- zavarovanje odgovornosti
in asistence za kolesarje,
- zavarovanje rehabilitacije
po prometni nesreči in kar
- do 30 EUR popusta pri letnem
turističnem zavarovanju.

Več na triglav.si.



Vse bo v redu.

56 ES Tour
SLOVENIA

Generalni sponzor
General sponsor

Telekom Slovenije

Sio1NET.



Glavni partnerji
Main partners

STO I FEEL
LOVE

ADRIA
Slovenia

SLOVENIA

SLOVENIA

triglav

www.triglav.si



Od vsake razpoke, vsake luknje in vseh grobih odsekov na katerih vam pretrse kosti, do najbolj gladkih zadnjih kilometrov. Doživetje, ki ni omejeno le na en dan v Franciji. Kolo narejeno za tukaj, tam in vsepovsod.

NA VSAKI CESTI JE NEKAJ ROUBAIXA



SLOVENSKA KVALITETA VROČEGA POCINKANJA - ZAŠČITA, KI TRAJA!

POCINKOVALNICA



GLAVNE PREDNOSTI VROČEGA POCINKANJA:

- izredno dolga antikorozijska zaščita, tudi 100 in več let;
- trajnostna gradnja.

Možna antikorozijska zaščita velikih konstrukcij hal in nadstreškov, cestne opreme in signalizacije, različnih ograj, dvoriščnih vrat, stopnišč, avtomobilskih prikolic, pohodnih rešetk, hlevske opreme ter opreme v vrtovih, gospodinjstvu in gospodarskih objektih.



NUDIMO TUDI LASTEN PREVOZ

KOMERCIJALA

Tel.: 03 42 63 228
Faks: 03 42 63 232
Gsm: 041 563 110

DELOVNI ČAS

pon - pet
7:00 - 15:00

ŠČITIMO KOVINO in naravo



POCINKOVALNICA, D.O.O.

Bežigrajska cesta 6, 3000 Celje | e-naslov: info@pocinkovalnica.si | WWW.POCINKOVALNICA.SI

SPREMLJAJTE NAŠE ZGODBE

WWW.FRUTABELA.SI



FRUTABELA VELODROM REKORD / VOŽNJA NA ENO URO



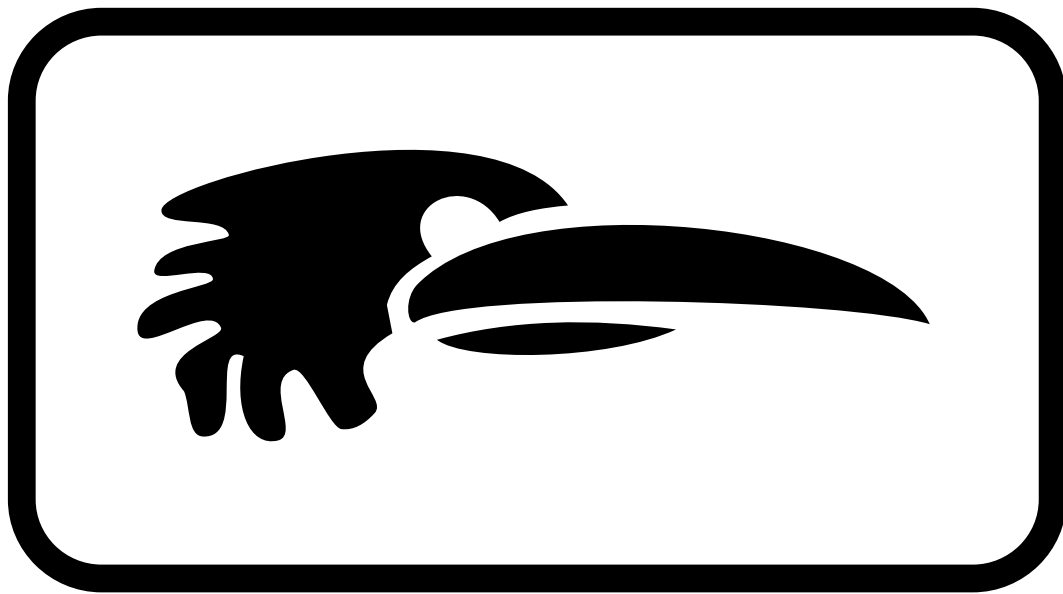


Isostar, vaš partner za nove podvige

isostar
SPORT NUTRITION

Poiščite naše izdelke v vseh večjih trgovinah in bencinskih servisih.

ŽOLNA ŠPORT



eni?ma



S I N C E 1 9 9 3





**RADIO
TELEVIZIJA
SLOVENIJA**



Kritine Majde

» » » **Kovinske kritine**



RIKO®

Globalni inženiring
za srečo ljudi



Melamin

ŠE VEČ INTERNETA DOMA IN V TUJINI

Z MOBILNIM
PAKETOM
EU VKLJUČENI*

~~10 GB~~

20 GB

Prenos podatkov



Klici* in sporočila

21⁹⁵ €*
na mesec

Z **mobilnim paketom EU Vključeni** vam ni treba več skrbeti pri prestopu meje, saj lahko **enako kot v Sloveniji tudi v območju EU koristite kar 20 GB** prenosa podatkov, **neomejeno** pa lahko tudi **kličete in pošiljate sporočila**. Ponudba velja tudi za poslovne uporabnike.

www.telekom.si

TelekomSlovenije

*Naročniško razmerje s paketom EU Vključeni lahko sklenejo novi ali obstoječi naročniki mobilnih storitev, ki so zasebni ali poslovni uporabniki, v akcijskem obdobju od 1. 6. do 30. 9. 2017. Paket EU Vključeni z mesečno naročnino 21,95 EUR, oz. 19,95 EUR z ugodnostjo Poveži in prihrani, vključuje neomejene pogovore ter neomejene SMS-/MMS-e v vsa slovenska omrežja, neomejene pogovore ter SMS-e znotraj območja držav z EU-tarifno, 120 minut pogovorov iz Slovenije v EU območje in 20 GB prenosa podatkov, ki velja v mobilnem omrežju Telekoma Slovenije ali v območju držav z EU-tarifno [pri poslanih in prejetih MMS-ih v območju držav z EU-tarifno se prenos podatkov odšteva iz skupne količine prenosa podatkov]. Po preseženju vključenih količin prenosa podatkov (20 GB) v Sloveniji in državah območja z EU-tarifno se hitrost prenosa podatkov omeji na 0 kb/s v smeri k uporabniku in 0 kb/s iz smeri uporabnika. Z naslednjim obračunskim obdobjem se ponovno vzpostavi običajna hitrost prenosa podatkov, kot jo zagotavlja Telekom Slovenije. Navedene količine in cene veljajo za storitve, opravljene v mobilnem omrežju Telekoma Slovenije in znotraj območja držav z EU-tarifno v okviru enega obračunskega obdobja. Neporabljene količine se ne prenašajo v naslednje obračunsko obdobje. S sklenitvijo novega naročniškega razmerja se naročnikom zaračuna priključna taksa v višini 12,07 EUR, v primeru spremembe obstoječega naročniškega paketa za mobilne storitve Telekoma Slovenije v navedeni paket pa se zaračuna enkratni znesek v višini 20 EUR. Cene so v EUR z DDV. Neomejeni pogovori in neomejena sporočila SMS/MMS v vsa slovenska omrežja, neomejeni pogovori in SMS-i v državah območja z EU-tarifno so namenjena običajni uporabi storitve. Uporaba storitve, ki bi kakorkoli škodovala omrežju Telekoma Slovenije, ni dovoljena. Med kršitve sodijo namerna preobremenitev omrežja, onemogočanje normalne uporabe omrežja drugim uporabnikom, uporaba storitve v komercialne namene, preprodaja storitve tretjim osebam, uporaba storitve s sistemi za samodejno klicanje oz. pošiljanje SMS-/MMS-ov brez človekovega posredovanja ipd. V primeru, da Telekom Slovenije oceni, da je naročnikova uporaba storitve v nasprotju s temi pogoji, si pridržuje pravico naročnika opozoriti in/ali mu onemogočiti uporabo storitve. Za več informacij o prodajni ponudbi paketa, državah območja z EU-tarifno in ostalih storitvah obiščite www.telekom.si, Telekomov center, pooblaščen prodajno mesto ali pokličite 041 700 700 oz. 080 8000. Telekom Slovenije, d.d., Ljubljana