

# 19. DIRKA PO SLOVENIJI

## TOUR OF SLOVENIA 2012

OD 14. JUNIJA DO 17. JUNIJA FROM JUNE 14<sup>th</sup> TO JUNE 17<sup>th</sup>



TOUR DE SLOVENIE  
PO SLOVENIJI



Generalni sponzor  
dirke Po Sloveniji



življenje v gibanju

# razkošje udobja in topline

Adria Super Sonic - moderen design integriranega avtodoma zagotavlja najboljšo aerodinamiko. Njegov edinstven izgled z markantno sprednjo masko in prostorno, funkcionalno notranjostjo vas bo impresioniral in vam omogočal, da boste brezmejno uživali svoje počitnice.

## SUPER SONIC

RAZKOŠEN: • razkošen sprednji del z zelo udobnim "jedilnim/dnevnim" prostorom, ki se odlično prilagaja voznikovi kabini • dvižna postelja integrirana v strop kabine • domači kino in odlični zvočni sistemi

SPROŠČUJOČ: • ločena tuš kabina z integriranimi svetili • ločen prostor s praktičnim umivalnikom • eliptična oblika za odlično ergonomijo

ELEGANTEN: • Nov in praktičen kuhalnik s pečico Triplex • 190l hladilnik • kuhinja z velikimi, praktičnimi predali

UDOSEN IN PRAKTIČEN: • prostorne postelje z možnostjo prilagoditve vzglavlja • dvižna postelja z električnim upravljanjem v sprednjem delu • izolirano panoramsko strešno okno nad dvižno posteljo • ambientalna svetloba



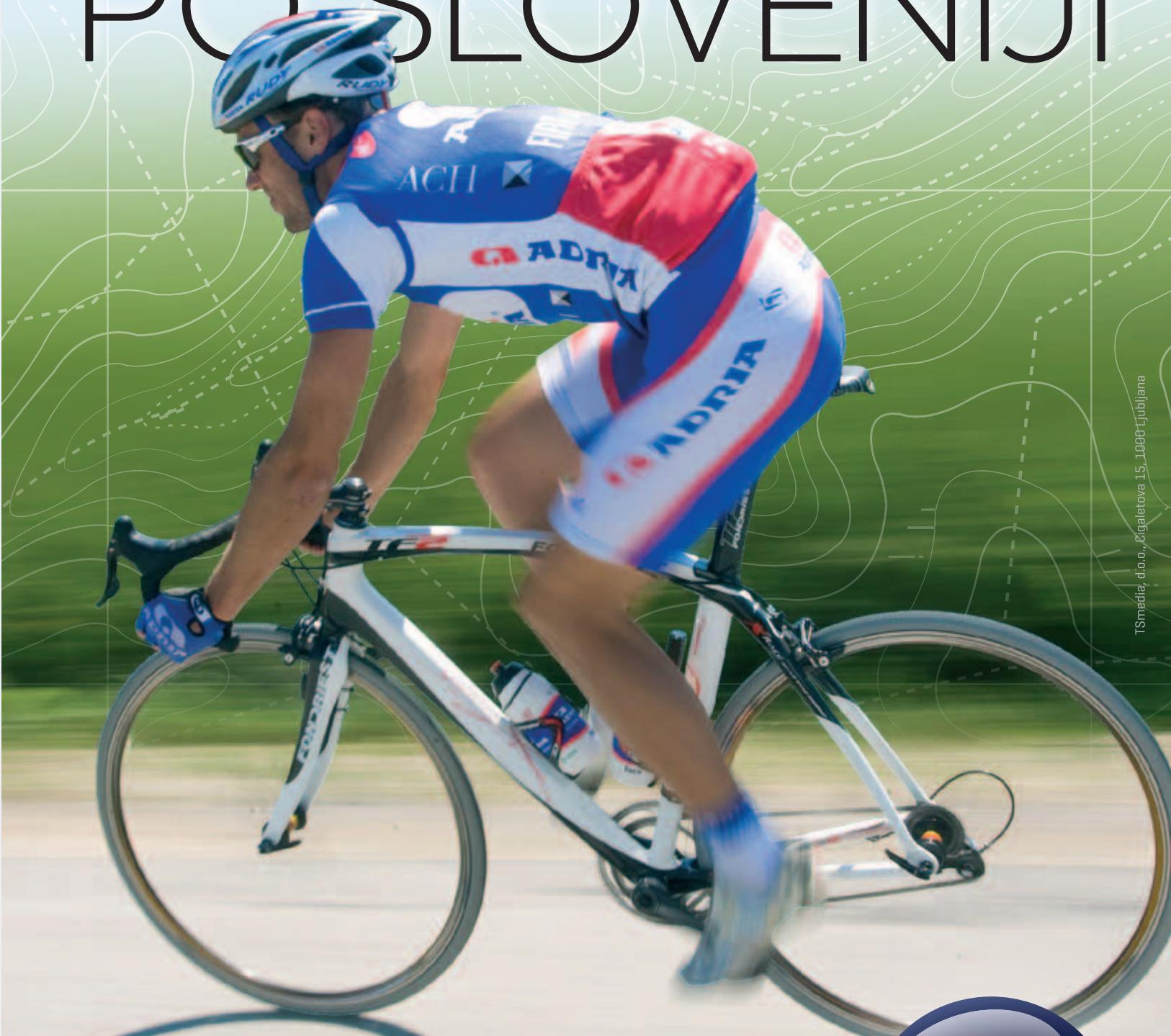
[www.adria-mobil.com](http://www.adria-mobil.com)  
[www.facebook.com/AdriaMobil](http://www.facebook.com/AdriaMobil)

ADRIA MOBIL, d.o.o., Straška cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenija

Adria - zmagovalna znamka



# KOLESARSKA DIRKA PO SLOVENIJI



TSmedia, d.o.o., Štefanjeva 15, 1000 Ljubljana

Ekskluzivno na **Planet Siol.net**.  
Spremljajte v živo!

**Planet Siol.net** je generalni sponzor dirke Po Sloveniji!

**PLANET  
SIOL  
.NET**

NOVA FIAT PANDA  
LJUBEZEN  
IMA PROSTOR  
ZA VSAKOGAR.



- [ 8 SEDEŽNIH POSTAVITEV ]
- [ DO 5 SEDEŽEV ]
- [ 14 ODLAGALNIH POVRŠIN ]
- [ ESP S HILL HOLDERJEM ]

NOVA FIAT PANDA. ODKRIJTE MOĆ LJUBEZNI.

panda



Poraba goriva: 4,1 - 5,2 l/100 km. Emisije CO<sub>2</sub>: 95 - 120 g/km.

[www.fiat.si](http://www.fiat.si)

preprosto več

**01 AVTO TRIGLAV PSC Ljubljana**, Dunajska cesta 122, Ljubljana, (01) 588 34 44; **AVTOTRADE**, Sinja Gorica 11, Vrhnik, (01) 750 51 99; **VEIT TEAM**, Čufarjeva ulica 24, Vir, Domžale, (01) 724 65 55; **02 FLAMIN MS**, Industrijska ulica 1A, Murska Sobota, (02) 530 46 62; **AVTO TRIGLAV PSC Maribor**, Ptujska cesta 132, Maribor, (02) 460 01 67; **AVTOCENTER PRSTEC**, Ob Dravi 3A, Ptuj, (02) 782 30 01; **AVTOSERVIS LAJTER**, Dobrovnik 6C, Dobrovnik - Dobronak, (02) 579 90 30; **VIHER**, Pameče 151, Slovenj Gradec, (02) 885 01 40; **03 AVTO CELJE**, Iqvčeva ulica 21, Celje, (03) 426 11 96; **04 AVTO MOČNIK**, Jezerska cesta 135, Kranj, (04) 281 77 20; **05 ASI**, Triglavská ulica 10, Idrija, (05) 372 73 00; **AVTOPLUS**, Istrska cesta 55, Koper - Capodistria, (05) 613 70 35; **PRIMORSKI AVTOCENTER Nova Gorica**, Industrijska cesta 2, Kromberk, Nova Gorica, (05) 335 10 87; **07 AVTOHIŠA ADRIA**, Podbevkova ulica 13, Novo mesto, (07) 393 54 00

# KAZALO INDEX

Uvodni nagovori Introductory speech .....	6
Zmagovalci preteklih dirk "Po Sloveniji" Past Winners of the »Tour Of Slovenia« .....	14
Nagrade Prizes .....	15
Pravilnik Rules .....	18
Bolnišnice Hospitals .....	23
Akreditacija Accreditation .....	23
Štartne številke ekip Start Numbers of Teams .....	25
Razpored etap Stages .....	25
Zemljevid Map .....	26
1. etapa 1 <sup>st</sup> stage .....	29
2. etapa 2 <sup>nd</sup> stage .....	37
3. etapa 3 <sup>rd</sup> stage .....	45
4. etapa 4 <sup>th</sup> stage .....	51

Izdal: Kolesarski klub Adria Mobil / Uredil: Andrej Filip / Producija: Enigma Novo mesto d.o.o. /  
Fotografija naslovnice: SIOL

W W W . A C H . S I



## Usmerjeni v prihodnost

Za vsakim uspehom stojijo ustvarjalni, sposobni in motivirani ljudje, pripravljeni na spremembe in izzive prihodnosti. Zato smo ponosni tako na svoje zaposlene kot na svoje partnerje iz poslovnega sveta, sveta športa in umetnosti, ki se skupaj z nami trudijo vsak dan dosegati najboljše rezultate.

ACH



Dirka po Sloveniji je izjemen športni dogodek, na katerem bodo navzoča vrhunska športna moštva z odličnimi kolesarji. Kot velik ljubitelj kolesarstva se zavedam, da je kolesarjenje več kot zgoj šport, in da je po drugi strani tudi življenje lahko dirka. Pomembna sta trud in vztrajanje. Katere cilje bomo izbrali, kako visoko jih bomo postavili in najpomembnejše – kako močno se bomo borili, da jih dosežemo, je odvisno od nas samih.

V letošnji dirki bodo kolesarji obiskali številne turistično bolj in manj znane kraje. Dirka je lahko tudi odlična promocija slovenskega turizma. Slovenija je kot turistična destinacija: Zelena. Aktivna. Zdrava! Temeljne konkurenčne prednosti slovenske turistične ponudbe temeljijo na neokrnjeni naravi in naravnih danostih. Zelene danosti že same po sebi pomenijo izjemne možnosti za šport in rekreacijo.

Slovenci imamo gibanje in delovanje v svoji naravi. Tako pri kolesarstvu - kot na splošno v življenju - pa je pomembno tudi sodelovanje. Dajmo, fantje! Strnite moči in naj zmaga najboljši!

Mag. Radovan Žerjav  
minister za gospodarski razvoj in tehnologijo



## Z dirko Po Sloveniji se premika meje ne le profesionalnemu kolesarskemu športu, ampak tudi ljubiteljskemu

Če smo pred leti, ko smo pristopili k podpori največje profesionalne kolesarske prireditve v Sloveniji, želeli aktivno prispevati k popularizaciji tega edinstvenega tekmovalnega dogodka, gremo danes še korak naprej. Digitalno podporo dirke Po Sloveniji nadgrajujemo in širimo na vedno številčnejše zaslone, tudi izven naših domov. Hkrati pa spodbujamo rekreativno komponento, ki je širšega družbenega pomena. Na Sportalu na Planet Siol.net smo uvedli rubriko Rekreacija in že nekaj mesecev pred kolesarsko dirko omogočili profesionalno pripravo nanjo izbranim ljubiteljskim kolesarjem. Letos bomo tako v kronometru navijali predvsem za svojo, ekipo Planet Siol.net.

Z medijskim spremljanjem dirke Po Sloveniji, ki je gledalcu dosegljiva kadarkoli in od koderkoli na njegovem mobilnem telefonu, tablici ali računalniku, pa tudi na televizijskem sprejemniku in zaslonih v avtobusih mestnega prometa v Ljubljani, v družbi TSmedia ustvarjamo celovito digitalno izkušnjo sodobnega spremljanja kolesarske prireditve. Seveda pa je osebna udeležba, spremljanje najboljših kolesarjev svetovnega formata ob trasi sami in navijanje zanje ob štartni ali ciljni črti, svojevrsten občutek, ki ga, vsaj zaenkrat, še ni moč adekvatno prenesti v digitalni svet.

Kolesarski klub Adria Mobil vedno znova potrjuje svojo odličnost na področju organizacije vrhunske športne prireditve. Zato si bomo skupaj z njim tudi v prihodnje prizadevali doprinesti k razvoju slovenskega kolesarskega športa.

Vsem tekmovalcem dirke Po Sloveniji želim čim boljši rezultat, gledalcem pa veliko užitkov ob spremljanju tekme – ob trasi ali posredno, preko digitalnih zaslonov.

Mag. Rudolf Skobe  
TSmedia, d.o.o.



Letošnja sezona je za Kolesarski klub Adria Mobil še posebej pestra in zanimiva, saj klub v tem obdobju praznuje štiri desetletja aktivnega delovanja, obenem pa se z veseljem spominjamo uspehov, ki so jih tekmovalci nanizali v vsej klubski zgodovini.

Ena od pomembnih aktivnosti kluba je tudi organizacija dirke Po Sloveniji, ki je do danes postala že prepoznavni znak kluba. Slovenska pentlja bo letos doživelja že svojo 19. izvedbo in prepričana sem, da bo tudi tokrat tekmovalcem in gledalcem ostala v spominu. Ekipa AdrieMobil je v letošnji sezoni izredno močna in homogena, kar potrjujejo rezultati z letošnjih dirk. Naši kolesarji bodo na dirki Po Sloveniji tekmovali z najboljšimi na svetu, saj se je vabilu na dirko odzvalo kar 5 ProTour ekip, kar je največ do sedaj.

Vsem tekmovalcem želim obilo energije, motivacije in športne sreče, z željo, da bi gorske kilometre prekolesarili z enako vnemo in navdušenjem kot ravninske, vas, dragi priatelji kolesarstva, pa iskreno vabim, da si v živo ogledate največji kolesarski spektakel v Sloveniji.

Mojca Novak  
Predsednica Kolesarskega kluba Adria Mobil

## ZVESTI SPONZORJI KOLESARSKEGA KLUBA ADRIA MOBIL LOYAL SPONSORS OF CYCLING CLUB ADRIA MOBIL





V letosnjem letu novomeški kolesarski klub praznuje 40. obletnico delovanja, kar nedvomno priča o predanem in kakovostnem delu tako nekdanjih kot sedanjih klubskih delavcev. V AdriaMobil se zavedamo pomena takšnega načina dela, saj smo tudi sami podjetje s tradicijo, ki že 47 let uspešno proizvaja in trži izdelke za prosti čas širokem Evropi. Zato naj vsem klubskim akterjem ponovno čestitam k jubileju, ki je zagotovo svojevrsten dosežek ne le na Dolenjskem, pač pa tudi v Sloveniji.

Prepričana sem, da nas bo skupna tvfilozofija – to je aktivno in zdravo preživljvanje prostega časa še naprej povezovala in bogatila ter nizala nove uspehe. Uspeh je tudi letosnja že 19. dirka Po Sloveniji. Je še en dokaz, da klub zna in zmore izpeljati zahtevno organizacijo prireditve, vsako leto privabiti močne in kakovostne ekipe, kar priča o pomembnosti, zanesljivosti in prepoznavnosti Kolesarskega kluba Adria Mobil v svetu kolesarstva. Srečno!

Sonja Gole  
generalna direktorica Adria Mobil, d. o. o.



Devetnajsta slovenska pentlja, kot dirki pravijo nekateri slovenski novinarji, je pred nami. Odlični tekmovalci, zanimiva in zelo težka trasa dirke nam je zagotovilo, da bo tokrat ponovno šlo za velik boj za končno zmago. V prejšnjih letih je bil končni zmagovalec znan po sobotni kraljevski etapi, tokrat bo drugače. Vse čaka še zaključni kronometer po ljubljanskih ulicah. Osebno upam, da bodo na vrhu kolesarji AdriaMobila, ki v letosnji sezoni vozijo odlično.

Organizator, to je Kolesarski klub Adria Mobil, se zahvaljuje vsem sponzorjem, donatorjem in občinam, ki so podprle projekt kolesarske dirke Po Sloveniji 2012.

Bogdan Fink  
organizacijski direktor dirke



V veliko veselje mi je, ko opazujem, kako kolesarska dirka Po Sloveniji vsako leto pridobiva na vseh segmentih, ki na koncu dajo oceno o uspešnosti organizacije.

Zelo pomembno je, da se je umestila v svetovni koledar s terminom, ki je zelo ustrezен za tekmovalne ekipe. Zavedati se je potrebno, da je kakovost nastopajočih kolesarjev tista, ki ustvarja zanimanje javnosti, za domačo javnost pa je še posebej pomembno, da lahko nastopi čim več najboljših slovenskih kolesarjev. Vsekakor je to tudi želja vsakega posameznega kolesarja, da se lahko preizkusi na domačih cestah.

Dirka se je razvijala skozi vseh devetnajst let, razvoj ni prehitel ali zaostajal in zato je danes dirka toliko bolj suverena, na trdih temeljih. V času, ki športnim dogodkom ni najbolj namenjen, se obeta največji spektakel na naših cestah. O pregovorno dobri organizaciji ni dvomiti, za atraktivnost pa je letos s kraljevsko etapo in kronometrom še dodatno poskrbljeno.

Da pa bo množica z veseljem stopila ob rob ceste in pomahala karavani, pa bodo pravi magnet ekipe s svetovnega vrha, med njimi pa tudi domači matadorji, ki obetajo konkurenčen boj za končno zmago. Se vidimo na najbolj atraktivnih točkah letosnjega slovenskega kolesarskega kroga. Škoda bi bilo zamuditi tak dogodek. Tudi iz zahvale organizatorju.

Aleš Kalan  
predsednik odbora za cestno kolesarstvo



## Nova dirka Po Sloveniji – nova zgodba o ljudeh

Štiristo, petsto, šesto prevoženih kilometrov... neskončnost vzponov in še več spustov, ob morju, na ravinem, v hribih, gorah. Zaobjeta Slovenija v le nekaj dneh in zgolj na dveh kolesih. Boj s časom, s tekmeci. Predvsem boj s samim seboj. In vendarle je to le ena perspektiva vnovične enkratne mednarodne kolesarske dirke po Sloveniji v organizaciji najboljšega slovenskega kolesarskega kluba, KK Adria Mobil, ki letos praznuje tudi častitljivi jubilej. Druga perspektiva je veliko širša, je globlja in je nedvomno tudi večplastna. Je perspektiva ljudi, ki za izvedbo skrbijo, poslovnih partnerjev, ki v takšen projekt verjamemo, gostiteljev, ki takšni kolesarski karavani nudi gostoljubje, in tisočerih navdušencev, ki jo spremlja, bodri, navija. Dirka s(m) o ljudje. Vredno je biti zraven!

Mag. Herman Rigelnik  
generalni direktor ACH, d. d.



»V kolesarstvu poleg pomena tega športa in rekreativnega gibanja odkrivamo tudi vrsto povezav med poslovno filozofijo, vizijo in poslanstvom skupine Krka. Dolgoletno sodelovanje z dolenskimi kolesarji nam je dalo številne potrditve, da si prizadevamo za isto stvar - gibanje duha in telesa, napredek in razvoj, doseganje višjih ciljev in zmage.

V klubu je dozorelo več generacij odličnih športnikov. In vesel sem, da lahko na domačih in tujih kolesarskih dirkah spremljamo njihove mlade naslednike. Dobro vemo, da so uspehi tekmovalcev, ki dosegajo zmage s hitrim poganjanjem pedal, prav tako kot naši, rezultat trdne volje in garaškega dela. Predvsem pa ni uspehov brez pravih ljudi, ki so sposobni uresničevati visoko zastavljene cilje, in brez širšega tima, ki jih podpira. To je tisto, kar daje rezultate. Zato naj vam tudi prihodnje ne zmanjka poleta.«

Jože Colarič  
predsednik uprave in generalni direktor Krke, d. d., Novo mesto



Kolesarska dirka po Sloveniji je največji kolesarski dogodek pri nas, ki ga še dodatno plemeniti uspešnost kolesarjev kluba Adria Mobil. Dirka po Sloveniji slovi tudi po odlični, profesionalni organizaciji kolesarskega kluba Adria Mobil. Zavedamo se, da izvedba tako obsežnega projekta zahteva odlično ekipo, ki s svojim predanim delom pripravi in izvede tekmovanje te razsežnosti.

Kolesarstvo je močno vpleteno v zgodbo podjetja Avto Triglav, tako poslovno, kot v zasebnih zgodbah naših zaposlenih. S ponosom gledamo na naše sodelovanje s Kolesarskim klubom Adria Mobil, ki v letošnjem letu praznuje okroglo obletnico. Želimo, da se njihova odločnost, profesionalnost, vztrajnost in predanost tudi v prihodnje izraža v odličnih rezultatih na vseh področjih. V zadovoljstvo nam je, da lahko tudi naše podjetje s svojo podporo prispeva k uspešni uresničitvi zastavljenih ciljev.

Damijan Vuk  
direktor Avta Triglav, d. o. o., Ljubljana



»V Butan plinu nas s kolesarjenjem povezuje mnogo stvari. Za zmago in uspehe na dirki potreben velik vložek energije in prav energija predstavlja tisti ključni vezni člen med kolesarstvom in našim podjetjem. Kolesarji proizvajajo čisto energijo, h kateri stremi tudi naša družba. Trdno verjamemo, da je skrb za našo naravo, vlaganje v trajnostni razvoj in prizadevanje za spremembe v širšem družbenem okolju, ključnega pomena. Smo ambasadorji čiste energije in prav ta energija je zagotovo tisto bistvo, ki poganja kolesje našega celotnega poslovanja.

Poleg tega mora kolesarska ekipa delovati kot tim, kjer skupek različnih posameznikov prispevajo soje znanje in izkušnje v dobrobit celotne skupine z namenom doseganja skupnega cilja. Trdno verjamemo v moč skupnega dela in medsebojne motivacije, kjer se usklajenost vseh članov ekipe odraža predvsem v dobrih rezultatih. Prav to povezuje naše ljudi s kolesarstvom, ki ga osebno cenim tako iz vidika okoljevarstva kot tudi z vidika ohranjanje zdravega duha v zdravem telesu.

Športno - rekreativne prireditve, kot je Dirka po Sloveniji, so izjemno pomembne za spodbujanje aktivnega načina življenja, hkrati pa omogočajo prijetno druženje, saj je kolesarjenje v skupini prijetnejše, motivacija pa večja. Najslajše so tiste zmage in uspehi, ki jih delimo z drugimi, s celotno ekipo.«

Tomaž Grm  
generalni direktor Butan plina, d. d.



Soočam se z velikim veseljem in entuziazmom do prelepe dežele Slovenije in 19 kolesarske dirke Po Sloveniji – najlepše profesionalne kolesarske prireditve v Sloveniji.

Dober "krog", ki bi ga morala Kolesarska zveza Slovenije in Vlada Republike Slovenije bolj podpirati, s ciljem, da se naredi cel teden al več tekmovalnih dni, ki bi služile promociji turizma, saj ima Slovenija ogromno naravnih lepot in zgodovinskih krajev.

Zahvala organizatorju Kolesarskemu klubu Adria Mobil za skupno profesionalno sodelovanje, ki vsako leto obrodi z boljšo prireditvijo. Letos imamo na startu odlične ekipe, med temi pet iz Pro Tour-a (Liquigas – Butan Plin, Lampre – ISD, Saxo Bank, Green Edge – Orica in Astana, ki smo ju dodali k letošnji izvedbi. Ne smemo pa pozabiti na odlične profesionalne ekipe različnih nacionalnosti. Želim dobro predstavo in najzmagajo najboljši.

Se vidimo v Termah Čatež na prvem srečanju z ekipami. Topel pozdrav vsem!!!

Piero Pieroni  
koordinator ekip na dirki Po Sloveniji

# KRAS

# ORGANIZACIJSKI ODBOR DIRKE ORGANIZING COMMITTEE OF THE RACE

<b>Mojca Novak</b>	predsednica kolesarskega kluba ADRIA MOBIL President of cycling team ADRIA MOBIL
<b>Božidar Zupan</b>	podpredsednik kolesarskega kluba ADRIA MOBIL Vice-President of cycling team ADRIA MOBIL
<b>Aleš Čerin</b>	podžupan mestne občine Ljubljana Deputy mayor of community of Ljubljana
<b>Matjaž Leskovar</b>	policija Slovenije Slovenian Police

## ČASTNI ODBOR DIRKE HONORARY COMMITTEE OF THE RACE

<b>mag. Radovan Žerjav</b>	častni pokrovitelj dirke
<b>mag. Rudolf Skobe</b>	direktor TSmedia, d.o.o.
<b>Ivica Kranjčević</b>	predsednik Uprave Telekom Slovenije, d.d.
<b>Sonja Gole</b>	generalna direktorica Adria Mobil d.o.o.
<b>Damijan Vuk</b>	generalni direktor Avto Triglav d.o.o
<b>Tomaž Grm</b>	generalni direktor Butan Plin d.o.o.
<b>Aleš Mozetič</b>	direktor sistema Don don d.o.o.
<b>Aleš Černe</b>	direktor Hervis, Šport in moda d.o.o
<b>Žiga Debeljak</b>	predsednik uprave Mercator d.d.
<b>Matjaž Rakovec</b>	predsednik uprave Zavarovalnica Triglav d.d.
<b>Bojan Šrot</b>	župan mestne občine Celje
<b>Alojzij Muhič</b>	župan mestne občine Novo mesto
<b>dr. Vladimir Prebilič</b>	župan občine Kočevje
<b>Darko Zevnik</b>	župan občine Metlika
<b>Dušan Strnad</b>	župan občine Ivančna Gorica
<b>mag. Miha Ješe</b>	župan občine Škofja Loka
<b>Tine Radinja</b>	podžupan občine Škofja Loka
<b>Zoran Janković</b>	župan mestne občine Ljubljana

## SODNIKI COMMISSAIRES

<b>BUCHTA Władysław (POL)</b>	UCI komisar
<b>LORINCZ Olivier (HUN)</b>	Antidoping
<b>SREŠ Nevenka</b>	Komisar
<b>JUDEŽ Peter</b>	Komisar
<b>RALIJAN Brane</b>	Sodnik C 1
<b>BAUMAN Andreja</b>	Sodnik C2
<b>ŽIVANOVIĆ Marko (SRB)</b>	Sodnik Č
<b>BAJC Egon</b>	Moto 1
<b>GABROVŠEK Franc</b>	Moto 2
<b>FABJAN Franko</b>	Moto 3
<b>ZRIMŠEK Jure</b>	Tabla

# TEHNIČNI ODBOR DIRKE TECHNICAL COMMITTEE OF THE RACE

<b>Bogdan Fink</b>	organizacijski direktor dirke Organizing Director of the race
<b>Robert Golob</b>	tehnični direktor dirke Technical director of the race
<b>Andrej Filip</b>	vodja marketinga in protokola head of marketing and protocol
<b>Robert Kastelic</b>	tehnični koordinator technical coordinator
<b>Boris Piletič</b>	vodja prometa head of traffic
<b>Iztok Likar</b>	pridobitev dovoljenj licensing
<b>Jože Gliha</b>	vodja avtoparka head of autopark
<b>Uroš Kovačič</b>	vodja redarjev head of guard
<b>Sandi Papež</b>	vodja postavitev reklam ob proggi head of advertisement placement
<b>Peter Verbič</b>	vodja motoristov 1 head of Moto 1
<b>Branko Rokavec</b>	vodja motoristov 2 head of Moto 2
<b>Slavko Ponikvar</b>	postavitev štartov start area
<b>Mitja Mali</b>	vodja postavitev cilja finish area
<b>Božo Jerač / Igor Pucelj</b>	postavitev smerokazov ob proggi installation of stage road signs
<b>Goran Miletič</b>	vodja pisarne dirke head of race office
<b>Štefka Hribar</b>	tajnica dirke race secretary
<b>Ivo Rilović</b>	obdelava rezultatov results
<b>Jože Juršak</b>	koordinator sodnikov judges
<b>Dr. Petra Kaplan</b>	zdravnik dirke doctor of the race
<b>Dare Rupar</b>	napovedovalec speaker
<b>Janko Hrovat</b>	poročevalec s proge speaker
<b>Rajko Petek</b>	novinar dirke journalist of the race
<b>Uroš Murn</b>	radio tour radiotour
<b>Borut Dvornik</b>	fotograf photographer
<b>Simon Zupančič</b>	oglaševanje dirke speaker on the route
<b>Emil Kastrin</b>	radio zveze communications
<b>Jurij Klobučar</b>	ozvočenje sound
<b>Jože Tisu</b>	ozvočenje DJ
<b>Slavko Jarc</b>	izdelava tehnične opreme production of technical equipment





# Naša kolesa vsak dan desetkrat obkrožijo svet\*

Po zaslugu sistema Cyclocity vse več mest svojim prebivalcem nudi storitev za lažjo mobilnost. Naš sistem samopostrežne izposoje koles je tako dostopen kar največjemu številu ljudi, saj se ponaša z ekskluzivnim elektronskim plačilnim sistemom, optimalno oblikovano mrežo postaj, nizkimi cenami in največjo mogočo mobilnostjo. Povečuje intermodalnost in se izvrstno vključuje v sistem javnega prevoza vsakega mesta in pomembno prispeva k varovanju okolja. S sistemom Cyclocity ostaja družba JCDecaux, vodilna družba v svetu na področju samopostrežne izposoje koles, zvesta svojim temeljnim vrednotam: inovativnosti, kakovosti, dizajnu in trajnostnemu razvoju.

V Sloveniji je partner skupine JCDecaux podjetje Europlakat, ki je v Ljubljani uspešno izvedlo projekt Bicikelj. Sistem se po enem letu obratovanja lahko pohvali z več kot 30.000 registriranimi uporabniki in več kot pol milijona izposoj, kar Ljubljano glede na število prebivalcev uvrišča v sam evropski vrh.

\* pot okrog sveta = 44.250 km



# NAGRADE V EUR

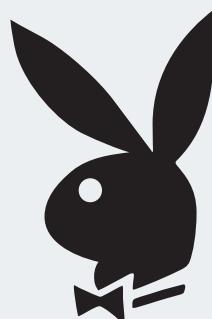
## PRIZES IN EUR

Etapne nagrade Stage prizes	Rumena majica po etapi Yellow jersey	Etapna razvrstitev ostale majice Pro stage other jerseys			Generalna razvrstitev posameznikov Overall classification individual	Generalna razvrstitev ostale majice Overall classification other jerseys			Generalna razvrstitev ekip Overall team clas.
		modra blue	pikčasta dotted	bela white		modra blue	pikčasta dotted	bela white	
					rumena majica yellow jersey				
1.	1.840	50	30	30	30	3.680	200	200	200
2.	930					1.860			150
3.	460					920			100
4.	230					460			
5.	190					380			
6.	135					270			
7.	135					270			
8.	90					180			
9.	90					180			
10.	45					90			
11.	45					90			
12.	45					90			
13.	45					90			
14.	45					90			
15.	45					90			
16.	45					90			
17.	45					90			
18.	45					90			
19.	45					90			
20.	45					90			
	4.595	50 x 4	30 x 4	30 x 4	30 x 4				
sum	18.380	200	120	120	120	9.190	200	200	200

SKUPNA VREDNOST NAGRAD:

TOTAL PRIZE VALUE:

**29.180**



# PLAYBOY



# Zdrava izbira!

Dobro počutje in živiljenjska energija ne prideta sama od sebe, ampak je zanju treba kaj storiti. Za začetek so tu številni izdelki, ki ste jih do zdaj poznali pod imenom Zdravo življenje, zdaj pa imajo novo podobo in novo ime: Active Life. Vsak izdelek v družini Active Life **ustreza najmanj enemu kriteriju zdrave prehrane:** ima veliko prehranskih vlaknin, nizko vsebnost maščob, zlasti nasičenih maščobnih kislin in holesterola, sladkorja ali soli oziroma zmanjšano energijsko vrednost. Pri izboru prehranskih izdelkov za zdravo in uravnoteženo prehrano sodelujemo z Zavodom za zdravstveno varstvo Kranj.



 Mercator

# ACTIVE LIFE

# VSE BO V REDU.



# PRAVILNIK

## 1. člen: ORGANIZACIJA

- Kolesarsko dirko Po Sloveniji organizira Kolesarski klub Adria Mobil - Topliška cesta 4, 8000 Novo mesto ter Športno društvo Sokol, Koprskra ulica 72,1000 Ljubljana. V skladu s pravili Mednarodne kolesarske zveze UCI. Potevala bo od 14.6.2012 do 17.6.2012. Organizacijski direktor dirke Bogdan Fink, gsm: 041 766 322

## 2. člen: VRSTA DIRKE

- Dirka je odprta za tekmovalce kategorije Moški Elite. Dirka je vpisana v UCI Europe Tour koledar kot klasa 2.1. V skladu z UCI pravili bodo dodeljene točke kot sledi:
  - Generalna razvrstitev: 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5, 3 za prvih dvanaest tekmovalcev.
  - Etape: 16, 11, 6, 5, 4, 2 za prvih šest v etapi
  - Nošenje majice vodilnega kolesarja na dan: 8
  - Za UCI točkovanje Europe Tour.

## 3. člen: NASTOP

- Kot je zavedeno v členu 2.1.005 UCI pravil, je dirka odprta za sledeče ekip: UCI World Tour, UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team, Nacionalne ekip in ostali imetniki licenc.
- Kot je zavedeno v členu 2.2.003 UCI pravil, morajo biti ekip sestavljene iz minimalno 5-pet in maksimalno 8-osem kolesarjev.

## 4. člen: PISARNA DIRKE

- Pisarna dirke bo odprta 13.6.2012 ob 15:00 na naslovu: Terme Čatež, Hotel Terme, Topliška 35, 8251 Čatež ob Savi, tel.: 07 49 36 700, fax.: 07 49 35 005, info@terme-catez.si. Vodje ekip morajo potrditi nastopajoče in prevzeti startne številke v pisarni dirke od 15:00 do 17:00 13.6.2012. Sestanek z vodjami ekip, organiziran v skladu s členom 1.2.087 UCI pravil, v prisotnosti članov sodnikov - komisarjev, bo ob 18:00 v Hotelu Terme, Topliška 35, 8251 Čatež ob Savi.

## 5. člen: RADIO-TOUR

- Frekvenca radijskih sprejemnikov: 169.300

## 6. člen: NEVTRALNI SERVIS

- Nevtralno tehnično podporo bo izvajal Maxisport Čerin s tremi vozili.

## 7. člen: BONIFIKACIJE

- Bonifikacije v skladu s pravili 2.6.019 do 2.6.029, se dodelijo na ciljih 1., 2. in 3. etape:

- 1. mesto: 10", 2. mesto: 6", 3. mesto: 4"

## 8. člen: ČASOVNA OMEJITEV

- Glede na karakteristike posamezne etape, so določene časovne omejitve: 10 % za 1. in 2. etapo, 15% za 3. etapo, 30% za vožnjo na čas - 4. etapa. Časovna omejitev se lahko v posebnih okoliščinah povija s strani sodnikov po dogovoru z organizatorjem v skladu s členom 2.6.032.

## 9. člen: RAZVRSTITVE

- Skupna razvrstitev po času (Temno modra majica; WWW.PLANETSIOL.NET)
- Razvrstitev po točkah (Zelena majica; BUTAN PLIN)
- Razvrstitev gorskih ciljev (Svetlo modra majica; WWW.NAJDSL.SI)
- Razvrstitev kolesarjev kategorije U23 (Bela majica; HERVIS)
- Najboljša ekipa

## a. Skupna razvrstitev po času

Časi na 1., 2., 3., 4. etapi in bonifikacije se seštevajo. Zmagovalec dirke je tekmovalec z najmanjšim skupnim časom. V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.015 pravilnika UCI.

## b. Razvrstitev po točkah

Najboljši tekmovalec po točkah je kolesar, ki zbere največ točk na ciljih etap in letečih ciljih. Točke na ciljih so dodeljene:

25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 za prvih petnajst v etapi

Točke na letečih ciljih so dodeljene: 5 – 3 – 1 za prve tri

## Leteči cilji na dirki:

1. etapa:	Griže 9,8 km Mirna 86,6 km Ratež 126,5 km
2. etapa:	Kočevede 42,2 km Semič 102,3 km Črnomelj 89 km
3. etapa	Grosuplje 16,3 km Medvode 49,5 km Bohinjska Bistrica 162,8 km

V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag v etapah, 2. število zmag na letečih ciljih in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

## c. Razvrstitev gorskih ciljev

Zmagovalec skupne razvrstitev gorskih ciljev je tekmovalec, ki zbere največ točk na gorskih ciljih.

## Točke na gorskih ciljih se delijo kot sledi:

Gorski cilj 1. kategorije: 12 – 8 – 6 – 4 – 2 točk za prvih pet

Gorski cilj 2. kategorije: 6 – 4 – 2 točke za prve tri

Gorski cilj 3. kategorije: 3 – 2 – 1 točke za prve tri

## Gorski cilji na dirki:

1. etapa:	2. kat Podmeja 26,8 km 3. kat Javorški Pil 70,8 km 2. kat Dolž 136,3 km
2. etapa:	3. kat Jugorje 111,6 km 3. kat Jugorje 141,9 km
3. etapa:	1. kat Sorška Planina 96 km 1. kat Poljukova 142 km 1. kat Sorška Planina 175 km

V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag na gorskih ciljih najvišje kategorije, 2. število zmag na gorskih ciljih sledeče kategorije ter nato še nižje kategorije in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

## d. Razvrstitev kolesarjev kategorije U23

Zmagovalec skupne razvrstitev kolesarjev kategorije U23 let je kolesar, ki je mlajši od 23 let in doseže najmanjši skupni čas na dirki (pravilnik UCI, člen 2.6.015).

## e. Najboljša ekipa

Za končno uvrstitev ekip se upoštevajo trije najboljši dosegenci časi tekmovalcev iste ekip, v primeru, da dirko končajo manj kot trije kolesarji, ta ekipa ni razvrščena v ekipni vrstni red. V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.016 pravilnika UCI.

## 10. člen: NAGRADA

- Nagrada so napisane na stran 15

## 11. člen: ANTI-DOPING

- Anti-doping bo izvajan v skladu z UCI anti-doping pravili. Poleg tega in v skladu z zakoni Slovenije, bo v veljavi slovenska Anti-doping zakonodaja poleg UCI anti-doping pravil. Anti-doping testi bodo narejeni na cilju vseh etap.

## 12. člen: PROTOKOL

- V skladu z členom 1.2.112 UCI pravil, se morajo podeliti vedeči sledi tekmovalci:
  - Prvi trije v etapi
  - Vodilni v razvrstitevah:
    - Skupna razvrstitev po času
    - Razvrstitev po točkah
    - Razvrstitev gorskih ciljev
    - Razvrstitev kolesarjev kategorije U23
  - Najboljša ekipa – na koncu zadnje etape

Tekmovalci morajo biti prisotni na prizorišču podelitve takoj po prečkanju ciljne črte.

## 13. člen: KAZNI

- Kazni se izvajajo po pravilniku UCI.

## Article 1: ORGANIZATION

- The Tour of Slovenia is organized by Kolesarski klub Adria Mobil - Topliška cesta 4, 8000 Novo mesto, and Športno društvo Sokol, Koprskra ulica 72,1000 Ljubljana. Under der der the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from 14.6.2012 to 17.6.2012. Organizing director of the race Bogdan Fink, cell: +386 (0)41 766 322

## Article 2: TYPE OF EVENT

- The event is open to athletes of the Men Elite category. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar. The event is registered as a class 2.1. event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:
  - General classification: 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5, 3 for first twelve riders.
  - Stages: 16, 11, 6, 5, 4, 2 for first six on the stage
  - Wearing the leaders jersey per day: 8
  - for the UCI ranking Europe Tour.

## Article 3: PARTICIPATION

- As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Tour, UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team, National team and other licence holders
- As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum of 5-five and maximum of 8-eight riders.

## Article 4: RACE HEADQUARTERS

- At the start, the race headquarters shall be open starting 13.6.2012 at 15:00 and located at the following address: Terme Čatež, Hotel Terme, Topliška 35, 8251 Čatež ob Savi, tel.: +386 (0)7 49 36 700, fax: +386 (0)7 49 35 005, info@terme-catez.si. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15:00 to 17:00 on the 13.6.2012. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 18:00 at Hotel Terme, Topliška 35, 8251 Čatež ob Savi.

## Article 5: RADIO-TOUR

- Race information will be broadcasted on the following frequency: 169.300

## Article 6: NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

- The technical support service is handled by Maxisport Čerin. The neutral support is taken care of by means of three vehicles

## Article 7: BONUSES

# RULES

- Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.029, may be awarded on stage finishes on 1st, 2nd and 3rd stage as follow: 1st place: 10", 2nd place: 6", 3rd place: 4"

## Article 8: FINISHING TIME LIMITS

- Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows: 10 % for 1st and 2nd stage, 15% for 3rd stage, 30% for time trial 4th stage. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

## Article 9: CLASSIFICATIONS

The following classification(s) will be issued:

- a. General classification by time  
(Dark blue jersey; WWW.PLANETSIOL.NET)
- b. Points classification  
(Green jersey; BUTAN PLIN)
- c. King of Mountain competition  
(Light blue jersey; WWW.NAJDI.SI)
- d. Best young rider by time U23  
(White jersey; HERVIS)
- e. Best team

### a. General classification by time

Times of 1st, 2nd, 3rd, 4th stages and time bonuses are taken into account. The winner of the race is the competitor with minimum total time. In case of same time, the Article 2.6.015 of UCI rules takes place.

### b. Points classification

The best competitor by points is the cyclist, who collects most points in stage finishes and intermediate sprints. Points are awarded by the classification on stage finishes: 25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 for first fifteen

Points for the intermediate sprints are as follows: 5 - 3 - 1 points for first three

Intermediate sprints on the race :

1st stage:	Griže 9,8 km
	Mirna 86,6 km
	Ratež 126,5 km
2nd stage:	Kočevje 42,2 km
	Semič 102,3 km
	Črnomelj 89 km
3rd stage	Grosuplje 16,3 km
	Medvode 49,5 km
	Bohinjska Bistrica 162,8 km

In case of same number of points, the following rule takes place: 1. Number of stage wins, 2. Number of wins in intermediate sprints and 3. Better overall classification. (UCI rule, Article 2.6.017).

### c. King of the mountain competition

The winner of mountain classification is the cyclist with most collected points on KoM primes.

Points for the KoM primes are as follows:

- 1st category climb: 12 – 8 – 6 – 4 – 2 points for first five
- 2nd category climb: 6 – 4 – 2 points for first three
- 3rd category climb: 3 – 2 – 1 points for first three

KoM primes on the race :

1st stage:	2nd cat	Podmeja 26,8 km
	3rd cat	Javorski Pil 70,8 km
	2nd cat	Dolž 136,3 km
2nd stage:	3rd cat	Jugorje 111,6 km
	3rd cat	Jugorje 141,9 km
3rd stage	1st cat	Soriška Planina 96 km
	1st cat	Pokljuka 142 km

1st cat Soriška Planina 175 km

In case of same number of points, the following rule takes place: 1. Number of wins on mountain finishes of highest category, 2. Number of wins on mountain finishes of next category and then even lower category and 3. Better overall classification. (UCI rule, Article 2.6.017).

### d. Best young rider by time – U23

The winner of overall classification of U23 is the cyclist, who is younger than 23 and achieves the lowest total time of the race (UCI rule, Article 2.6.015).

### e. Best team

For the classification of teams, three best times of cyclists of the same team are taken into account, in case less than three cyclists from the same team finish the race, the team is not classified. In case of same time Article 2.6.016 of UCI rules takes place.

## Article 10: PRIZES

- Prizes are written on page 15.

## Article 11: ANTIDOPING

- The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Slovenia, the Slovenian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place at finish area of each stage.

## Article 12: AWARDS CEREMONY

- In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:
  - The first three of the stage
  - The leaders of the following secondary classifications:
    - General classification by time
    - Points classification
    - King of Mountain competition
    - Best young rider by time U23
    - Best team – at the end of the final stage

The riders will present themselves at the podium immediately after crossing the finish line.

## Article 13: PENALTIES

- The UCI penalty scale is the only one applicable.

## Organizator / Organizer:

Kolesarski klub Adria Mobil,  
Topliška cesta 4,  
8000 Novo mesto,  
tel, fax: +386 (0)7 33 80 275  
email: cycling@adria-mobil.com

## Organizacijski direktor

/ Organizing director:  
Bogdan Fink, gsm: +386 (0)41 766 322



# ZA DUŠO IN AMBIENT.

S funkcionalnimi in dekorativnimi izdelki ustvarjamo  
in plemenitimo ambiente. Kristalno jasen izbor.

Rogaška Slatina • Ulica talcev 1 • 03 81 80 237

Ljubljana Center • Mestni trg 22 • 01 24 12 701

Maribor • Trg svobode 3 • 02 23 46 687

Koper • Čevljarska ulica 15 • 05 62 78 423

Kranj • Prešernova ulica 6 • 059 13 530

[www.steklarna-rogaska.si](http://www.steklarna-rogaska.si)

1665  
**ROGASKA**

Sun Roller Adriatica d.o.o.  
Kanižarica 41  
8340 Črnomelj  
Slovenija  
T: +386 7 35 69 100  
F: +386 7 35 69 105  
E: info@adria-living.si  
I: www.adria-living.com



# xLine Adria Homes

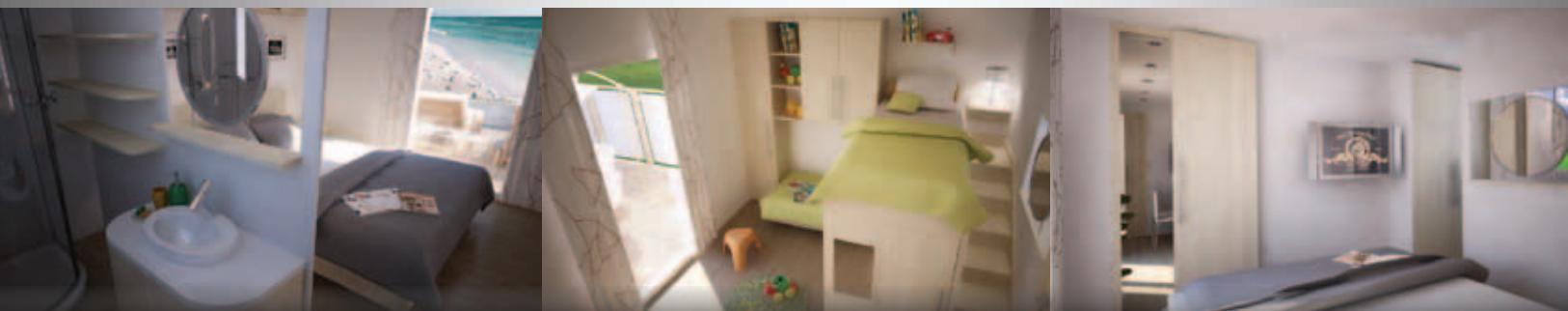
4+2  
2<sup>+</sup>



Začela se je popolnoma nova zgodba življenja v naravi. Popolnoma smo spremenili zunanjost in se tako lotili izgradnje novega vidika mobilnih hiš. V uresničitev tega cilja smo vložili vse svoje znanje in oblikovne iluzije. Notranji, še bolj pa zunanji detajli, so v mobilne hiše Adria Home vnesli novo vzdušje. Mobilne hiše xLine imajo nepreklenjeno streho z različnimi standardnimi zunanjimi oblogami, kot so Thermowood, zunanja obloga iz macesnovega lesa, Canexel v beli ali rjavi barvi, ki jih delajo edinstvene, moderne in luksuzne.

- ↔ Dolžina / Length: 9,0 m
- Širina / Width: 4,0 m
- ↑ Višina / Height: 3,1 m
- 👤 Osebe / Persons: 4 (+2)

Modern And Comfortable Home For Living In Style!



[www.adria-living.com](http://www.adria-living.com)

# Najboljše gorivo za voznike na notranji pogon!



DON DON d.o.o. Slovenija  
[www.dondon.si](http://www.dondon.si)

TVOJIH  MINUT®

# BOLNIŠNICE HOSPITALS

## 1. ETAPA 1<sup>ST</sup> STAGE:

Celje,  
Ljubljana,  
Novo mesto,

Splošna bolnišnica Celje, Oblakova ulica 5, tel.: +386 (0)7 423-30-30  
Univerzitetni Klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 2, tel.: +386 (0)1 431-31-13  
Splošna bolnišnica Novo mesto, Šmihelska cesta 3, tel.: +386 (0)7 391-61-00

## 2. ETAPA 2<sup>ND</sup> STAGE:

Novo mesto,

Splošna bolnišnica Novo mesto, Šmihelska cesta 3, tel.: +386 (0)7 391-61-00

## 3. ETAPA 3<sup>RD</sup> STAGE:

Ljubljana,

Univerzitetni Klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 2, tel.: +386 (0)1 431-31-13

## 4. ETAPA 4<sup>TH</sup> STAGE:

Ljubljana,

Univerzitetni Klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 2, tel.: +386 (0)1 431-31-13

# AKREDITACIJA ACCREDITATION

SREDA 13. junij 2012

WEDNESDAY 13<sup>th</sup> of June 2012

- 15.00 - 17.00** Sprejem ekip v Termah Čatež, Hotel Terme, Topliška 35, 8251 Čatež ob Savi, tel.: 07 49 36 700, fax.: 07 49 35 005, info@terme-catez.si (kontrola licenc, prejetje štartnih številk, službenega biltena,...)
- 15.00 - 17.00** akreditacija članov organizacije v Hotelu Terme (dodelitev majic, reklamnega materiala, službenega biltena, informacije o prenočevanju,...)
- 15.00 - 19.00** vgradnja radijskih postaj v vozila (g. Kastrin na parkirišču pred Hotelom Terme)
- 18.00** tehnični sestanek vodilj ekip z direktorjem dirke, komisarji, policijo, prometom, redarji, nevtralnimi vozili,...) v Hotelu Terme
- 19.00** sestanek tehničnega odbora dirke v Hotelu Terme

- 15.00 - 17.00** reception of teams in Termah Čatež, Hotel Terme, Topliška 35, 8251 Čatež ob Savi, tel.: +386 (0)7 49 36 700, fax.: +386 (0)7 49 35 005, info@terme-catez.si (license control, distribution of start numbers, race book,...)
- 15.00 - 19.00** installation of car radio stations (Mr. Kastrin on the parking in front of Hotel Terme)
- 18.00** technical meeting with team directors, director of race, commissaires, police, traffic, cambio route,...) in Hotel Terme



Hervis  
SPORTS

www.hervis.si



Vodilna veriga športnih trgovin

v Sloveniji praznuje 15 let!

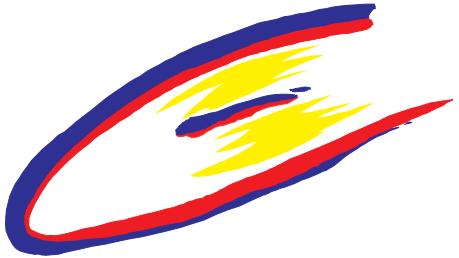
# ŠTARTNE ŠTEVILKE EKIP START NUMBERS OF TEAMS

1. Italia Italy	LAMPRE - ISD	1	2	3	4	5	6	7	8	Pro Tour
2. Italia Italy	LIQUIGAS - BUTAN PLIN	11	12	13	14	15	16	17	18	Pro Tour
3. Danska Denmark	SAXO BANK	21	22	23	24	25	26	27	28	Pro Tour
4. Avstralija Australia	ORICA - GREEN EDGE	31	32	33	34	35	36	37	38	Pro Tour
5. Kazahstan Kazakhstan	ASTANA	41	42	43	44	45	46	47	48	Pro Tour
6. Italia Italy	FARNESE VINI - NERI SOTTOLI	51	52	53	54	55	56	57	58	Pro Conti
7. Belgija Belgium	TOPSPORT VLAANDEREN - MERCATOR	61	62	63	64	65	66	67	68	Pro Conti
8. Italia Italy	ACQUA & SAPONE	71	72	73	74	75	76	77	78	Pro Conti
9. Irska Ireland	COLNAGO - CSF INOX	81	82	83	84	85	86	87	88	Pro Conti
10. Slovenija Slovenia	SAVA	91	92	93	94	95	96	97	98	Continental
11. Slovenija Slovenia	ADRIA MOBIL	101	102	103	104	105	106	107	108	Continental
12. Slovenija Slovenia	RADENSKA	111	112	113	114	115	116	117	118	Continental
13. Italia Italy	TEAM IDEA - CONAD	121	122	123	124	125	126	127	128	Continental
14. Avstria Austria	TYROL CYCLING	131	132	133	134	135	136	137	138	Continental

## RAZPORED ETAP STAGES

1. ETAPA	14. junij 2012 (četrtek)	Celje – Novo mesto	152 km
2. ETAPA	15. junij 2012 (petek)	Kočevje – Metlika	177,4 km
3. ETAPA	16. junij 2012 (sobota)	Ivančna Gorica – Škofja Loka	219 km
4. ETAPA	17. junij 2012 (nedelja)	Ljubljana (vožnja na čas)	17,8 km
1 <sup>ST</sup> STAGE	14 <sup>th</sup> of June 2012 (Thursday)	Celje – Novo mesto	152 km
2 <sup>ND</sup> STAGE	15 <sup>th</sup> of June 2012 (Friday)	Kočevje – Metlika	177,4 km
3 <sup>RD</sup> STAGE	16 <sup>th</sup> of June 2012 (Saturday)	Ivančna Gorica – Škofja Loka	219 km
4 <sup>TH</sup> STAGE	17 <sup>th</sup> of June 2012 (Sunday)	Ljubljana (time trial)	17,8 km

**DOLŽINA DIRKE LENGTH OF THE RACE** **566,2 km**



## TOUR DE SLOVENIE PO SLOVENIJI

### 1. ETAPA / 1<sup>ST</sup> STAGE

CELJE – NOVO MESTO

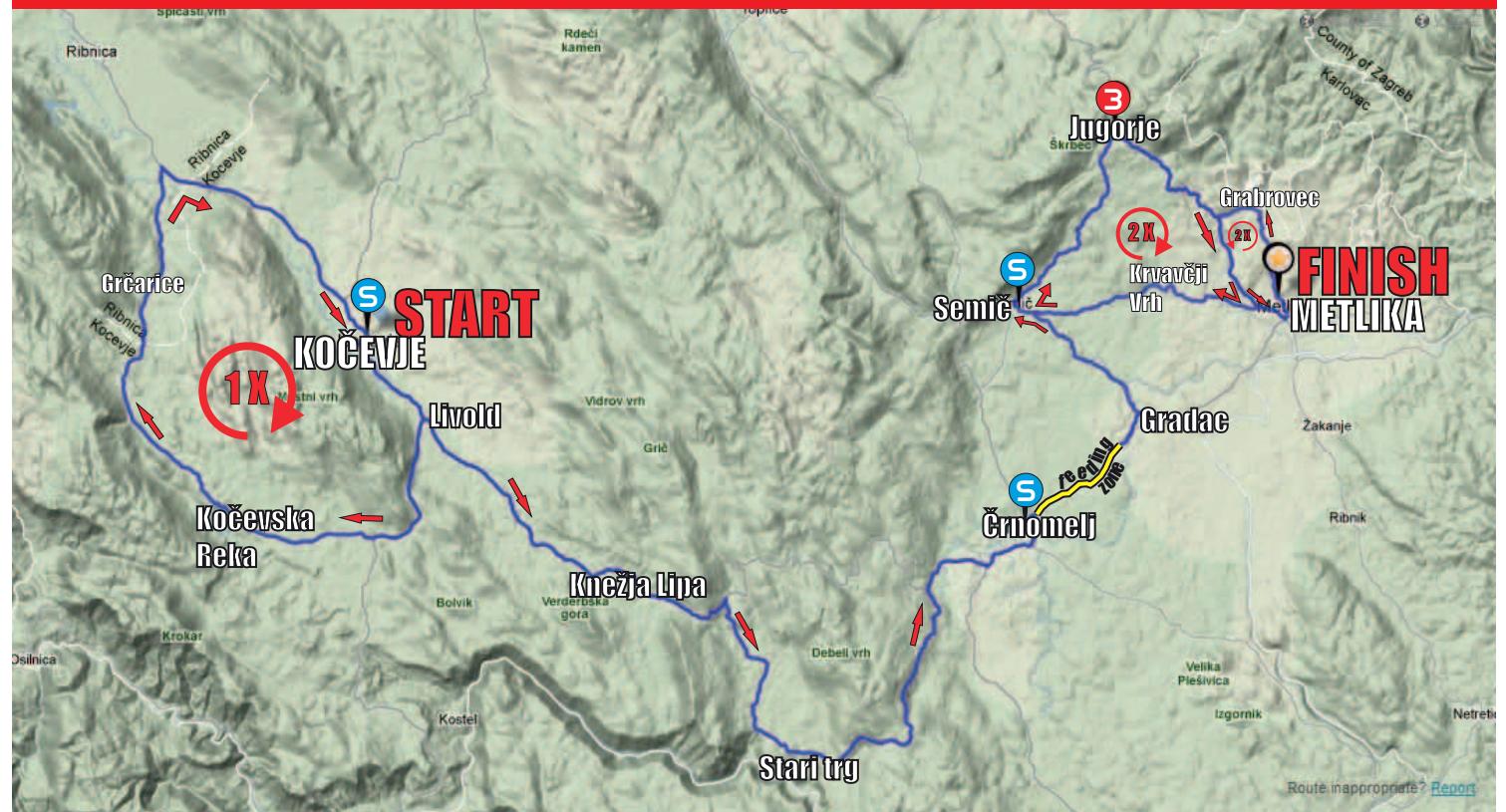
14.06.2012 - ČETRTEK / THURSDAY



### 2. ETAPA / 2<sup>ND</sup> STAGE

KOČEVJE – METLIKA

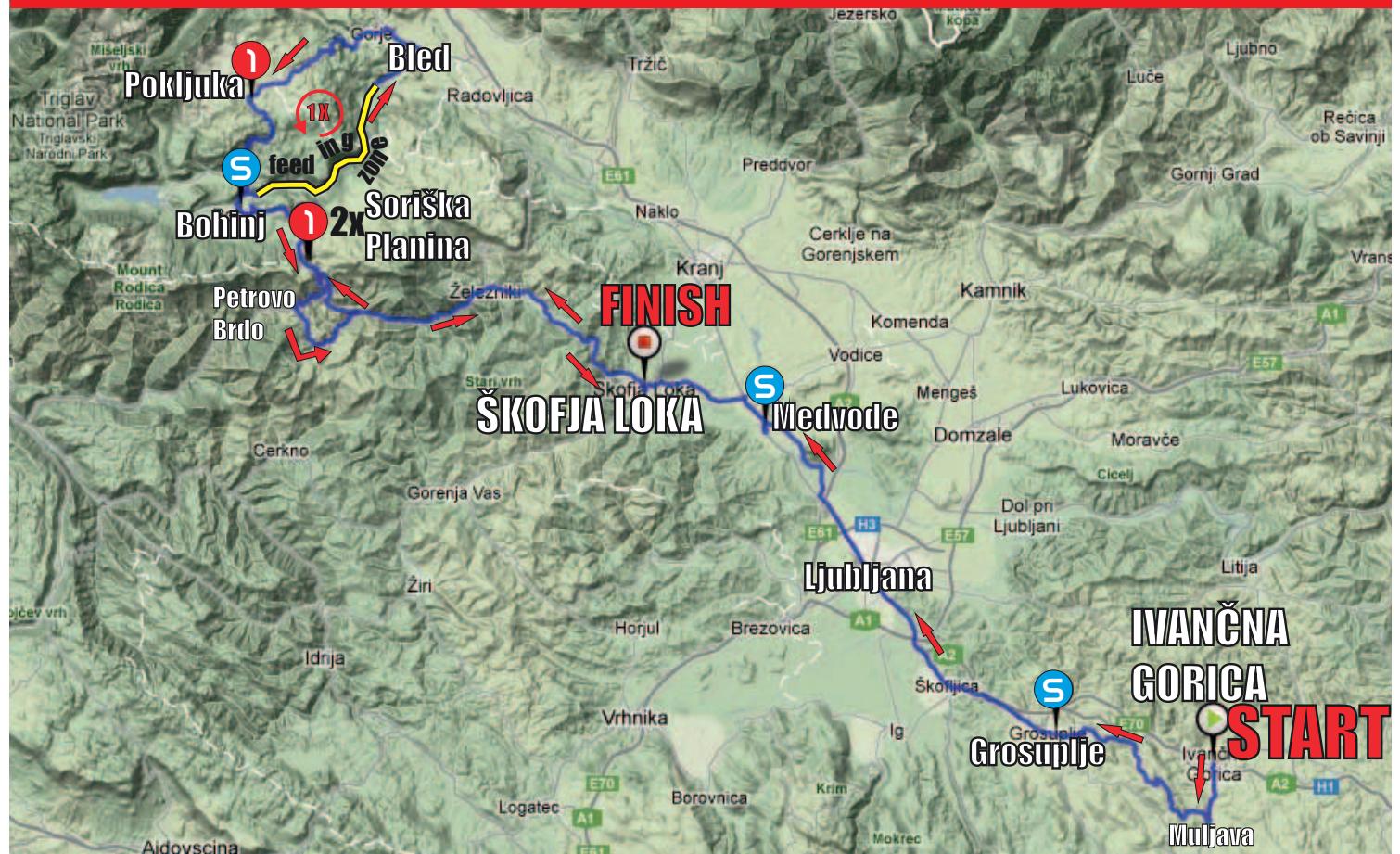
15.06.2012 - PETEK / FRIDAY



### 3. ETAPA / 3<sup>RD</sup> STAGE

IVANČNA GORICA – ŠKOFJA LOKA

16.06.2012 - SOBOTA / SATURDAY



### 4. ETAPA / 4<sup>TH</sup> STAGE

LJUBLJANA (vožnja na čas / time trial)

17.06.2012 - NEDELJA / SUNDAY



# ENERGIJA BREZ SKRBI



Za vedno več ljudi je utekočinjen naftni plin najboljša izbira – je preverjeno zanesljiv, okolju prijazen in učinkovit vir energije.

Najboljšemu viru energije smo dodali še prijaznost, zato vam, kjerkoli ste, zagotavljamo ugodne ter udobne načine dostave plina.

**080 1005**  
PLIN ZA OGREVANJE

**080 2005**  
PLIN V JEKLENKAH

**BUTAN PLIN**  
hiša prijazne energije

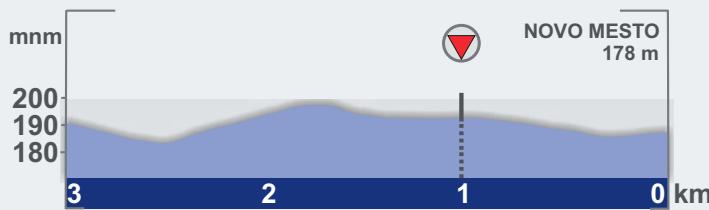
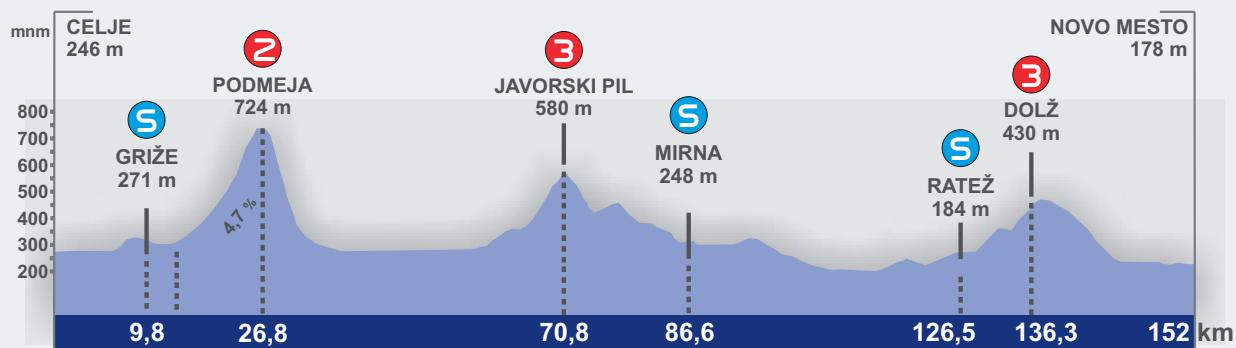
# 1. ETAPA / ČETRTEK, 14. JUNIJ 2012

1<sup>ST</sup> STAGE / THURSDAY, 14<sup>TH</sup> OF JUNE 2012

## CELJE – NOVO MESTO

**152 km**

<b>10.00</b>	odprtje press centra in pisarne dirke v Celju, na startnem mestu (Trg Celjskih Knezov)	<b>10.00</b>	opening of race office in Celje, in start area (Trg Celjskih Knezov)
<b>11.30 - 12.30</b>	predstavitev ekip in podpisovanje liste odhoda na startu prve etape v Celju	<b>11.30 - 12.30</b>	presentation of teams and signing of start list on start of the first stage in Celje
<b>12.45</b>	štart 1. etape v Celju	<b>12.45</b>	start of 1 <sup>st</sup> stage in Celje
<b>14.30</b>	odprtje press centra in pisarne dirke v Novem mestu, Mestna hiša MO Novo mesto (Glavni trg 7)	<b>14.30</b>	opening of press center and race office in Novo mesto, Town hall Novo mesto (Glavni trg 7)
<b>16.30 - 17.00</b>	cilj 1. etape v Novem mestu	<b>16.30 - 17.00</b>	finish of 1 <sup>st</sup> stage in Novo mesto
<b>17.00</b>	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in oblačenje majic	<b>17.00</b>	stage winner's ceremony



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	do cilja km	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
						38	40	42	44	
246	ZAPRTA VOŽNJA	Celje	↑	0,0	0,0	166,3	12:45	12:45	12:45	12:45 Trg Celjskih Knezov
246		Celje	←	0,0	0,1	166,2	12:45	12:45	12:45	12:45 levo - Gosposka ulica
246		Celje	←	0,0	0,4	165,8	12:47	12:47	12:47	12:47 levo - Savinjsko Nabrežje
246		Celje	←	0,0	0,1	165,7	12:47	12:47	12:47	12:47 levo-Ulica 14. divizije-Aškrčeva
246		Celje	↑	0,0	0,4	165,3	12:48	12:48	12:48	12:48 Mariborska cesta
246		Celje	←	0,0	0,8	164,5	12:50	12:50	12:50	12:50 levo - Kidričeva cesta
246	START/DEPART	Celje	↑	0,0	1,5	152,0	12:58	12:58	12:58	12:58 križišče s Čopovo
244		Levec	↑	2,4	2,4	149,6	13:01	13:01	13:01	13:01 krožišče - naravnost - R447
257		Žalec	←	6,1	3,7	145,9	13:07	13:07	13:06	13:06 levo - center
255		Žalec	←	6,3	0,2	145,7	13:07	13:07	13:07	13:06 levo - Griže
250		Žalec	←	7,3	1,0	144,7	13:09	13:08	13:08	13:07 levo - Griže - R490
260		Migojnice	→	9,4	2,1	142,6	13:12	13:12	13:11	13:10 desno - Prebold
271	L.C.	Griže	↑	9,8	0,4	142,2	13:13	13:12	13:12	13:11 Podjetje Specialized
274		Dolenja Vas	←	16,0	6,2	136,0	13:23	13:22	13:20	13:19 levo - R427 - Prebold
279		Prebold	↑	16,3	0,3	135,7	13:23	13:22	13:21	13:20
724	G.C. II. kat.	Podmeja	↑	26,8	10,5	125,2	13:40	13:38	13:36	13:34
287		Trbovlje	↑	32,8	6,0	119,2	13:49	13:47	13:44	13:42
280		Trbovlje	←	33,5	0,7	118,5	13:50	13:48	13:45	13:43 levo- desno - R221 - Ljubljana
270		Trbovlje	↑	37,2	3,7	114,8	13:56	13:53	13:51	13:48 naravnost - Ljubljana
260		Trbovlje	→	38,4	1,2	113,6	13:58	13:55	13:52	13:50 Lafarge-desno-G108-Ljubljana
252			↑	44,0	5,6	108,0	14:07	14:04	14:00	13:58 naravnost - Ljubljana - G108
238		Litija	←	57,1	13,1	94,9	14:28	14:23	14:19	14:15 krožišče - levo - Šmartno - R416
250		Šmartno	←	59,7	2,6	92,3	14:32	14:27	14:23	14:19 levo - Trebnje
262		Šmartno	←	59,9	0,2	92,1	14:32	14:27	14:23	14:19 levo - Gabrovka - R417
295			↑	61,4	1,5	90,6	14:34	14:30	14:25	14:21 naravnost - Gabrovka
520			↑	68,4	7,0	83,6	14:46	14:40	14:35	14:31 naravnost - Trebnje
580	G.C. III. kat.	Javorski Pil	↑	70,8	2,4	81,2	14:49	14:44	14:39	14:34 naravnost - Mirna
352		Moravče	←	74,4	3,6	77,6	14:55	14:49	14:44	14:39 levo - Mirna
340		Gabrovka	↑	75,3	0,9	76,7	14:56	14:50	14:45	14:40
295			↑	77,5	2,2	74,5	15:00	14:54	14:48	14:43 naravnost - Mirna
248		Mirna	←	86,4	8,9	65,6	15:14	15:07	15:01	14:55 levo - Sevnica - R215
248	BIFE START, L.C.	Mirna	↑	86,6	0,2	65,4	15:14	15:07	15:01	14:56 Tovarna DANA Mirna
239		Puščava	↑	91,7	5,1	60,3	15:22	15:15	15:09	15:03 železniški prehod
240	BIFE END	Mokronog	→	94,0	2,3	58,0	15:26	15:19	15:12	15:06 desno - Škocjan - R418
178		Zbure	←	105,0	11,0	47,0	15:43	15:35	15:28	15:21 levo - Škocjan
167		Škocjan	↑	109,0	4,0	43,0	15:50	15:41	15:33	15:26 naravnost - Šentjernej
156		Dobrava	→	113,6	4,6	38,4	15:57	15:48	15:40	15:32 desno - Šentjernej
185		Šentjernej	→	117,6	4,0	34,4	16:03	15:54	15:46	15:38 desno - Novo mesto
184	L.C.	Ratež	←	126,5	8,9	25,5	16:17	16:07	15:58	15:50 levo - Gabrje - R668
368		Gabrje	→	133,0	6,5	19,0	16:28	16:17	16:08	15:59 desno - Pangrč Grm
360		Gabrje	←	133,2	0,2	18,8	16:28	16:17	16:08	15:59 levo - Pangrč Grm
430	G.C. III. kat.	Dolž	↑	136,3	3,1	15,7	16:33	16:22	16:12	16:03 naravnost - Metlika
514		Cerovec	→	140,7	4,4	11,3	16:40	16:29	16:19	16:09 desno - Novo mesto - G105
188		Novo mesto-Žabja vas	←	150,8	10,1	1,2	16:56	16:44	16:33	16:23 levo- Center
178	CILJ/FINISH-B	Novo mesto	↑	152,0	1,2	0,0	16:58	16:46	16:35	16:25 Glavni trg

L.C. - leteči cilj / sprint;

G.C. - gorski cilj / king of mountain

1. prihod v cilj / 1st passage through finish;

2. prihod v cilj / 2nd passage through finish

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:

Celje-na zaprti vožnji 1 km po štartu

91,7 km Puščava 14.55 - 15.35

NEVARNE TOČKE / DANGEROUS POINTS:

# JAZ KOLESARIM DA BI BILA ...

MOČNEJŠA, KOT SEM BILA VČERAJ. V ČUDOVITIH KRAJIH, KI JIH  
ZGREŠIM S SVOJIM AVTOM. NAVDUŠENA. ZDRAVA. BREZ STRESA. IZZVANA.  
NA [SPECIALIZED.COM/WOMEN](http://SPECIALIZED.COM/WOMEN). PREVERI ZAKAJ KOLESARIMO.



fs<sup>®</sup>  
[www.factorystore.si](http://www.factorystore.si)



## Spoštovani!

Kolo je v mestu, kakršno je Celje, prevozno sredstvo prihodnosti. Kolesarjenje pa še zdaleč ni le šport profesionalcev, temveč izjemno priljubljena in razširjena oblika preživljanja prostega časa. Motor kolesa je njegov potnik. Kolo je postal stalen in nepogrešljiv sопotnik v življenjih ljudi, kolesarjenje pa kultura in način življenja.

V čast nam je, da Celje gosti start tako odmevnega in množičnega kolesarskega tekmovanja in da se bo skozi mesto ob Savinji peljalo več kot sto vrhunskih kolesarjev z vsega sveta.

Celje ima veliko športno srce. Celjani so športno ozaveščeni ljudje, celjski športniki dosegajo lepe rezultate na mnogih področjih in so v ponos tudi Mestni občini Celje, ki jih po najboljših močeh podpira in jim omogoča primerno okolje za uspešno delovanje.

Dobro se zavedamo, da šport naše ime in zgodbe o knežjem mestu nosi svet, da je šport najboljši ambasador in da bodo mnoge oči v dneh kolesarske dirke uprte v Slovenijo in tudi Celje. Mnogi bodo spoznali mesto, ki vabi s svojo zeleno okolico in ponuja številne možnosti za športno udejstvovanje v naravi. Rekreativce bo tako zagotovo navdušil kolesarski izlet na Celjsko kočo, Stari grad ali Šmartinsko jezero.

Vsem kolesarjem izrekam iskreno dobrodošlico v našem mestu, se zahvaljujem organizatorjem ter vabim športne navdušence in vse ostale, da si start kolesarke dirke ogledajo v živo. Zagotovo se nam obeta nepozaben dan.

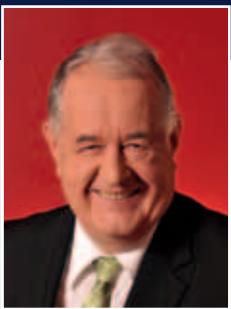
Bojan Šrot  
župan Mestne občine Celje



**1. ETAPA / ČETRTEK, 14. JUNIJ 2012 / CELJE - START**

**1<sup>ST</sup> STAGE / THURSDAY, 14<sup>TH</sup> OF JUNE 2012 / CELJE - START**





## Spoštovani tekmovalci, prireditelji mednarodne dirke Po Sloveniji in ljubitelji kolesarstva,

letošnji pomembni mejnik – 40. obletnico Kolesarskega kluba Adria Mobil – lepo zaokrožuje mednarodna kolesarska dirka v Novem mestu, ki je že 19. po vrsti. To bo, tako kot vsako leto, lepa priložnost ne le za tekmovalno vrtenje pedal, ampak tudi za druženje netekmovalcev v športnem vzdušju.

Tradicionalna dirka Po Sloveniji je namreč postala velik praznik, ki pripomore k pomembni promociji naše občine, Dolenjske in cele Slovenije.

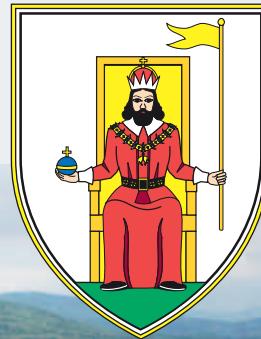
Sport se namreč tesno prepleta s turizmom in tako posredno tudi z gospodarstvom. Zato smo vsako leto znova veseli kolesarskega živžava, pozitivnega tekmovalnega duha in veselega vzdušja, ki ga skupaj tvorijo kolesarji in navijači ob tekmovalnem prizorišču.

Ponosni smo na to, da je dolenjsko kolesarstvo že mnogokrat poseglo po najvišjih rezultatih. Ti se merijo v času in kilometrih, a tudi zadovoljstvu posameznikov na progi in ob njej. Zato je dirka Po Sloveniji vsako leto praznik vseh nas in izjemna priložnost za utrjevanje medsebojnih vezi ali pa tkanje novih. In naj bo tako tudi letos.

Tekmovalcem želim uspešno vrtenje pedal, gledalcem veliko užitka ob tem, prirediteljem pa seveda vse, kar potrebujejo za odlično izpeljano dirko.

Mestna občina Novo mesto podpira tudi letošnji kolesarski praznik, ki poteka pod taktirko Kolesarskega kluba Adria Mobil. Srečno.

Alojzij Muhič  
župan Mestne občine Novo mesto

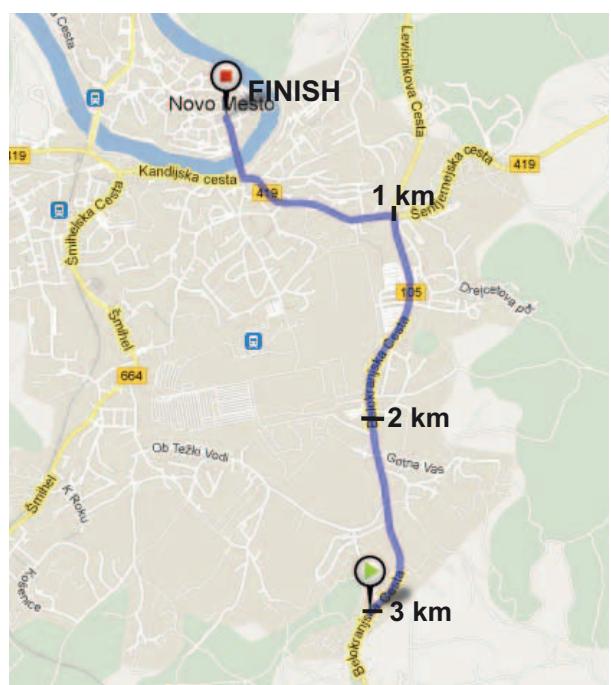


1. ETAPA / ČETRTEK, 14. JUNIJ 2012 / NOVO MESTO - CILJ

1<sup>ST</sup> STAGE / THURSDAY, 14<sup>TH</sup> OF JUNE 2012 / NOVO MESTO - FINISH



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



Parking  
for teams



**AvtoTransporti  
Kastelec**

## Vsak dan vam prinaša

kakovostne informacije v prispevkih aktualnega politično-gospodarskega dogajanja in z vseh drugih področij, kot so zdravje, zaposlitev, šport..., ki temeljijo na zanesljivih in kredibilnih virih.

Za vas, ljubitelje kolesarstva in kolesarskih dirk, bomo med 14. in 17. junijem na več tematskih straneh časnika Dnevnik poročali o dogajanjih na 19. Kolesarski dirki po Sloveniji 2012.



**Vabimo vas na Dnevnikovo tekaško - kolesarsko preizkušnjo, 15. septembra v Termah Čatež**

Prijave in informacije na: <http://duatlon.dnevnik.si>

Informacije in naročila časnika:  
080 2007 ali [narocnina@dnevnik.si](mailto:narocnina@dnevnik.si)

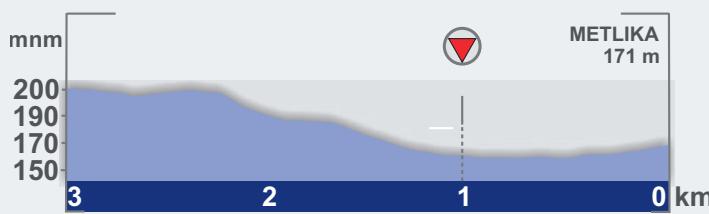
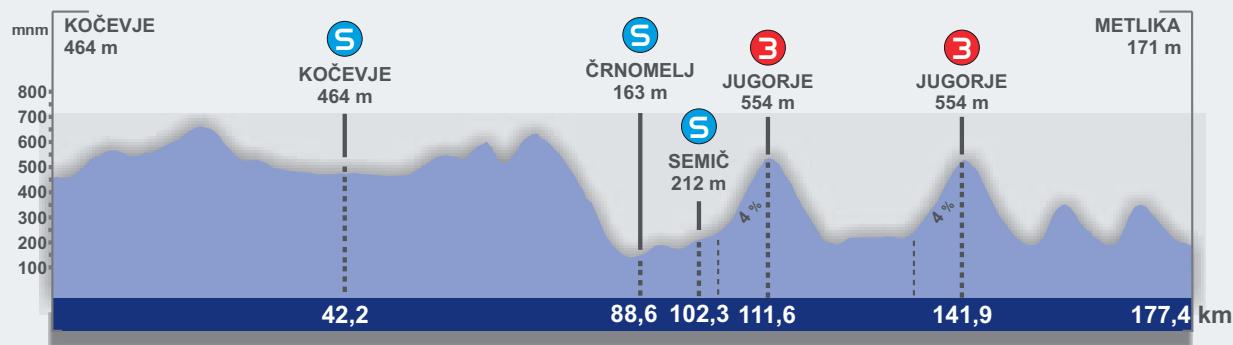
# 2. ETAPA / PETEK, 15. JUNIJ 2012

## 2<sup>ND</sup> STAGE / FRIDAY, 15<sup>TH</sup> OF JUNE 2012

### KOČEVJE – METLIKA

**177,4 km**

<b>10.00</b>	odprtje press centra in pisarne dirke v Kočevju, na štartnem mestu (Trg Zbora Odpislancev)	<b>10.00</b>	opening of race office in Kočevje in start area (Trg Zbora Odpislancev)
<b>11.15 - 12.15</b>	podpisovanje liste odhoda na štartu 2. etape v Kočevju	<b>11.15 - 12.15</b>	signing of start list in start of 2 <sup>nd</sup> stage in Kočevje
<b>12.30</b>	start 2. etape v Kočevju	<b>12.30</b>	start of 2 <sup>nd</sup> stage in Kočevje
<b>14.30</b>	odprtje press centra in pisarne dirke v Metliki, Ljudska knjižnica Metlika (Cesta bratstva in enotnosti 23)	<b>14.30</b>	opening of press center and race office in Metlika, Ljudska knjižnica Metlika (Cesta bratstva in enotnosti 23)
<b>16.40 - 17.20</b>	cilj 2. etape v Metliki	<b>16.40 - 17.20</b>	finish of 2 <sup>nd</sup> stage in Metlika
<b>17.20</b>	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in oblačenje majic	<b>17.20</b>	stage winner's ceremony



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	km	do cilja km	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
							38	40	42	44	
464	ZAPRTA VOŽNJA	Kočevje	↑	0,0	0,0	181,3	12:30	12:30	12:30	12:30	Trg Zbora Odpolancev
465		Kočevje	→	0,0	0,1	181,2	12:31	12:31	12:31	12:31	levo - Roška c.
465		Kočevje	←	0,0	0,2	181,0	12:31	12:31	12:31	12:31	levo-Tomšičeva c.-Kolodvorska c.
465		Kočevje	←	0,0	1,2	179,8	12:34	12:34	12:34	12:34	levo - Ljubljanska c.
465		Kočevje	←	0,0	0,2	179,6	12:35	12:35	12:35	12:35	levo - Ljubljanska c.
465		Kočevje	→	0,0	1,0	178,6	12:37	12:37	12:37	12:37	desno - Reška c.
464	START/DEPART	Kočevje	↑	0,0	1,2	177,4	12:40	12:40	12:40	12:40	R106
462		Livold	↑	2,5	2,5	174,9	12:43	12:43	12:43	12:43	
521		Štalcerji	→	9,0	6,5	168,4	12:54	12:53	12:52	12:52	desno - Kočevska Reka - R654
569		Kočevska Reka	→	14,4	5,4	163,0	13:02	13:01	13:00	12:59	desno - R655
575		Kočevska Reka	←	14,9	0,5	162,5	13:03	13:02	13:01	13:00	levo
656		Gotenica	↑	20,6	5,7	156,8	13:12	13:10	13:09	13:08	
483		Dolenja Vas	→	31,0	10,4	146,4	13:28	13:26	13:24	13:22	desno - Kočevje - R106
465		Kočevje	→	41,1	10,1	136,3	13:44	13:41	13:38	13:36	desno - Ljubljanska c.
465		Kočevje	←	41,3	0,2	136,1	13:45	13:41	13:39	13:36	levo - Ljubljanska c.
465	L.C.	Kočevje	↑	42,2	0,9	135,2	13:46	13:43	13:40	13:37	Trg Zbora Odpolancev
464		Kočevje	→	42,3	0,1	135,1	13:46	13:43	13:40	13:37	desno - Reška c.
462		Livold	←	46,3	4,0	131,1	13:53	13:49	13:46	13:43	levo - Črnomelj - R217
515		Rajndol	↑	53,3	7,0	124,1	14:04	13:59	13:56	13:52	
475		Brezovica	→	62,4	9,1	115,0	14:18	14:13	14:09	14:05	desno - Črnomelj - R658
325		Stari trg	←	70,8	8,4	106,6	14:31	14:26	14:21	14:16	levo - Črnomelj
280			←	72,1	1,3	105,3	14:33	14:28	14:23	14:18	levo - Črnomelj - R658
201			→	81,9	9,8	95,5	14:49	14:42	14:37	14:31	desno - Črnomelj - R217
144		Kanižarica	←	85,7	3,8	91,7	14:55	14:48	14:42	14:36	levo - Črnomelj - R218
163	LC - BIFE START	Črnomelj	↑	88,6	2,9	88,8	14:59	14:52	14:46	14:40	naravnost - Metlika
150	BIFE END	Gradac	←	95,3	6,7	82,1	15:10	15:02	14:56	14:49	levo - Semič
148		Gradac	↑	95,8	0,5	81,6	15:11	15:03	14:56	14:50	železniški prehod
170		Stranska Vas	↑	98,3	2,5	79,1	15:15	15:07	15:00	14:54	
212	L.C.	Semič	→	102,3	4,0	75,1	15:21	15:13	15:06	14:59	desno - Novo mesto - R421
321			←	105,8	3,5	71,6	15:27	15:18	15:11	15:04	levo - Jugorje / Štrekanjevec
554	G.C. III. kat.	Jugorje	→	111,6	5,8	65,8	15:36	15:27	15:19	15:12	desno - Metlika - R105
345		Suhor	↑	116,3	4,7	61,1	15:43	15:34	15:26	15:18	
169		Metlika	→	121,4	5,1	56,0	15:51	15:42	15:33	15:25	desno - Semič
332		Krvavčji Vrh	↑	125,6	4,2	51,8	15:58	15:48	15:39	15:31	
205		Semič	→	131,6	6,0	45,8	16:07	15:57	15:48	15:39	desno - center
212		Semič	→	132,6	1,0	44,8	16:09	15:58	15:49	15:40	desno - Novo mesto - R421
321			←	136,1	3,5	41,3	16:14	16:04	15:54	15:45	levo - Jugorje / Štrekanjevec
554	G.C. III. kat.	Jugorje	→	141,9	5,8	35,5	16:24	16:12	16:02	15:53	desno - Metlika - R105
345		Suhor	↑	146,6	4,7	30,8	16:31	16:19	16:09	15:59	
171		Metlika	↑	151,3	4,7	26,1	16:38	16:26	16:16	16:06	krožišče - naravnost
169		Metlika	←	152,6	1,3	24,8	16:40	16:28	16:18	16:08	levo-center C. brat. in enot.
171		Metlika	←	153,6	1,0	23,8	16:42	16:30	16:19	16:09	1.prihod v cilj
173		Metlika	→	153,7	0,1	23,7	16:42	16:30	16:19	16:09	desno - Grabrovec
323		Grabrovec	↑	157,1	3,4	20,3	16:48	16:35	16:24	16:14	
320			←	158,3	1,2	19,1	16:49	16:37	16:26	16:15	levo - vstop na državno cesto
316		Bušinja Vas	←	159,2	0,9	18,2	16:51	16:38	16:27	16:17	levo - Metlika
171		Metlika	↑	163,3	4,1	14,1	16:57	16:44	16:33	16:22	krožišče - naravnost
169		Metlika	←	164,6	1,3	12,8	16:59	16:46	16:35	16:24	levo-center C. brat. in enot.
171		Metlika	↑	165,5	0,9	11,9	17:01	16:48	16:36	16:25	2.prihod v cilj
173		Metlika	→	165,6	0,1	11,8	17:01	16:48	16:36	16:25	desno - Grabrovec
323		Grabrovec	↑	169,0	3,4	8,4	17:06	16:53	16:41	16:30	
320			←	170,2	1,2	7,2	17:08	16:55	16:43	16:32	levo - vstop na državno cesto
316		Bušinja Vas	←	171,1	0,9	6,3	17:10	16:56	16:44	16:33	levo - Metlika
171		Metlika	↑	175,2	4,1	2,2	17:16	17:02	16:50	16:38	krožišče - naravnost
169		Metlika	←	176,5	1,3	0,9	17:18	17:04	16:52	16:40	levo-center C. brat. in enot.
171	CILJ/FINISH-B	Metlika	↑	177,4	0,9	0,0	17:20	17:06	16:53	16:41	Cesta bratsva in enotnosti

L.C. - leteči cilj / sprint;  
G.C. - gorski cilj / king of mountain  
1. prihod v cilj / 1<sup>st</sup> finish pass;

2. prihod v cilj / 2<sup>nd</sup> finish pass,...  
**ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:**  
95,8 km      Gradac      14.40 - 15.25

**NEVARNE TOČKE / DANGEROUS POINTS:**

## 2. ETAPA / PETEK, 15. JUNIJ 2012 / KOČEVJE - START

2<sup>ND</sup> STAGE / FRIDAY, 15<sup>TH</sup> OF JUNE 2012 / KOČEVJE - START



ŽOLNA ŠPORT

info@zolnasport.si 041-602-011 Koprska 72b - ind cona Vič, LJ

# OPREMLJAMO ZMAGOVALCE



1001 možnost designa

izbor najboljših materialov

izdelano v Sloveniji

25 let izkušenj



→ Pri nas lahko kupite profesionalne klubske drese ali naročite dres v vašem designu. ←



## Kolesarska dirka po Sloveniji sedaj tudi v Kočevju!

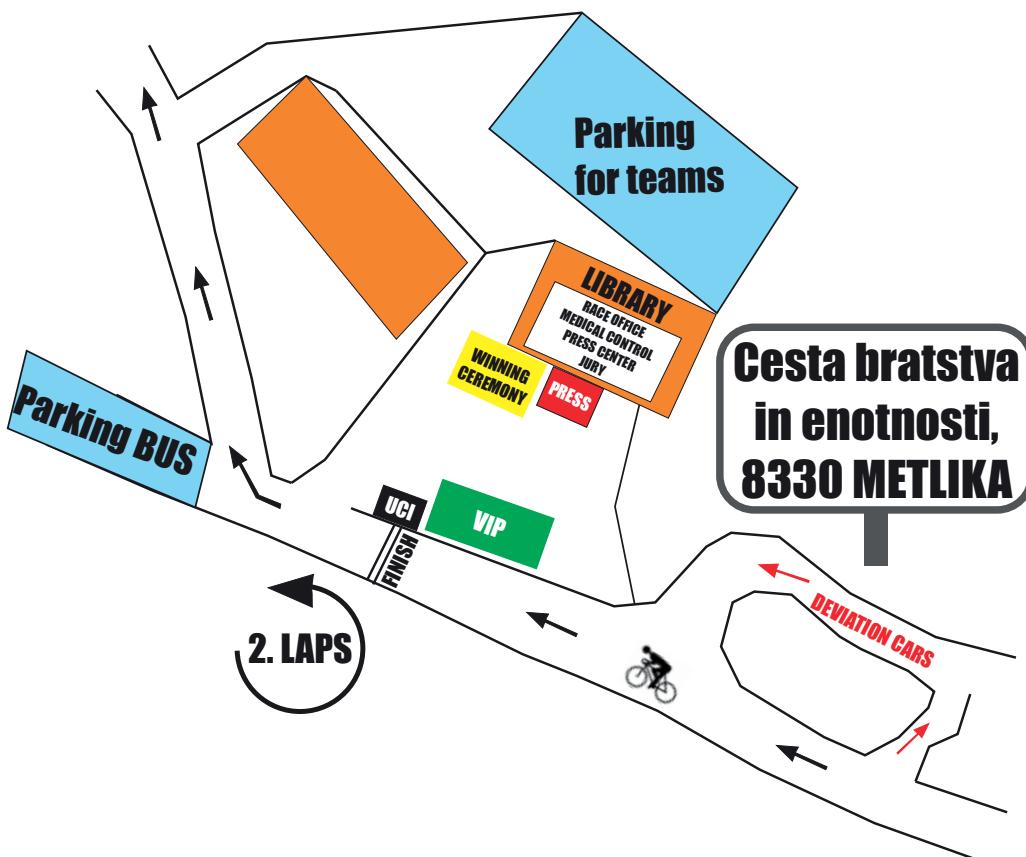
Ko beseda nanese na šport nihče ne ostane ravnodušen. Tako ne tisti, ki so športniki in se z njim ukvarjajo rekreativno ali poklicno in ne tisti, ki ga spremljamo in občudujemo dosežke športnikov. Tako šport prežema življenja vseh nas in zavzema pomembno mesto. In zakaj je temu tako. Najverjetneje zato, ker šport gradi človeka v fizičnem kot tudi psihičnem pogledu. Kar tudi ni nenavadno, saj sta obe plati človeka medsebojno tesno povezani – celo več, ena pogojuje drugo. Telesna moč je bistvena za fizično zdravje in posebej pomembna, če in ko zbolimo. Res je, da so fizično zdravi ljudje manj izpostavljeni verjetnosti obolevanja, vendar tudi če do nje pride, bolezen lažje premagajo. Vendar to ni vse, telesna moč zagotavlja tudi duševno stabilnost, le-ta pa omogoča premagovanje fizičnih obremenitev. Prav v tem se skriva žlahost športa, saj pri športu ne gre vedno zgolj za zmagovanje temveč za sodelovanje. Zato bomo zmagovalci vsi, ki bomo vsaj nekaj svojega časa posvetili športnim aktivnostim. S prihodom kolesarske dirke po Sloveniji tudi v Kočevje, bo prav to sporočilo dobilo še dodano vrednost. Prepričan sem, da bo še več tistih, ki bodo sledili vaš vzor. Zato zahvala organizatorjem in vsem tekmovalcem za prihod na Kočevsko. Sam pa vam zagotavljam, da vas bomo toplo sprejeli in vas spodbujali k še boljšim dosežkom. Srečno vsem!

Dr. Vladimir Prebilič  
župan občine Kočevje



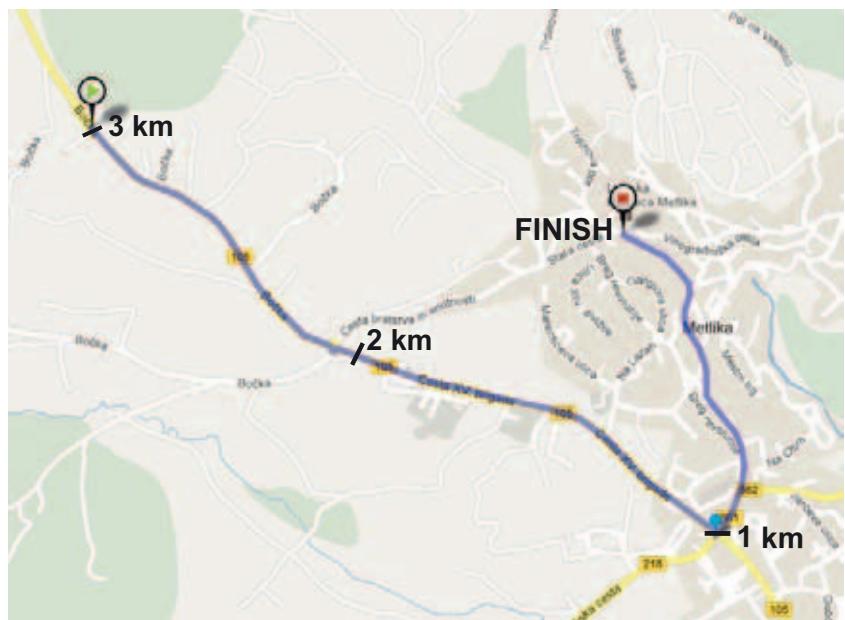
**2. ETAPA / PETEK, 15. JUNIJ 2012 / METLIKA - CILJ**

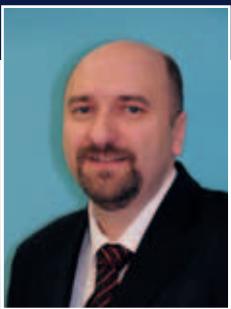
**2<sup>ND</sup> STAGE / FRIDAY, 15<sup>TH</sup> OF JUNE 2012 / METLIKA - FINISH**



**COSTELLA®**  
Naravna Mineralna Voda

**ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM**





## Spoštovani

V letošnjem letu poteka že 19. dirka Po Sloveniji, ki se je v Metliki še posebej veselimo. V naš kraj bo pripeljala številne kolesarje, ki jih bo spodbujalo tudi ogromno navijačev.

V dirki bo sodelovalo kar pet ekip najvišjega ranga, v štirih etapah se bo pomerilo več kot sto vrhunskih športnikov. Zaključek druge, 166 kilometrov dolge etape, bo prav v Metliki, na kar smo še posebej ponosni. Verjamem, da bo dogodek popestril poletno dogajanje v Metliki in privabil številne obiskovalce.

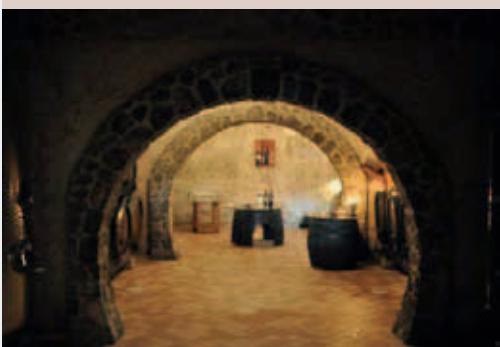
Želim vam obilo športnih užitkov!

Darko Zevnik  
župan Mestne občine Metlika





*prelepo belokranjsko sonce v kozarcu*



**Obiščite nas v vinotekah:**

Grajska klet v metliškem gradu  
(Metlika)  
Vinoteka Šturm v Qlandiji  
(Novo mesto)



**Kontakt:**

041 632 470  
[vina.sturm@siol.net](mailto:vina.sturm@siol.net)

[www.vinasturm.si](http://www.vinasturm.si)  
[www.metliskacrnina.si](http://www.metliskacrnina.si).



**TRANSPORTNE STORITVE**

**JUDEŽ d.o.o.**

[www.judeztrans.net](http://www.judeztrans.net)

# Prijetno domače

se boste počutili tekmovalci, prireditelji in tudi obiskovalci, ko vas objamejo mehki dolenjski griči in prijetna zelena pokrajina na **tradicionalni kolesarski dirki Po Sloveniji**.

Vesel sem, da bo start 3. etape letos v Ivančni Gorici, ki bo tako gostila izvrstne kolesarje in verjamem, da se boste vsi ljubitelji športa prijetno počutili v naši sredini.

Kot župan se zavedam pomembnosti zdravega načina življenja, zato smo uredili **krožno pot PRIJETNO DOMAČE**, ki vas popelje na približno 80 km skozi vseh dvanajst biserov občine Ivančna Gorica. Ne glede na kakšen način jo boste ubrali, peš ali s kolesom, kot avtomobilski izlet z družino, na konju ali pa vseh 12 točk celo pretečete, boste ob tem lahko uživali v prijetnem valovanju naše krajine, spoznavali naše znamenitosti in se mogoče vendarle prepustili skoraj že pozabljenum občutkom domačnosti iz časa vašega otroštva.

Del te poti bodo prevozili tudi tekmovalci kolesarske dirke, ki jim želim srečo in naj zmaga najboljši. Vsem pa upam ostane Občina Ivančna Gorica v prijetnem spominu in kmalu nasvidenje.

Dušan Strnad

Župan Občine Ivančna Gorica



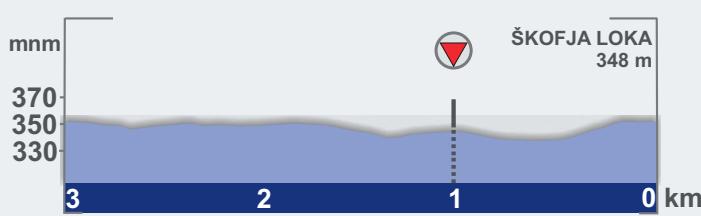
# 3. ETAPA / SOBOTA, 16. JUNIJ 2012

## 3<sup>RD</sup> STAGE / SATURDAY, 16<sup>TH</sup> OF JUNE 2012

### IVANČNA GORICA – ŠKOFJA LOKA

**219 km**

<b>08.30</b>	odprtje press centra in pisarne dirke v Ivančni Gorici, na štartnem mestu (Sokolska)	<b>08.30</b>	opening of race office in Ivančna Gorica in start area (Sokolska)
<b>09.30 - 10.15</b>	podpisovanje liste odhoda na štartu 3. etape v Ivančni Gorici	<b>09.30 - 10.15</b>	signing of start list in start of 3 <sup>rd</sup> stage in Ivančna Gorica
<b>10.30</b>	štart 3. etape v Ivančni Gorici	<b>10.30</b>	start of 3 <sup>rd</sup> stage in Ivančna Gorica
<b>14.30</b>	odprtje press centra in pisarne dirke v Škofji Loki, Sokolski dom (Mestni trg 15)	<b>14.30</b>	opening of press center and race office in Škofja Loka, Sokolski doml (Mestni trg 15)
<b>16.00 - 16.50</b>	cilj 3. etape v Škofji Loki	<b>16.00 - 16.50</b>	finish of 3 <sup>rd</sup> stage in Škofja Loka
<b>16.50</b>	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in oblačenje majic	<b>16.50</b>	stage winner's ceremony



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	km	do cilja km	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
							38	40	42	44	
329	<b>ZAPRTA VOŽNJA</b>	Ivančna Gorica	↑	0,0	0,0	226,8	10:30	10:30	10:30	10:30	Sokolska u. (pred Občino)
328		Ivančna Gorica	→	0,0	0,1	226,7	10:31	10:31	10:31	10:31	desno - železniški prehod
332		Ivančna Gorica	←	0,0	0,1	226,6	10:32	10:32	10:32	10:32	krožišče-levo Šentvid pri Stični
340		Ivančna Gorica	←	0,0	1,6	225,0	10:35	10:35	10:35	10:35	levo-Ivančna Gorica (Ljub. c.)
330		Ivančna Gorica	←	0,0	1,3	223,7	10:37	10:37	10:37	10:37	levo - Sokolska u.
328		Ivančna Gorica	→	0,0	0,2	223,5	10:38	10:38	10:38	10:38	desno - železniški prehod
332		Ivančna Gorica	→	0,0	0,2	223,3	10:40	10:40	10:40	10:40	krožišče-desno-Muljava / Krka
<b>320</b>	<b>START/DEPART</b>	Muljava	→	<b>0,0</b>	<b>4,3</b>	<b>219,0</b>	<b>10:50</b>	<b>10:50</b>	<b>10:50</b>	<b>10:50</b>	<b>desno(gostilna)-Jurčičeva domaćija</b>
328			←	0,7	0,7	218,3	10:51	10:51	10:51	10:51	levo - Polževo
340			↑	5,7	5,0	213,3	10:59	10:59	10:58	10:58	naravnost - Polževo
580		Polževo	↑	6,3	0,6	212,7	11:00	10:59	10:59	10:59	
490		Peščenik	↑	10,5	4,2	208,5	11:07	11:06	11:05	11:05	naravnost R646
<b>340</b>	<b>L.C.</b>	<b>Grosuplje</b>	↑	<b>16,3</b>	<b>5,8</b>	<b>202,7</b>	<b>11:17</b>	<b>11:15</b>	<b>11:14</b>	<b>11:13</b>	<b>Avtotransporti Kastelec</b>
340		Grosuplje	↑	18,0	1,7	201,0	11:20	11:18	11:17	11:15	krožišče - naravnost Ljubljana
330		Cikava	←	19,5	1,5	199,5	11:22	11:20	11:19	11:17	levo R646
328		Cikava	↑	20,0	0,5	199,0	11:23	11:21	11:20	11:18	železniški prehod
326		Šmarje Sap	→	21,8	1,8	197,2	11:26	11:24	11:22	11:21	desno - R106
318		Šmarje Sap	↑	22,0	0,2	197,0	11:26	11:24	11:23	11:21	neosvetljen tunel 300m
295		Škofljica	→	24,5	2,5	194,5	11:30	11:28	11:26	11:25	desno Ljubljana
297		Ljubljana Rudnik	↑	29,0	4,5	190,0	11:38	11:35	11:33	11:31	
300		Ljubljana	→	34,5	5,5	184,5	11:47	11:44	11:41	11:39	desno - Tivolska cesta
305		Ljubljana	←	35,7	1,2	183,3	11:49	11:46	11:43	11:41	levo - Celovška cesta
308		Ljubljana	→	41,6	5,9	177,4	11:59	11:55	11:52	11:49	desno - Tacen
310		Ljubljana	←	42,2	0,6	176,8	12:00	11:56	11:53	11:50	levo - Gamelje
310		Tacen	←	43,6	1,4	175,4	12:02	11:58	11:55	11:52	levo - Pirniče
315			←	46,0	2,4	173,0	12:06	12:02	11:59	11:55	levo - Spodnje Pirniče
<b>320</b>	<b>L.C.</b>	<b>Medvode</b>	←	<b>49,5</b>	<b>3,5</b>	<b>169,5</b>	<b>12:12</b>	<b>12:08</b>	<b>12:04</b>	<b>12:00</b>	<b>levo - Mercator</b>
320		Medvode	→	49,9	0,4	169,1	12:13	12:08	12:04	12:01	desno - desno - R211
330		Medvode	↑	51,0	1,1	168,0	12:15	12:10	12:06	12:02	krožišče - naravnost
340		Jeprca	→	52,7	1,7	166,3	12:17	12:13	12:09	12:05	desno - Škofja Loka - R210
348		Škofja Loka	←	59,2	6,5	159,8	12:28	12:23	12:18	12:14	levo
355		Škofja Loka	→	60,6	1,4	158,4	12:31	12:25	12:20	12:16	desno - Železniki - R403
450		Železniki	↑	76,0	15,4	143,0	12:56	12:50	12:44	12:38	
516		Zali Log	↑	82,0	6,0	137,0	13:06	12:59	12:53	12:47	
665			↑	85,9	3,9	133,1	13:13	13:05	12:58	12:52	naravnost-Soriška Planina-R910
821		Sorica	↑	89,5	3,6	129,5	13:19	13:11	13:04	12:57	po gl. cesti
965			→	91,1	1,6	127,9	13:21	13:13	13:06	13:00	desno-Bohinjska Bistrica-R909
<b>1287</b>	<b>G.C. I. kat.</b>	<b>Soriška Planina</b>	↑	<b>96,0</b>	<b>4,9</b>	<b>123,0</b>	<b>13:30</b>	<b>13:21</b>	<b>13:14</b>	<b>13:07</b>	
<b>512</b>	<b>BIFE START</b>	<b>Bohinjska Bistrica</b>	→	<b>108,7</b>	<b>12,7</b>	<b>110,3</b>	<b>13:51</b>	<b>13:41</b>	<b>13:33</b>	<b>13:25</b>	<b>desno-Ljubljana / Bled-R209</b>
<b>504</b>	<b>BIFE END</b>	<b>Bled</b>	←	<b>129,0</b>	<b>20,3</b>	<b>90,0</b>	<b>14:25</b>	<b>14:13</b>	<b>14:03</b>	<b>13:54</b>	<b>levo-Gorje / Pokljuka-R634</b>
630		Sp. Gorje	←	131,5	2,5	87,5	14:29	14:17	14:07	13:57	levo - Pokljuka - R905
<b>1255</b>	<b>G.C. I. kat.</b>	<b>Pokljuka</b>	↑	<b>142,0</b>	<b>10,5</b>	<b>77,0</b>	<b>14:46</b>	<b>14:34</b>	<b>14:23</b>	<b>14:12</b>	
1239		Pokljuka	←	142,5	0,5	76,5	14:47	14:35	14:23	14:13	levo-Bohinjska Bistrica-R905
615		Jereka	←	159,1	16,6	59,9	15:15	15:01	14:48	14:37	levo - Bohinjska B. - R633
520			→	161,1	2,0	57,9	15:18	15:04	14:51	14:40	desno - Bohinjska B. - R209
512		Bohinjska Bistrica	←	162,4	1,3	56,6	15:20	15:06	14:53	14:42	levo - Soriška Planina - R909
<b>518</b>	<b>L.C.</b>	<b>Bohinjska Bistrica</b>	→	<b>162,8</b>	<b>0,4</b>	<b>56,2</b>	<b>15:21</b>	<b>15:07</b>	<b>14:54</b>	<b>14:42</b>	<b>desno - Tolmin - R909</b>
870			→	170,7	7,9	48,3	15:34	15:19	15:06	14:53	desno - Tolmin
<b>1287</b>	<b>G.C. I. kat.</b>	<b>Soriška Planina</b>	↑	<b>175,0</b>	<b>4,3</b>	<b>44,0</b>	<b>15:41</b>	<b>15:26</b>	<b>15:12</b>	<b>15:00</b>	<b>smučišče</b>
1009			→	180,0	5,0	39,0	15:50	15:34	15:20	15:07	desno - Tolmin - R909
803		Petrovo Brdo	←	184,2	4,2	34,8	15:57	15:40	15:26	15:13	levo - Škofja Loka - R403
595			↑	192,0	7,8	27,0	16:10	15:53	15:38	15:24	naravnost - Škofja Loka - R403
450		Železniki	↑	201,0	9,0	18,0	16:25	16:07	15:51	15:37	
360		Škofja Loka	↑	217,0	16,0	2,0	16:51	16:32	16:15	16:00	
350		Škofja Loka	→	218,0	1,0	1,0	16:53	16:34	16:17	16:01	desno - Gorenja Vas - R210
330		Škofja Loka	→	218,6	0,6	0,4	16:54	16:35	16:17	16:02	desno - Gorenja Vas - R210
344		Škofja Loka	→	218,7	0,1	0,3	16:54	16:35	16:18	16:02	desno - center
<b>348</b>	<b>CILJ/FINISH-B</b>	<b>Škofja Loka</b>	↑	<b>219,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>16:55</b>	<b>16:35</b>	<b>16:18</b>	<b>16:02</b>	<b>Mestni trg</b>

L.C. - letični cilj / sprint;  
G.C. - gorski cilj / king of mountain

**ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:**  
0,2 km Ivančna Gorica 10.25 - 10.45  
3,3 km Ivančna Gorica 10.25 - 10.45  
20 km Cikava 11.10 - 11.30

**NEVARNE TOČKE / DANGEROUS POINTS:**

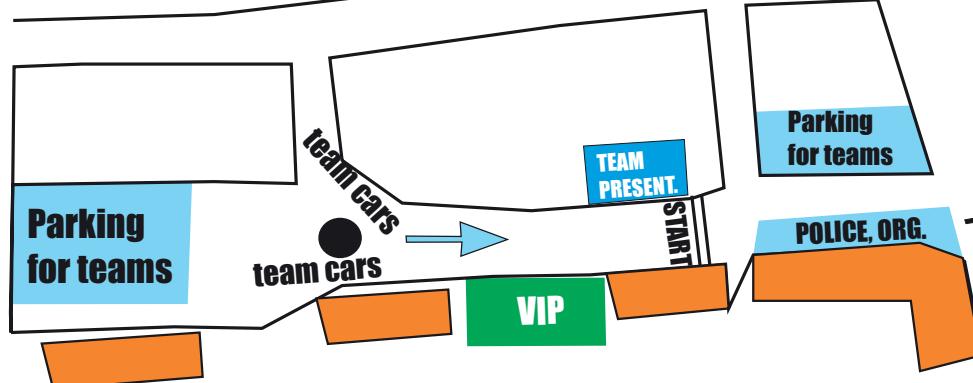


**3. ETAPA / SOBOTA, 16. JUNIJ 2012 / IVANČNA GORICA - START**

**3<sup>RD</sup> STAGE / SATURDAY, 16<sup>TH</sup> OF JUNE 2012 / IVANČNA GORICA - START**

**Sokolska ulica,  
1295 IVANČNA GORICA**

**Parking  
for teams BUS**



Kolesarjenje, tek in hoja so del zdravega načina življenja. Zgodi pa se, da zaradi prevelike zagnanosti, neprevidnosti ali neogreih sklepov pride do poškodb. Najpogosteje so nategi, zvini in udarnine.

**Odlična etapa. Zmagovit občutek.  
KAJ PA BOLEČINA?**

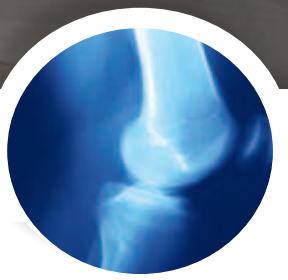


*Proti bolečinam v mišicah in sklepih.*

Obolela mesta narahlo namažite z gelom Naklofen, saj

- ublaži bolečino,
- zmanjša oteklinu, ki je lahko posledica vnetja ali poškodbe,
- izboljša gibljivost mišic in sklepov.

[www.krka.si](http://www.krka.si)



Pred uporabo natančno preberite navodilo! O tveganju in neželenih učinkih se posvetujte z zdravnikom ali s farmacevtom.



## Pozdravljeni prijatelji kolesarjenja na športni praznik v Škofji Loki!

Naša Loka je prijazno mesto oddaljeno le skok od središča naše domovine. Tod so skozi stoletja vodile prometne poti iz Mediterana proti Alpam ali dlje v širno Panonijo. Za Loškim gradom se svet začenja vzpenjati v enega najslikovitejših hribovij. Naše mesto je zato imenitno naravno izhodišče za turistične obiske, rekreativne pohode in za različno zahtevne kolesarske etape, pobege in cilje.

Ekipne ali samotne. Tekmovalne, rekreativne, vse bolj tudi družinske. Prav letos se skupaj z ostalimi občinami z Loškega pripravljamo na ureditev magistralnih kolesarskih poti po dolinah Sore.

Ločani množično kolesarimo po strminah loških hribov ali po ravnini Sorškega polja. Zmagujemo svoje male-velike etape proti Nacetu, Križni gori, Sv. Andreju ali Osovniku. V okolici Loke so tudi številne poljske in gozdne poti v nizkem gričevju, ki tekače kar vabijo v naravo.

Skozi Loko tja od razvptih Kladij vsako leto pritiskajo na pedala tisoči bolj ali manj tekmovalno nastrojenih kolesarjev na maratonu Franja. Občasno pa nas obišče tudi slovenska dirka vseh dirk – Kolesarska dirka po Sloveniji. Takrat se počutimo še posebej praznično.

Kot župana Škofje Loke in aktivnega kolesarskega navdušenca me posebej veseli, da letos v loškem prazničnem mesecu juniju lahko gostimo cilj 3. etape letošnje dirke, lahko rečemo kar kraljevske etape.

Vse tekmovalce bo Škofja Loka sprejela kot zmagovalce in že vnaprej čestitam vsem, ki bodo prispeli na cilj. Pomagali nam boste pripraviti pravi športni praznik, ki bo vrhuncelodnevnega tekaško - kolesarskega tekmovanja.

mag. Miha Ješe  
župan Občine Škofja Loka



3. ETAPA / SOBOTA, 16. JUNIJ 2012 / ŠKOFJA LOKA - CILJ

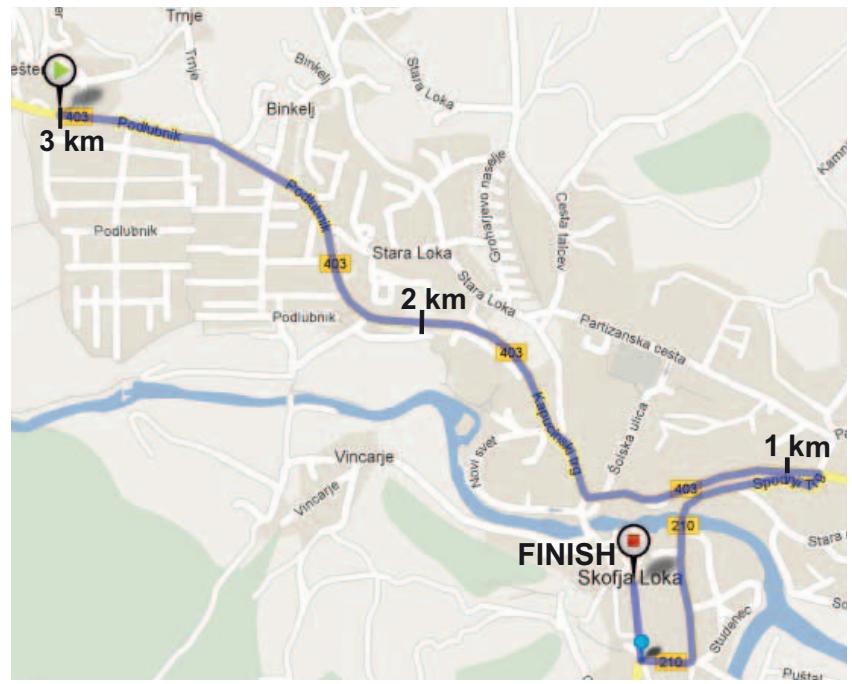
3<sup>RD</sup> STAGE / SATURDAY, 16<sup>TH</sup> OF JUNE 2012 / ŠKOFJA LOKA - FINISH



**POLAR**  
LISTEN TO YOUR ❤

**enigma**  
ADVERTISING

ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



VROČE POCINKANJE  
OHRANJA VEČNO LEPOTO



KOMERCIALA

tel: 03 42 63 228  
faks: 03 42 63 232  
gsm: 041 563 110

DELOVNI ČAS

pon - pet: 7:00 - 15:00

**ŠČITIMO KOVINO** in naravo



**NUDIMO LASTEN PREVOZ**

Logistika: tel: 03 42 63 255, gsm: 031 679 078  
tel: 03 42 63 285, gsm: 031 730 846  
e-naslov: logistika@pocinkovalnica.si

POCINKOVALNICA, d.o.o.

Bežigrajska cesta 6, 3000 Celje | e-naslov: info@pocinkovalnica.si | [www.pocinkovalnica.si](http://www.pocinkovalnica.si)



izposoja in  
prodaja  
**štotorov in  
klimatizacije**



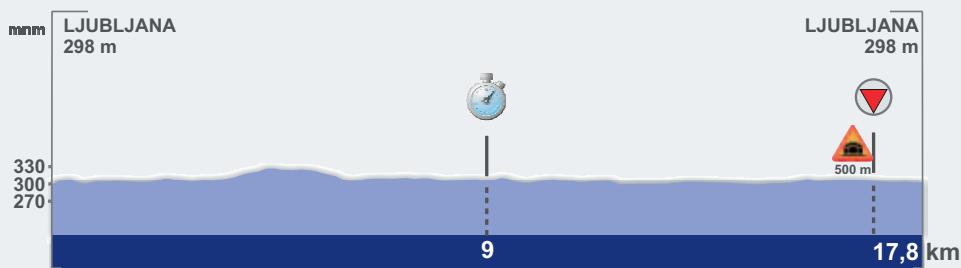
# 4. ETAPA / NEDELJA, 17. JUNIJ 2012

## 4<sup>TH</sup> STAGE / SUNDAY, 17<sup>TH</sup> OF JUNE 2012

### LJUBLJANA (vožnja na čas / time trial)

**17,8 km**

<b>11.00</b>	odprtje press centra in pisarne dirke v Ljubljani, v Križankah	<b>11.00</b>	opening of press center and race office in Ljubljana in start area - Križanke
<b>14.00</b>	start prvega tekmovalca na Kongresnem trgu	<b>14.00</b>	start of first rider in Ljubljana, Kongresni trg
<b>16.25</b>	cilj zadnjega tekmovalca vožnje na čas na Kongresnem trgu	<b>16.25</b>	finish of last rider in Ljubljana, Kongresni trg
<b>16.25</b>	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in najboljših na celotni dirki ter oblačenje majic	<b>16.25</b>	stage winner's ceremony



komentarji comments	ulica street	smer direction	summa km	čas time	opombe remarks
<b>START - LJUBLJANA</b>	Kongresni trg	→	0,0	14:00	
	Slovenska cesta	↔	0,0		
	Gospovsvena cesta	↑	0,5		
	Celovška cesta	↔	0,9		
	Na Jamu	↑	2,2		
	Vodnikova cesta	↔	2,5		
	Šišenska cesta	↑	3,4		
	Večna pot	↑	3,8		
	Cesta 27. aprila	↑	7,0		
	Erjavčeva cesta	↔	8,0		
	Prešernova cesta	→	8,3		
	<b>Šubičeva ulica</b>	→	8,5		
	<b>Slovenska cesta</b>	↔	8,9		
	Zoissova cesta	↑	9,4		
	Levstikov trg	↑	9,8		
	Karlovška cesta	↑	10,0		
	Dolenjska cesta	↑	10,5		
	Dolenjska cesta	↖	13,2		OBRAT / U TURN
	Karlovška cesta	↑	16,0		
	Predor pod Gradom	→	16,3		PREDOR / TUNNEL
	Krekov trg	↔	17,0		
	Ciril Metodov trg	→	17,1		
	Stritarjeva ulica	↔	17,3		
	Wolfsova ulica	→	17,5		
<b>CILJ / FINISH - LJUBLJANA</b>	Kongresni trg	↑	17,8		
Cilj zadnjega kolesarja / Finish of the last rider					16:25



## Spoštovani kolesarji, cenjeni organizatorji Dirke po Sloveniji!

19. Dirka po Sloveniji je nedvomno največji kolesarski dogodek leta, ki ga vsi nestrprovo pričakujemo!

Od 14. do 17. junija bo športna Slovenija dihala s kolesarji, ki bodo vrteli pedala širom Slovenije! Na stopilo bo kar 15 ekip in na tem mestu izrekam iskrene čestitke organizatorjem dirke, ki jim je uspelo privabiti kar 5 Pro Tour ekip.

Spoštovani organizatorji!

Dokazali ste, da za vas noben izziv ni prevelik. Vaša energija in delovni zagon sta zagotovilo za odlično organizirano in izpeljano prireditev! Vajeti držite trdno v rokah in prepričan sem, da bo letošnja dirka prekosila vse dosedanje.

Sam še posebej težko čakam na zadnjo, 4. etapo Dirke po Sloveniji, ko bo Ljubljana gostila vožnjo kolesarjev na čas. Ponsno vas vabim na prostrani Kongresni trg, kjer bosta štart in cilj 4. etape Dirke po Sloveniji. Prepričan sem, da vas bo tako na Kongresnem trgu kot ob progi vzpodbjala množica ljubiteljev kolesarstva ter pravih športnih navijačev!

Spoštovani kolesarji!

Dobrodošli v Ljubljani, športnem mestu, ki zna ceniti trud, vložen v tekmo, ter nagraditi vsak rezultat!

Naj se dirka začne!

Zoran Janković  
župan Mestne občine Ljubljana

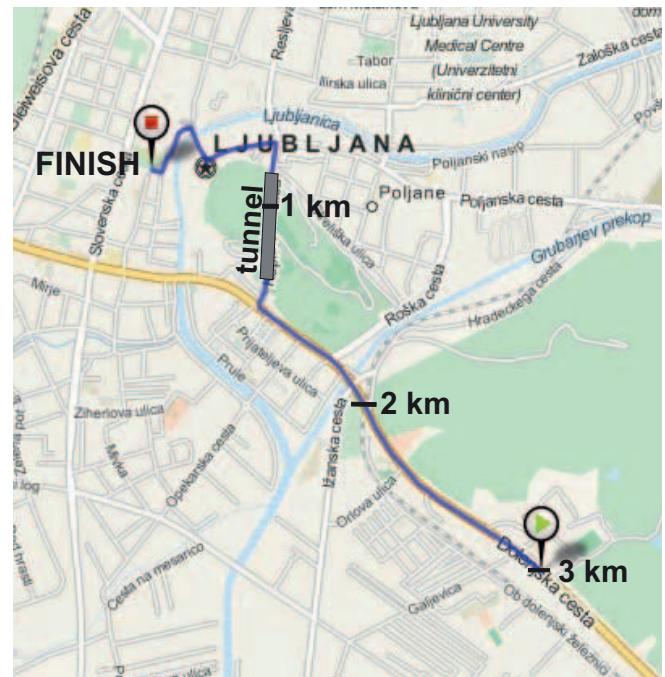


4. ETAPA / NEDELJA, 17. JUNIJ 2012 / LJUBLJANA (VOŽNJA NA ČAS)

4<sup>TH</sup> STAGE / SUNDAY, 17<sup>TH</sup> OF JUNE 2012 / LJUBLJANA (TIME TRIAL)



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



Blaža Klemenčič  
svetovna podprvakinja



# Z vsem srcem!



TelekomSlovenije

# isostar®

ŠPORTNA PREHRANA

Kolesarski klub  
Adria Mobil  
uporablja  
izključno  
športno  
prehrano

isostar®  
ŠPORTNA PREHRANA

[www.isostar.si](http://www.isostar.si)



Isostar v Sloveniji zastopa:  
Bim trade d.o.o., Novi trg 9, 8,000 Novo mesto,  
T: 07 / 33 80 120, F: 07 / 33 80 121; E: info@bimtrade.si

# SLOVENIA

## Green. Active. Healthy.

The inspiration for a more active lifestyle can be found in this land of woods and water. Familiarize yourself with the scenery of winners!



**TINA MAZE**

The first female giant slalom world champion is at home on **Slovenia's slopes**.



**ROMAN KEJŽAR**

Slovenia's Olympic marathon hopeful is a champion on the streets of **Ljubljana**.



**IZTOK ČOP**

The first Slovenian gold medal winner at Sydney 2000 rows on **Lake Bled**.



**THE LIPICA STUD FARM TEAM**

Organise equestrian competitions on the world famous **Slovenian Karst**.



**VASILIJ ŽBOGAR**

Slovenia's Beijing 2008 silver medallist sailor trains off the **Adriatic coast**.



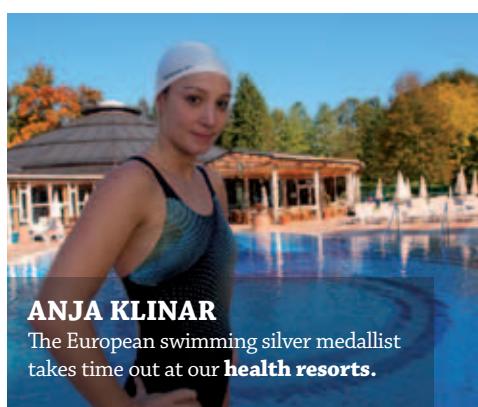
**MATJAŽ GOJČIČ**

The first Slovenian to make the European tour has a choice of world-class courses at home.



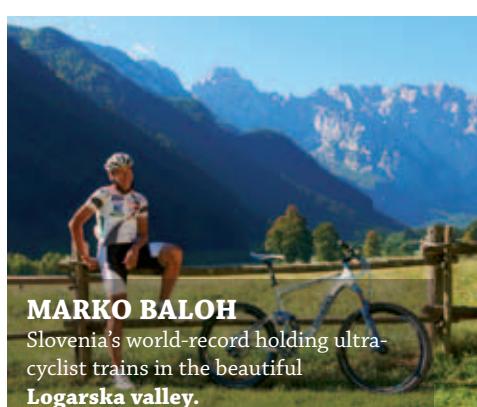
**PETER KAUSER**

The 2011 canoe slalom world champion learnt his craft on the **Soča river**.



**ANJA KLINAR**

The European swimming silver medallist takes time out at our **health resorts**.



**MARKO BALOH**

Slovenia's world-record holding ultracyclist trains in the beautiful **Logarska valley**.



**PETRA MAJDIČ**

Our Olympic cross-country skiing medallist loves **Pohorje**.

Choose your experience at [www.slovenia.info/activeholidays](http://www.slovenia.info/activeholidays).