



18. DIRKA PO SLOVENIJI

TOUR DE SLOVENIE 2011

OD 16. JUNIJA DO 19. JUNIJA FROM JUNE 16th TO JUNE 19th



www.siol.net

Generalni sponzor
dirke Po Sloveniji



TOUR DE SLOVENIE
PO SLOVENIJI



življenje v gibanju



the sound of silence

Adria Sonic – moderen design integriranega avtodoma zagotavlja najboljšo aerodinamiko. Njegov edinstven izgled z markantno sprednjo masko in prostorno, funkcionalno notranjostjo vas bo impresioniral in vam omogočal, da boste brezmejno uživali svoje počitnice.

SONIC

Izpolni
kviz na
Facebooku

- **RAZKOŠEN:** • razkošen sprednji del z zelo udobnim "jedilnim/dnevnim" prostorom, ki se odlično prilagaja voznikovi kabini • dvižna postelja integrirana v strop kabine • domači kino in odlični zvočni sistem
- **SPROŠČUJOČ:** • ločena tuš kabina z integriranimi svetili • ločen prostor s praktičnim umivalnikom • eliptična oblika za odlično ergonomijo
- **ELEGANTEN:** • Nov in praktičen kuhalnik s pečico Triplex • 190l hladilnik • kuhinja z velikimi, praktičnimi predali
- **UDOSEN IN PRAKTIČEN:** • prostorne postelje z možnostjo prilagoditve vzglavlja • dvižna postelja z električnim upravljanjem v sprednjem delu • izolirano panoramsko strešno okno nad dvižno posteljo • ambientalna svetloba



in **ZADENI** nepozabno potovanje z avtodomom Adria Sonic
ali ostale privlačne nagrade

DIRKA PO SLOVENIJI

Ekskluzivno na SiOL.net. Spremljajte v živo!



Najdi, informacijske storitve, d.o.o., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana

Generalni sponzor dirke Po Sloveniji.



www.siol.net

POLETJE JE POVOZILO CENE

11.230 €

Punto 3v 1.2 8v S&S Active Plus

Klimatska naprava, Start&Stop™ ... in še mnogo več

Poraba goriva: 5,2 l/100 km.

Emisije CO₂: 123 g/km.

8.790 €

7.200 €

Panda 1.2 8v Actual

Paket ECO

Poraba goriva: 4,9 l/100 km.

Emisije CO₂: 113 g/km.

6.590 €



www.fiat.si

01 AVTO TRIGLAV PSC Ljubljana, Dunajska cesta 122, Ljubljana, (01) 588 34 44; **AVTOTRADE**, Sinja Gorica 11, Vrhnik, (01) 750 51 99; **VEIT TEAM**, Čufarjeva ulica 24, Vir, Domžale, (01) 724 65 55; **02 FLAMIN MS**, Industrijska ulica 1A, Murska Sobota, (02) 530 46 62; **AVTO TRIGLAV PSC Maribor**, Ptujska cesta 132, Maribor, (02) 460 01 67; **AVTOCENTER PRSTEC**, Ob Dravi 3A, Ptuj, (02) 782 30 01; **AVTOSERVIS LAJTER**, Dobrovnik 6C, Dobrovnik - Dobronak, (02) 579 90 30; **VIHER**, Pameče 151, Slovenj Gradec, (02) 885 01 40; **03 AVTO CELJE**, Ipavčeva ulica 21, Celje, (03) 426 11 96; **AVTO DOM in**, Cesta talcev 28, Velenje, (03) 898 26 00; **04 AVTO MOČNIK**, Jezerska cesta 135, Kranj, (04) 281 77 20; **SERVIS AMBROŽ**, Lahovče 40, Cerknje na Gorenjskem, (04) 252 90 50; **05 ASI**, Triglavská ulica 10, Idrija, (05) 372 73 00; **AVTOPLUS**, Istarska cesta 55, Koper - Capodistria, (05) 613 70 35; **PRIMORSKI AVTOCENTER Nova Gorica**, Industrijska cesta 2, Kromberk, Nova Gorica, (05) 335 10 87; **07 AVTOHIŠA ADRIA**, Podbevkova ulica 13, Novo mesto, (07) 393 54 00

KAZALO INDEX

Uvodni nagovori Introductory speech	6
Zmagovalci preteklih dirk "Po Sloveniji" Past Winners of the »Tour De Slovénie«	14
Nagrade Prizes	15
Pravilnik Rules	18
Poslovnik o protokolu Rules of Protocol	21
Bolnišnice Hospitals	24
Akreditacija Accreditation	24
Štartne številke ekip Start Numbers of Teams	25
Razpored etap Stages	25
1. etapa 1 st stage	27
Zemljevid Map	34
2. etapa 2 nd stage	37
3. etapa 3 rd stage	49
4. etapa 4 th stage	59

Izdal: Kolesarski klub Adria Mobil / Uredila: Andrej Filip, Robert Kastelic / Producija: Enigma Novo mesto d.o.o. /

Fotografija naslovnice: SIOL



**Vsak dosežek nas povezuje
med seboj in s svojim
okoljem.**

Ponosni smo, da lahko svoje uspehe prelijemo v pomoč slovenskim športnim, kulturnim in humanitarnim organizacijam.



Slovenci smo športen narod. O tem pričajo tako rezultati Slovencev v vrhunskem športu, kakor tudi množično udejstvovanje na amaterski in rekreativni ravni. In tukaj ima posebno mesto tudi kolesarstvo.

Dirka po Sloveniji pomeni največji letni kolesarski dogodek v Sloveniji in si vsekakor zaslubi vso pozornost in naklonjenost javnosti.

FOTO: Tit Košir

Gre za velik dogodek s spoštljivo tradicijo. Dirka po Sloveniji je v svoji zgodovini obiskala tudi mesta izven meja Slovenije, kar ji daje še dodatno dimenzijo.

Vrhunski šport, še posebej pa kolesarstvo, zadnja leta stopa v promocijo države in še posebej turizma. Prav bi bilo, da to čim bolj izkoristimo tudi v Sloveniji. Verjamem, da bosta na dirki po Sloveniji zmagala športni duh in fair play.

Vsem tekmovalcem želim veliko volje in poguma pri premagovanju kilometrov, ostalim udeležencem pa obilo užitkov pri spremeljanju najboljših kolesarjev, ki jih je v tem trenutku premore Slovenija.

Dr. Igor Lukšič
Minister za šolstvo in šport



Polnoletnost prinaša nove izzive

Leto je naokoli in zopet so vse oči uprte v premagovanje skoraj nepremagljivih meja. 18. dirka Po Sloveniji je pred nami. Polnoletnost ji zagotovo pristoji. Nove izzive išče v svežih ekipah, vrhunskih kolesarjih, atraktivnih etapah. Letos bo z dirko s polnimi pljuči dihala tudi Ljubljana. Če je za organizatorje brezhibna izvedba ključnega pomena, je prenos tega neverjetnega tekmovalnega vzdušja čim več gledalcem, ki bodo dirko spremljali na novodoben način, naša domena.

V družbi Najdi, informacijske storitve, si prizadevamo za čim popolnejšo izkušnjo spremeljanja 18. dirke Po Sloveniji na digitalni način. Interaktivna predstavitev trase, aktualni rezultati, spremeljanje tekmovalčevega srčnega utripa in njegovo trenutno lociranje na trasi, neposredni prenos

zaključnih bojev na posamezni etapi ter seveda celovita predstavitev ekip, komentarji, intervjuji s tekmovalci bodo na mobilnem telefonu ali računalniku omogočili celovito digitalno izkušnjo sodobnega spremeljanja tekmovanja. Dostopni v vsakem trenutku od vsepovsod – na SiOL.net, najdi.si, Twittru in Facebooku ter mobilnem Planetu.

Zagnanost organizatorjev je že do sedaj vsako leto sproti dokazovala, da so z dirko Po Sloveniji oblikovali tradicionalno mednarodno in odmevno kolesarsko tekmovanje. Premagovanje kilometrov in vedno znova tudi samega sebe je cilj nam vsem - tako na športnem kot poslovnem področju. Le visoko zastavljeni cilji namreč prinesejo izredne rezultate. Zavedanje tega želimo prenesti čim širšemu krogu ljudi, zato načrtujemo vrhunsko tekmovalno prireditev podpirati tudi v prihodnje.

Mag. Rudolf Skobe
Direktor družbe Najdi, informacijske storitve, d.o.o.



Spoštovani podporniki in prijatelji kolesarstva,

Kolesarski klub Adria Mobil z organizacijo letošnje 18. dirke Po Sloveniji dokazuje, da zmore v domačem okolju organizirati kolesarski dogodek mednarodnega pomena, ki je primerljiv s tekmovanji v tujini, katerih se naša ekipa udeležuje in dosega dobre, odlične rezultate.

Kolesarska dirka Po Sloveniji je zagotovo eden večjih, če ne največji športni dogodek letosnjega leta v Sloveniji, ki ga, tradicionalno, vsako leto organiziramo meseca junija. Z odlično organizacijo ter priljubljenostjo dirka udejanja svoje športno poslanstvo ter obenem soustvarja turistično in gospodarsko prepoznavnost. Prav zato zvesti sponzorji Kolesarskega kluba Adria Mobil, oblikovani v sponzorski pool, in sponzorji dirke Po Sloveniji prepoznavajo svojo priložnost in hkrati zagotavljajo možnost organiziranja slovenskega tourja.

Kolesarstvo je šport moči, kondicije in hitrosti, pa tudi individualizma v timu. Predstavlja vse tisto, kar je danes potrebno, da premaguješ in preživiš globalne ekonomske in družbene premike. Ni lahko, je pa vredno zaradi užitka, ki ga imaš, ko presegaš tradicijo in premaguješ ovire, ko zmaguješ, čeprav si o tem le sanjal. Vredno je tudi zaradi gledalcev, ki spremljajo tiste, ki jih lahko mnogi vidijo le po televiziji in zavzeto navijajo za domače kolesarje. Kolesarski klub Adria Mobil v izvedbo dirke vлага veliko energije, saj na ta način udejanja svoje poslanstvo - »*s strastjo do športa, ki presega trenutke zmag in porazov, ustvarjati zdrav, aktiven in odgovoren življenjski slog*« - ter hkrati promovira kolesarstvo in državo.

Zato vabim prav vse ljubitelje športa in kolesarstva k spremeljanju letošnje kolesarske dirke Po Sloveniji, ki bo na 547 kilometrski trasi nedvomno poskrbela za številne razburljive trenutke. Kako velik je dogodek, dokazuje tudi število vključenih v organizacijo dirke – »slovensko pentljó« soustvarja več kot 500 kolesarskih delavcev, za prometno varnost pa skrbi več kot 150 policistov ter 18 motoristov. Ob svoji »polnoletnosti« bo dirka gostila nekaj najbolj prepoznavnih imen svetovnega kolesarstva – med njimi tudi številne domače ase – zato bo vsaka vrhunska uvrstitev na slovenski pentljí imela izdaten pomen. Spremljati kolesarje, čutiti njihovo željo, energijo in napor je gotovo posebno doživetje, ki ga bomo tudi letos približali velikemu številu gledalcev s pomočjo televizijskih reportaž, časopisnih in radijskih zgodb ter nenazadnje z obširnim poročanjem preko svetovnega spletja. Želja Kolesarskega kluba Adria Mobil ter organizacijskega odbora dirke, ki naj bo javna, pa je, da bi bila organizacija dirke Po Sloveniji vrednotena in prepoznana kot nacionalni športni dogodek s turistično promocijo dežele in države.

Mojca Novak

Predsednica Kolesarskega kluba Adria Mobil

ZVESTI SPONZORJI KOLESARSKEGA KLUBA ADRIA MOBIL



ACH



FIAT

KRKA



AutoTransporti
Kastelec

isostar

triglav

Dnevnik

COSTELLA®
Naravna Mineralna Voda

SPECIALIZED



zmi

BP&E d.o.o.
INŽENIRING

debitel

KUHLCAVNICKARSTVO
SAJDEK
Novo mesto

IUD
družbeno delo



CAM TECHNIK

avionics amico

postovalnica

HUTCHINSON

Intertour

cep

smardt

enigma





Kolesarska dirka Po Sloveniji se lahko pohvali s polnoletnostnjo, po dolgem času bo na sporedu spet vožnja na čas. Odlična tekmovalna zasedba in razgibana trasa je zagotovilo, da bo dirka zanimiva za vse športne navdušence.

Organizator, to je Kolesarski klub Adria Mobil, se zahvaljuje vsem sponzorjem, donatorjem in občinam, ki so podprle projekt kolesarske dirke Po Sloveniji 2011.

Prav tako se zahvaljujem predsednici kluba ga. Mojci Novak, celotnemu upravnemu odboru, ter seveda vsem sodelavcem v velikem organizacijskem aparatu kolesarske dirke Po Sloveniji za požrtvovalno delo in entuziazem, ki ste ga pokazali v zadnjih letih. Skupaj smo dosegli, da tako, kot v preteklosti, tudi letos lahko gostimo v Sloveniji najboljše svetovne kolesarske mojstre. Hvala!

Bogdan Fink
organizacijski direktor dirke



Imamo svojo dirko

Slovenci zase pravimo, da smo kolesarski narod in vsak narod v svetu, ki svojo ljubezen do vožnje na dveh kolesih izpostavi na tak način ima v vsakem večjem kraju vsaj enkrat letno neko kolesarsko prireditev. In vsak tak narod ima tudi svojo dirko. Pravo nacionalno dirko. In tako imamo tudi Slovenci, na katero smo kolesarji ponosni. Odmevna prireditev, ki nas postavlja na kolesarski zemljevid pa pri nas ni tako samoumevna, kot je to po večini v svetu. Res je, da obdobje v katerem se nahajamo, ni ugodno za izvedbo takega projekta, pa vendarle bi ta vseslovenski projekt moral poseči globlje v našo obvezo, da jo ohranimo. Svojo, slovensko dirko. Ta zavest pa ne sme obstajati samo pri tistih, ki jim je kolesarstvo blizu, ampak širše, saj v takem projektu prav vsak lahko poišče svojo priložnost. Dejstvo je, da samo zagnani organizatorji za tako odmevno dirko na dolgi rok niso dovolj in kot rečemo v žargonu, lahko zmanjka goriva.

Ne samo kolesarska, ampak celotna slovenska javnost pričakuje, da si v junijskih dneh med girom in tourom v živo ali preko elektronskih medijev ogleda najboljše slovenske kolesarje, ki se merijo s kolesarji, ki so prišli ali se pripravljajo na prej omenjenih svetovnih dirkah. V zadnjih letih se je nivo kvalitete strmo dvignil in takšen trend se od organizatorja pričakuje. To je velik zalogaj in če smo res kolesarski narod, potem na dirko vsi skupaj v bodoče ne bomo mislili samo tiste štiri ali pet dni, ko poteka, ampak je želja, predvsem pa obveznost slehernega, da prispeva svoj del v ta mozaik. Če jo želimo, oziroma jo hočemo imeti. Svojo dirko.

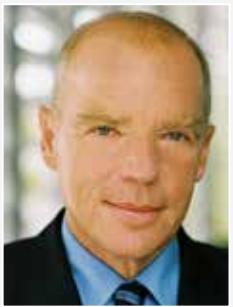
Tako je to tam, kamor se vedno radi oziramo in se primerjamo.

Aleš Kalan
predsednik odbora za cestno kolesarstvo



»Kondicijska pripravljenost, pogum in drznost so lastnosti odličnih športnikov. Kar jih naredi vrhunske, sta nedvomno timski duh in spoštovanje ostalih tekmovalcev. V letošnji, že 18. dirki Po Sloveniji, bomo zopet priča trdemu boju med samimi vrhunskimi kolesarji iz Slovenije in tujine. Dirka letos slavi svojo polnoletnost in ob tej priložnosti čestitam vsem organizatorjem, nekdanjim in zdajšnjim, ki jim je s svojim predanim delom uspelo kolesarski šport še bolj približati slovenskemu občinstvu. Vem, da ni (bilo) lahko. Kolesarski klub Adria Mobil, ki se tudi letos preizkuša kot organizator dirke, obenem pa tudi kot tekmovalna ekipa, je do sedaj že dokazal, da zna in zmore profesionalno delovati v obeh zelo zahtevnih vlogah. V Adrii Mobil, ki je generalni sponzor kluba že šesto leto, smo ponosni, da ime naše blagovne znamke prestopa prag karavaninga in se pomembno uveljavlja tudi v kolesarstvu. Zagotovo bo tudi letos dirka Po Sloveniji zelo odmevna, drzna in hitra. Vsem tekmovalcem želim obilo sreče, dobrega počutja in tekmovalnega duha, zmaga pa naj najboljši!«

Sonja Gole
generalna direktorica Adrie Mobil, d. o. o.



Nova Dirka po Sloveniji – nova zgodba o ljudeh

»Kolesarska dirka po Sloveniji, ki v organizaciji Kolesarskega kluba Adria Mobil poteka že osemnajst sezon, je dogodek, ki je že zdavnaj prerasel okvirje običajne športne prireditve. Na progi dolgi skoraj 550 kilometrov se v eno samo kolesarsko zgodbo namreč vedno znova prepleta nešteto zgodb; zgodba profesionalnih kolesarjev, ki na številnih vzponih in klancih ter dolgih etapah bijejo hude bitke z nasprotniki, s progo, z vremenom in tudi sami s seboj; zgodba odlično sestavljenega profesionalnega tima organizatorjev veščih zahtevne logistike tovrstnih tekem; zgodba prelepih krajev Slovenije skozi katere poteka kolesarska trasa in nenazadnje, zgodba na tisoče privržencev kolesarstva, ki se v štirih dneh trajanja dirke zberejo ob progi, da bi spodbujali, navajali pa tudi sami podoživljali »življenje v gibanju« svojih favoritov. Zagotovo je Dirka po Sloveniji tudi svojevrstna poslovna zgodba, ki vedno znova poveže skupaj številne poslovne partnerje, saj je šport in s tem tudi kolesarstvo ambasador gospodarstva. In gledano metaforično – je celo njegovo kolesje. Zato tudi letos vztrajamo v partnerstvu in v še eni, novi, prelepi pripovedi Dirke po Sloveniji.«

Mag. Herman Rigelnik
generalni direktor ACH, d. d.



»Kolesarstvo je del Krkine zgodbe že več kot trideset let. V tem času smo stekali bogate vezi in skupaj dosegli številne dobre rezultate. Veseli me, da je bila tudi pretekla sezona dolenjskih kolesarjev uspešna. V Krki smo veseli njihovega uspeha, saj vemo, koliko energije in truda je vloženih v vsako dirko.

V poslovnem in športnem življenju vidimo veliko simbolike, saj so pri obeh za dosego vrhunskih rezultatov pravzaprav potrebne povsem enake lastnosti. Tiste, ki jih oboji potrebujemo za dobre rezultate, so brez dvoma pogum, vzdržljivost, vztrajnost in odločnost. In prav te so botrovale k temu, da ima kolesarstvo na Dolenjskem tako bogato tradicijo.

Vemo, da športniki vlagate v svoje uvrstitve velike napore, zavedamo pa se tudi prizadevnosti vseh, ki vedno znova skrbijo za organizacijo dirk. Seveda so za nemoteno delo poleg volje do dela potrebna tudi sredstva. In veseli smo, da del podpore na poti do uresničitve zastavljenih ciljev lahko prispevamo tudi v Krki.

Zavedamo se, da je vloga našega podjetja mnogo večja kot le ustvarjanje dobrih poslovnih rezultatov. Prav zato od nekdaj spletamo vezi zaupanja z okoljem, v katerem živimo in delamo. In gotovo ne bo nihče oporekal, da se sponzoriranje športnih dejavnosti ujema z našo osnovno usmeritvijo, saj uresničevanje našega poslanstva 'živeti zdravo življenje' konec koncov dosegamo tudi s športom. Sponzor kluba smo že vrsto let in prepričan sem, da bo tudi letošnja dirka Po Sloveniji enkratno športno doživetje.

Vsem tekmovalcem, organizatorjem in vsem, ki na kakršen koli način prispevajo k razvoju kolesarstva na Dolenjskem v imenu Krke in svojem imenu želim veliko uspehov.«

Jože Colarič
predsednik uprave in generalni direktor Krka d. d.



»Dirka Po Sloveniji vsako leto privabi zveneča imena cestnega kolesarstva ter številne gledalce, ki uživajo v tem velikem kolesarskem dogodku. Prepričani smo, da se bodo tudi v letošnjem letu v Kolesarskem klubu Adria Mobil odlično odrezali – tako v vlogi organizatorja, kot tudi na sami dirki.

Avto Triglav z zadovoljstvom sodeluje s kolesarskim klubom, ki ima eno najdaljših in najuspešnejših tradicij pri nas. Verjamemo, da bodo s svojo predanostjo, strokovnostjo in timskim delom tudi v prihodnje dosegali izjemne rezultate. Veseli smo, da lahko trenutke zmagovalij delimo skupaj z njimi in ob tem prispevamo tudi k promociji športa in aktivnega preživljvanja prostega časa.«

Damijan Vuk
direktor Avta Triglav, d. o. o., Ljubljana



»Energija je zagotovo tisto bistvo, ki najmočneje povezuje ter prepleta naše podjetje s kolesarjenjem. Tako kot je čista energija potrebna za premagovanje kolesarskih kilometrov, je tudi v Butan plinu čista in okolju prijazna energija - utekočinjen naftni plin – tista, ki poganja kolesje našega celotnega poslovanja.

Tudi sicer nas s kolesarjenjem povezuje mnogo stvari. Ekipa in vsak posameznik v njej, bodisi v kolesarstvu ali v podjetju, morata delovati usklajeno in si prizadevati za dosego skupnega cilja. Zmaga posameznika nikoli ni zmaga samo enega, temveč je rezultat dela, prizadevanja, znanja in izkušenj vseh članov ekipe. Hkrati pa tudi ekipa potrebuje vsakega posameznika, da s svojo strokovnostjo in znanjem prispeva delček v mozaik končnega uspeha.

Z našo energijo želimo biti v Butan plinu blizu ljudem, zato jim s svojimi produkti in storitvami zagotavljamo vselej zanesljivo in varno dobavo plina. Pri tem sledimo načelu »vedno in povsod«, prav tako kot zmore tudi kolesar s pomočjo svojega kolesa odkriti še najbolj skrite, oddaljene, težko dostopne, a tudi najlepše kotičke.

Dirka po Sloveniji pa nam vsem skupaj v nekaj dneh prikaže vse lastnosti vrhunskega kolesarjenja v naši neposredni bližini.«

Tomaž Grm
generalni direktor Butan plina d. d.



»Z velikim entuzijazmom pričakujem osemnajsto dirko Po Sloveniji. To je dirka, pri kateri sodelujem z velikim veseljem in zadovoljstvom ze vrsto let.

Velja reči, da imamo dobre ekipe in zvezdниke na nivju svetovnega profesionalnega kolesarstva. Dirka ima vsako leto tehnično valentnost in precejšen prestiž. Zmaga Nibalija lansko leto je dala dirki še dodaten mednarodni in svetovni impulz in magnet in rekel bi, da smo z dirko odkrili in potrdili šampiona za etapne dirke, ki se je pozneje potrdil še na Vuelti.

Skratka zelo lep spektakel, ki ga bodo ljubitelji kolesarstva zagotovo doživeli tudi v letu 2011. Prisrčna zahvala predsednici Mojci Novak in celotnemu stafu kluba Adria za čudovito in efektivno organizacijo... Nasvidenje na dirki!«

Piero Pieroni
koordinator ekip na dirki Po Sloveniji



»S sodelavci v našem logistično – transportnem podjetju se že 30 let trudimo, da bi bila kvaliteta vseh naših storitev na visokem nivoju.

Transport vozil nadgrajujemo zdaj tudi z ekološko razgradnjo izrabljenih motornih vozil, da bi tako zaključili nam vsem znan ciklus motornih vozil.

Dolgoletna tradicija uspešnega tekmovalnega in rekreativnega kolesarstva v Sloveniji ter še posebej na Dolenjskem, pa kaže da smo ljudje v tem delu sveta vztrajni in marljivi, zato tudi uspehi ne morejo izostati.

Srečno!«

Lado Kastelec
direktor AvtoTransporti Kastelec s. p.

ORGANIZACIJSKI ODBOR DIRKE ORGANIZING COMMITTEE OF THE RACE

Mojca Novak	predsednica kolesarskega kluba ADRIA MOBIL President of cycling team ADRIA MOBIL
Božidar Zupan	podpredsednik kolesarskega kluba ADRIA MOBIL Vice-President of cycling team ADRIA MOBIL
Aleš Čerin	podžupan mestne občine Ljubljana Deputy mayor of community of Ljubljana
Matjaž Leskovar	policija Slovenije Slovenian Police

ČASTNI ODBOR DIRKE HONORARY COMMITTEE OF THE RACE

Dr. Igor Lukšič	častni pokrovitelj dirke
mag. Rudolf Skobe	direktor PLANET 9 d.o.o.
Sonja Gole	generalna direktorica Adria Mobil d.o.o.
Damijan Vuk	generalni direktor Avto Triglav d.o.o.
Tomaž Grm	generalni direktor Butan Plin d.o.o.
Aleš Černe	direktor Hervis, Šport in moda d.o.o.
Žiga Debeljak	predsednik uprave Mercator, d.d.
Matjaž Rakovec	predsednik uprave Zavarovalnica Triglav d.d.
Zoran Jankovič	župan mestne občine Ljubljana
Boris Popovič	župan mestne občine Koper
Matej Arčon	župan mestne občine Nova Gorica
mag. Borut Sajovic	župan občine Tržič
Alojzij Muhič	župan mestne občine Novo mesto

SODNIKI COMMISSAIRES

Francesca Mannori	internacionalni komisar UCI 1 international commissaire UCI 1
Nevenka Sreš	internacionalni komisar UCI 2 international commissaire UCI 2
Mladen Durlen	internacionalni komisar UCI 3 international commissaire UCI 3
Branko Raljan	ciljni sodnik 1 commissaire in the finish 1
Matjaž Jelovčan	ciljni sodnik 2 commissaire in the finish 2
Atila Bartol	časomerilec timekeeping
Matevž Skamen	komisar na motorju 1 commissaire on moto 1
Egon Bajc	komisar na motorju 2 commissaire on moto 2
Tone Kunaver	komisar na motorju 3 commissaire on moto 3
Lovro Žiberna	antidoping inšpektor UCI UCI antidoping inspector
Franci Gabrovšek	tabla time board
Ivo Rilović	fotofiniš photofinish

TEHNIČNI ODBOR DIRKE TECHNICAL COMMITTEE OF THE RACE

Bogdan Fink	organizacijski direktor dirke Organizing Director of the race
Robert Golob	tehnični direktor dirke Technical director of the race
Andrej Filip	vodja marketinga in protokola head of marketing and protocol
Robert Kastelic	tehnični koordinator technical coordinator
Boris Piletič	vodja prometa head of traffic
Iztok Likar	pridobitev dovoljenj licensing
Jože Gliha	vodja avtoparka head of autopark
Uroš Kovačič	vodja redarjev head of guard
Sandi Papež	vodja postavitve reklam ob progji head of advertisement placement
Vinko Perne	šofer glavnega komisarja driver of International commissaire UCI
Peter Verbič	vodja motoristov 1 head of Moto 1
Branko Rokavec	vodja motoristov 2 head of Moto 2
Slavko Lužar	postavitev štartov start area
Mitja Mali	vodja postavitve cilja finish area
Božo Jerač	postavitev smerokazov ob progji installation of stage road signs
Goran Miletič	vodja pisarne dirke head of race office
Ivo Rilović	obdelava rezultatov results
Jože Juršak	koordinator sodnikov judges
Dr. Petra Kaplan	zdravnik dirke doctor of the race
Neža Perne	vodja novinarskega centra head of press center
Dare Rupar	napovedovalec speaker
Janko Hrovat	poročevalec s proge speaker
Rajko Petek	novinar dirke journalist of the race
Kristjan Mugerli	radio tour radiotour
Borut Dvornik	fotograf photographer
Simon Zupančič	oglaševanje dirke speaker on the route
Emil Kastrin	radio zveze communications
Jurij Klobučar	ozvočenje sound
Jože Tisu	ozvočenje DJ
Slavko Jarc	izdelava tehnične opreme production of technical equipment
Milena Skobe	tajnica dirke race secretary





DO 180 EUR
LETNEGA
PRIHRANKA!



MOJ DENAR JE UREJEN.

Najsodobnejši Bank@Net mi z napredno aplikacijo **Moj denar** odslej omogoča popoln nadzor nad osebnimi financami in hkrati do 180 EUR letnega prihranka pri plačevanju obveznosti.

Več o novi generaciji spletne banke Bank@Net si lahko pogledate na www.nkbm.si/bankanet!

Do 180 EUR letno lahko prihranijo uporabniki, ki preko spletne banke mesečno opravijo v povprečju 8 plačil s posebno položnico oziroma univerzalnim plačilnim nalogom in 3 plačila s plačilnim nalogom [BN02] oziroma univerzalnim plačilnim nalogom. Prihranek je izračunan na dan 18. 5. 2011 na osnovi veljavnih nadomestil za plačila preko spletne banke v primerjavi s plačili na bančnem okencu v Novi KBM. Izračun upošteva tudi stroške varnostnih elementov in mesečnega nadomestila za uporabo spletne banke Bank@Net.

ZMAGOVALCI DIRK »PO SLOVENIJI«

PAST WINNERS OF THE »TOUR DE SLOVÉNIE«

1993

1. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ROG LJUBLJANA)
2. Srečko Glivar	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
3. Gorazd Štangelj	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
4. Wim Van Der Muelenhof	NIZOZEMSKA THE NETHERLANDS	
5. Robert Pintarič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ROG LJUBLJANA)

1994

1. Tobias Steinhauser	NEMČIJA GERMANY	(HISTOR)
2. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(ROG LJUBLJANA)
3. Sandi Papež	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
4. Bogdan Ravbar	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
5. Dimitry Sedun	KAZAKHSTAN KAZAKHSTAN	

1995

1. Valter Bonča	SLOVENIJA SLOVENIA	(SELLA ITALIA)
2. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(SELLA ITALIA)
3. Marco Di Renzo	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)
4. Lorenzo Di Silvestro	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)
5. Massimiliano Gentili	ITALIJA ITALY	(CANTINA TOLLO)

1996

1. Lorenzo Di Silvestro	ITALIJA ITALY	
2. Stefano Giraldi	ITALIJA ITALY	
3. Marco Di Renzo	ITALIJA ITALY	
4. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(RADENSKA ROG LJUBLJANA)
5. Jurij Ramaccotti	ITALIJA ITALY	

1998

1. Branko Filip	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
2. Gorazd Štangelj	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
3. Pavel Šumanov	BOLGARIJA BULGARIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
4. Valter Bonča	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA RADENSKA ROG)
5. Cezary Zamana	POLJSKA POLAND	(MROZ)

1999

1. Tim Jones	ZIMBABVE ZIMBABWE	(AMORE & VITA)
2. Tadej Valjavec	SLOVENIJA SLOVENIA	(SAVA KRANJ)
3. Stefano Panetta	ITALIJA ITALY	(NAVIGARE GAERNE)
4. Gerrid Glomser	AVSTRIJA AUSTRIA	(NAVIGARE GAERNE)
5. Massimo Giunti	ITALIJA ITALY	(NAVIGARE GAERNE)

2000

1. Martin Derganc	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
2. Vladimir Miholjevič	HRVAŠKA CROATIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
3. Boris Premužič	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
4. Sylvain Beauchamp	KANADA CANADA	
5. Mitja Mahorič	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)

2001

1. Faat Zakirov	RUSIJA RUSSIA	(AMORE & VITA)
2. Martin Derganc	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
3. Vladimir Miholjevič	HRVAŠKA CROATIA	(KRKA TELEKOM NOVO MESTO)
4. Seweryn Kohut	POLJSKA POLAND	(AMORE & VITA)
5. Slawomir Kohut	POLJSKA POLAND	(AMORE & VITA)

2002

1. Evgeni Petrov	RUSIJA RUSSIA	(MAPEI - QUICK STEP)
2. Dean Podgornik	SLOVENIJA SLOVENIA	(HIT CASINO)
3. Hannes Hampel	AVSTRIJA AUSTRIA	(TEAM BIKE DRIVE)

4. Massimo Demarin	HRVAŠKA CROATIA	(HIT CASINO)
5. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ & KRKA TELEKOM)

2003

1. Mitja Mahorič	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)
2. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(VOLKS BANK IDEAL)
3. Andreas Matzbacher	AVSTRIJA AUSTRIA	(AUSTRIA NATIONAL TEAM)
4. Massimo Demarin	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)
5. Stef Clement	NIZOZEMSKA THE NETHERLANDS	(VAN HEMERT GROEP CYCLING TEAM)

2004

1. Mitja Mahorič	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)
2. Aleksandr Kuschynski	BELORUŠIJA BELARUS	(AMORE & VITA)
3. Matic Strgar	SLOVENIJA SLOVENIA	(RADENSKA ROG LJUBLJANA)
4. Miha Švab	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)
5. Janez Brajkovič	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA NOVO MESTO)

2005

1. Przemysław Niemiec	POLJSKA POLAND	(MICHE)
2. Fortunato Baliani	ITALIJA ITALY	(CERAMICA PANARIA - NAVIGARE)
3. Radoslav Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(TENAX - NOBILI RUBINETTERIE)
4. Raffaele Ferrara	ITALIJA ITALY	(TEAM ANDRONI GIOCATTOLI)
5. Janez Brajkovič	SLOVENIJA SLOVENIA	(KRKA ADRIA MOBIL)

2006

1. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(PERUTNINA PTUJ)
2. Przemysław Niemiec	POLJSKA POLAND	(MICHE)
3. Robert Kišerlovič	HRVAŠKA CROATIA	(ADRIA MOBIL)
4. Matija Kvasina	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)
5. Radoslav Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)

2007

1. Tomaž Nose	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)
2. Vincenzo Nibali	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS)
3. Andrea Noe	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS)
4. Simon Špilak	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)
5. Giampaolo Caruso	ITALIJA ITALY	(LAMPRE - FONDITAL)

2008

1. Jure Golčer	SLOVENIJA SLOVENIA	(LPR BRAKES - BALLAN)
2. Franco Pellizotti	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS)
3. Robert Kišerlovič	HRVAŠKA CROATIA	(ADRIA MOBIL)
4. Radoslav Rogina	HRVAŠKA CROATIA	(PERUTNINA PTUJ)
5. Simon Špilak	SLOVENIJA SLOVENIA	(LAMPRE)

2009

1. Jakob Fulgsang	DANSKA DENMARK	(TEAM SAXO BANK)
2. Tomaž Nose	SLOVENIJA SLOVENIA	(ADRIA MOBIL)
3. Domenico Pozzovivo	ITALIJA ITALY	(CSF NAVIGARE)
4. Dario David Cioni	ITALIJA ITALY	(ISD)
5. Gašper Švab	SLOVENIJA SLOVENIA	(SAVA)

2010

1. Vincenzo Nibali	ITALIJA ITALY	(LIQUIGAS - BUTAN PLIN)
2. Giovanni Visconti	ITALIJA ITALY	(ISD - NERI)
3. Chris Anker Sørensen	DANSKA DENMARK	(SAXO BANK)
4. Andrea Noe	ITALIJA ITALY	(CERAMICA FLAMINIA)
5. Jose Sarmiento Tunarroza	KOLUMBIJA COLUMBIA	(ACQUA& SAPONE)

NAGRADE V EUR

PRIZES IN EUR

Etapne nagrade Stage prizes	Rumena majica po etapi Yellow jersey	Etapna razvrstitev ostale majice Pro stage other jerseys			Generalna razvrstitev posameznikov Overall classification individual	Generalna razvrstitev ostale majice Overall classification other jerseys			Generalna razvrstitev ekip Overall team clas.
		modra blue	pikčasta dotted	bela white		modra blue	pikčasta dotted	bela white	
					rumena majica yellow jersey				
1.	1.840	50	30	30	30	3.680	200	200	200
2.	930					1.860			150
3.	460					920			100
4.	230					460			
5.	190					380			
6.	135					270			
7.	135					270			
8.	90					180			
9.	90					180			
10.	45					90			
11.	45					90			
12.	45					90			
13.	45					90			
14.	45					90			
15.	45					90			
16.	45					90			
17.	45					90			
18.	45					90			
19.	45					90			
20.	45					90			
	4.595	50 x 4	30 x 4	30 x 4	30 x 4				
sum	18.380	200	120	120	120	9.190	200	200	200

SKUPNA VREDNOST NAGRAD:

TOTAL PRIZE VALUE:

29.180

MEDIJSKI SPONZORJI DIRKE PO SLOVENIJI 2011



www.siol.net



18. DIRKA PO SLOVENIJI TOUR DE SLOVÉNIE

15



Uživajte v mesecu zdravih ugodnosti

V juniju smo za vse člane kluba Uživajmo zdravo pripravili mnoge ugodnosti, s katerimi boste lahko izkoristili toplejše dni ter aktivni in zdravi vstopili v poletje. Tako boste lahko v prihajajočih tednih uživali v kolesarjenju in zdravih zalogajih izdelkov Zdravo življenje, pri katerih imate vsi člani kluba Uživajmo zdravo 10 % popusta.



Biciklirajte zdravemu življenju naproti

Kolesarska sezona je že v polnem teku, zato smo v sodelovanju z revijo Bicikel pripravili ugodnosti za člane kluba Uživajmo zdravo. Na www.uzivajmozdravo.si čakajo vse, ki radi vrtite pedala, mnoge zanimive informacije in nasveti. Poleg tega pa prvih 50 naročnikov na revijo Bicikel čaka posebno darilo - kolesarski dres v oranžni barvi! Ugodnost izkoristite na spletnem naslovu <http://www.bicikel.com/sl/revija/narocilo/>, kjer je potrebno izbrati možnost - »Letna naročnina s kodo« in vpisati naročniško kodo BCKLUB pri oddaji naročila.

Privoščite si zdrav zalogaj

Aktivno poletno življenje zahteva energijo, ki jo lahko dobite iz kakovostnih izdelkov linije Zdravo življenje. Člani kluba Uživajmo zdravo boste lahko v juniju izdelke kupovali 10 % ceneje in bolj ugodno uživali v vseh prednostih zdravega življenja.



DRUŽINE, POSLOVITE SE OD SKRBI!

IZKORISTITE POPUST
ZA DODATNI AVTO.
VEČ NA AVTO.TRIGLAV.SI.

www.triglav.si

PAMETNO JE IMETI DOBRO ZAVAROVAN AVTO.



PRAVILNIK

1. člen

- Kolesarska zveza Slovenije je Kolesarskemu klubu ADRIA MOBIL NOVO MESTO podelila koncesijo za organizacijo 18. mednarodne etapne kolesarske dirke »PO SLOVENIJI 2011«, UCI kategorije 2.1, na kateri bodo nastopile UCI Pro ekipe, UCI profesionalne kontinentalne ekipe, UCI kontinentalne ekipe iz države organizatorke.
- Dirka bo potekala od 16. junija 2011 do 19. junija 2011 po vseh slovenskih pokrajinah.

2. člen

- V okviru organizacijskega odbora dirke je vabljениh 15 ekip.
- V ekipah je 8 tekmovalcev (minimalno 5), torej skupno 120 kolesarjev na dirki.
- Za vse, kar ni navedeno v tem pravilniku, velja pravilnik U.C.I. za etapne cestne dirke kategorije 2.1.

3. člen: SPREJEM EKIP

- Sprejem ekip bo v sredo 15. junija 2011 v Austria Trend Hotelu Ljubljana, Dunajska cesta 154, 1000 Ljubljana, tel.: 01 588 2500, fax.: 01 588 2599, ljubljana@austria-trend.at od 15.00 do 17.00 ure, istočasno bo tudi podeljevanje štartnih številk, uradnega biltena, montaža radiev in nalepk v oz. na vozila.
- Prvi tehnični sestanek vodji ekip z direktorjem dirke, komisarji, policijo, prometom, redarji, nevtralnimi vozili itd... bo v sredo 15. junija 2011 v Austria Trend Hotelu ob 18.00 uri.
- Vse nadaljnje informacije in urnike bodo ekipe in ostali udeleženci dobili pri akreditaciji.

4. člen: URNIK DIRKE

- Natančen urnik je podan v okviru vsake etape posebej. Direktor dirke skupaj s komisarij U.C.I. lahko spremeni potez oz. plan dirke v primeru organizacijskih težav oz. višje sile. O morebitnih spremembah bodo vsi udeleženci obveščeni v vsakodnevnih komunikacijah.

5. člen: OPIS DIRKE

- Dirka bo trajala 4 dni in vsebuje 4 etape;
- Razpored etap:

1. etapa: 16. junij 2011 (četrtek)	6,6 km
Ljubljana – posamična vožnja na čas	
2. etapa: 17. junij 2011 (petek)	
Koper – Nova Gorica	189,6 km
3. etapa: 18. junij 2011 (sobota)	
Tržič – Golte (ciljni vzpon)	170,6 km
4. etapa: 19. junij 2011 (nedelja)	
Ptuj – Novo mesto	181 km
- Podrobni opis posameznih etap je podan v okviru vsake etape (časovnica, profil etape, urnik, zemljevid etape, zemljevid prihoda v mesto cilja).

6. člen: KLASIFIKACIJA DIRKE

- ### 6.1. SKUPNA RAZVRSTITEV - RUMENA MAJICA (SIOL)
- Za skupno razvrstitev se števajo časi 1, 2, 3 in 4. etape ter bonifikacije (glej člen 6.6).
 - Zmagovalec dirke je kolesar z najmanjšim doseženim skupnim časom.
 - V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.015 pravilnika UCI.

6.2. SKUPNA RAZVRSTITEV PO TOČKAH - MODRA MAJICA (BUTAN PLIN)

- Najboljši po točkah je kolesar, ki ima največji seštevek točk posameznih etap in letičnih ciljev.
- Točkovanje poteka po naslednjem ključu glede na uvrstitev na cilju posameznih etap:

1. mesto: 25 točk	6. mesto: 10 točk	11. mesto: 5 točk
2. mesto: 20 točk	7. mesto: 9 točk	12. mesto: 4 točke
3. mesto: 16 točk	8. mesto: 8 točk	13. mesto: 3 točke
4. mesto: 14 točk	9. mesto: 7 točk	14. mesto: 2 točki
5. mesto: 12 točk	10. mesto: 6 točk	15. mesto: 1 točka
- Točkujejo se vsi letični cilji na dirki:

2. etapa: Šmarje	47,4 km
Komen	95 km
Ajdovščina	124,1 km

3. etapa:	Kranj	43 km
	Kamnik	64,2 km
	Mozirje	155 km
4. etapa:	Podčetrtek	52,4 km
	Šentjernej	124 km
	Novo mesto	157 km

• Leteči cilji se točkujejo po naslednjem ključu:

- 1. mesto: 5 točk
- 2. mesto: 3 točke
- 3. mesto: 1 točka
- Zmagovalec skupne razvrstitev po točkah je tekmovalec, ki zbere največ točk.
- V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag v etapah, 2. število zmag na letičnih ciljih in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

6.3. SKUPNA RAZVRSTITEV GORSKIH CILJEV – PIKČASTA MAJICA (SIOL.NET)

• Za skupno razvrstitev gorskih ciljev se upoštevajo vsi gorski cilji na dirki:

2. etapa:	Črni Kal	II. kat.	18,5 km
	Kobdilj	III. kat.	145,3 km
3. etapa:	Črnivec	II. kat.	79,7 km
	Kranjski Rak	II. kat.	121,1 km
	Golte	I. kat.	170,6 km
4. etapa:	Poklek	III. kat.	74,7 km
	Študenec	III. kat.	102,5 km

• Gorski cilji se točkujejo po naslednjem ključu:

I. kategorija:

1. mesto: 12 točk

2. mesto: 8 točk

3. mesto: 6 točk

4. mesto: 4 točke

5. mesto: 2 točki

II. kategorija:

1. mesto: 6 točk

2. mesto: 4 točke

3. mesto: 2 točki

III. kategorija:

1. mesto: 3 točke

2. mesto: 2 točki

3. mesto: 1 točka

• Zmagovalec skupne razvrstitev gorskih ciljev je tekmovalec, ki zbere največ točk.

• V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag na gorskih ciljih najvišje kategorije, 2. število zmag na gorskih ciljih sledeče kategorije ter nato še nižje kategorije in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

6.4. SKUPNA RAZVRSTITEV KOLESARJEV DO 23 LET – BELA MAJICA (HERVIS)

• Zmagovalec skupne razvrstitev kolesarjev do 23 let je kolesar, ki je mlajši od 23 let in doseže najmanjši skupni čas na dirki (pravilnik UCI, člen 2.6.015).

6.5. PRIORITETNA LISTA MAJIC

1. rumena majica	NAJBOLJŠI	SKUPNI RAZVRSTITVI
2. modra majica	NAJBOLJŠI	PO TOČKAH
3. pikčasta majica	NAJBOLJŠI	NA GORSKIH CILJIH
4. bela majica	NAJBOLJŠI	KOLESAR DO 23 LET
• V primeru, da je en tekmovalec upravičen do večih majic, nosi majico, ki ima višjo prioriteto. Majico z nižjo prioriteto nosi tekmovalec, ki je naslednji po klasifikaciji v ustrezni kategoriji.		

6.6. BONIFIKACIJE IN PENALIZACIJE

• Bonifikacije in penalizacije se upoštevajo za skupno razvrstitev posameznikov.

• Penalizacija se izvaja po pravilniku UCI in pravilniku nacionalne kolesarske zveze za etapne dirke.

• Vrednosti bonifikacij so sledeče:

- na ciljih 1, 2, 3 in 4. etape:

1. mesto: 10s
2. mesto: 6s
3. mesto: 4s

6.7. EKIPNA UVRSTITEV

• Za končno uvrstitev ekip se upoštevajo trije najboljši do-

seženi časi tekmovalcev iste ekipe, v primeru, da dirko končajo manj kot trije kolesarji, ta ekipa ni razvrščena v ekipi vrstni red.

- V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.016 pravilnika UCI.

7. člen: REZULTATI IN OSTALE INFORMACIJE

- Organizator bo vsak večer tiskal uradni komunike, v katerem bodo poleg rezultatov tudi ostale pomembne informacije (prenočevanje prihodnjih dan, sprejem,...).

8. člen: MERJENJE ČASOV IN MAKSIMALNI ČAS

- Uradni časomerilec bo prejel navodila neposredno pred pričetkom dirke.
- Merjenje časov bo potekalo na stotinko natančno v prvi etapi, kasneje pa na sekundo.
- Maksimalni dovoljeni zaostanek tekmovalcev za zmagovalcem v etapi znaša 10 % časa zmagovalca in ga lahko korigira le zbor sodnikov.

9. člen: OPREMA KOLESARJEV

- Vsi kolesarji so dolžni nositi zaščitne čelade
- Vsi kolesarji iste ekipe morajo nositi enotne dreses, izjema so le nosilci majic in državni prvaki.

10. člen: ŠTARTNE ŠTEVILKE

- Vsa kolesar mora pritrdirti štartno številko, ki jo pridobi od organizatorja na okvir kolesa in na dres.
- Številka se ne sme spremenjati oz. popravljati.

11. člen: LISTA ODHODA

- Vsi tekmovalci morajo pred startom v predvidenem času (glej vsakodnevni urnik) podpisati listo odhoda, ki bo v neposredni bližini startne črte, po pravilih UCI.

12. člen: VOŽNJA V KOLONI

- Vodje ekip morajo upoštevati vrstni red vozil v koloni, ki se določa glede na skupno uvrstitev najboljšega tekmovalca posamezne ekipe.
- Vodje ekip dobijo zaporedne številke vozil v koloni v komunikacijah pred vsako etapo in jih morajo namestiti na zadnjie levo stran vozila.
- Vsi udeleženci v koloni morajo voziti ob desni strani cestišča in so dolžni spoštovati navodila komisarjev.

13. člen: OSKRBA S HRANO IN PIJAČO

- Iz vozila lahko kolesarje njihovi spremjevalci oskrbjijo s pijačo v območju 50 km od starta do 20 km do cilja.
- V vseh etapah lahko kolesarje oskrbijo s hrano in pijačo tudi njihovi spremjevalci ob progici v območju med tablami BIFE-START in BIFE-END.

14. člen: POMOČ MEHANIKOV

- Organizator bo imel tri nevtralne mehanične vozila za nudjenje mehanične pomoči kolesarjem.
- Nudjenje pomoči lahko izvajajo tudi vozila ekip na poziv komisarjev.

15. člen: RADIJJSKE ZVEZE

- Vsa vozila v koloni bodo v sredo, 15. Junija 2011, pred Austria trend hotelom v Ljubljani nameščeni radijski spremjevalci, preko katerih bodo bili vsi v koloni redno obveščeni s strani vodstva dirke o dogajanjih na dirki.
- Frekvenca radijskih spremjevalnikov: 169.300.

16. člen: MEDICINSKA POMOČ

- Med potekom dirke bosta v koloni dve reševalni vozili s spremjevalcem in vozilo z zdravnikom.
- Zdravnik bo na voljo med celotno dirko, njegov sedež bo sproti objavljen v komunikacijah.

17. člen: DOPING KONTROLA

- Doping kontrola se bo izvajala po pravilih UCI-ja.
- Startne številke kolesarjev za doping kontrolo bodo izpisane na posebni tabli pri sodniški tribuni na cilju in pred vstopom v prostor za opravljanje doping kontrole.
- Doping kontrola se bo izvajala v posebnih prostorih na cilju, ki bodo označeni na cilju vsake etape.

RULES

18. člen: PROTOKOL

- Protokol je definiran v prilogi »POSLOVNÍK O PROTO-KOLU«.

19. člen: NAGRADA

- Nagrade so v skladu z veljavnim pravilnikom U.C.I. (glej prilogi »NAGRADA«) in se bodo izplačevala po končani dirki na naslove posameznih nastopajočih ekip.

20. člen: UCI KONTINETALNO TOČKOVANJE

- Točkovanje je v skladu z veljavnim pravilnikom U.C.I., člen 2.11.014.
- Končna uvrstitev: 1. mesto: 80 točk, 2. mesto: 56, 3. mesto: 32, 4. mesto: 24, 5. mesto: 20, 6. mesto: 16, 7. mesto: 12, 8. mesto: 8, 9. mesto: 7, 10. mesto: 6, 11. mesto: 5, 12. mesto: 3 točke.
- Etapna uvrstitev: 1. mesto: 16 točk, 2. mesto: 11, 3. mesto: 6, 4. mesto: 5, 5. mesto: 4, 6. mesto: 2 točki
- Nošenje majice vodilnega v etapni razvrsttvitvi: 8 točk.

21. člen: VARNOST

- Zavarovanje dirke bo izvajala slovenska policija s policiisti na motorjih in stojecimi policiisti ter s pomočjo redarjev.
- Začetek kolesarske kolone bo označevalo vozilo z rumeno lučjo in s tablo »KOLESARSKA DIRKA«, konec kolone pa vozilo z rumeno lučjo ter tablo »KONEC DIRKE« oz. METLA«.
- Kolesar, ki ga prehitvi vozilo »METLA«, mora osebi v vozilu METLA oddati štartne številke in nadaljevati z vožnjo po cestno prometnih predpisih ali sestopiti s kolesa in vstopiti v vozilo METLA.
- Vsak kolesar na dirki vozi na lastno odgovornost, prav tako tudi spremjevalci kolesarske karavane.
- Organizator ne odgovarja za morebitno škodo, ki jo kolesarji oz. spremjevalci na dirki storijo sebi, drugemu na dirki oz. katerikoli tretji osebi.

22. člen: PRESS

- Vsi predstavniki PRESS-a se morajo akreditirati v akreditacijski pisarni.
- Organizator ima za fotografa na voljo motor z motoristom, ki mora upoštevati navodila komisarjev.
- Snemalci TV na motorjih morajo prav tako upoštevati navodila komisarjev.
- V okviru vsake etape imajo predstavniki PRESS-a na voljo posebno sobo, opremljeno s telefonskimi in telex-fax linijami ter računalniki in tiskalniki.
- Po vsaki etapi bodo obvezne novinarske konference z najboljšimi kolesarji na posebej za to prirejenih mestih v neposredni bližini cilja, opremljenih z ozadjem v znakih glavnih sponzorjev.

23. člen: BOLNIŠNICE

- Seznam bolnišnic v neposredni bližini trase dirke je naveden v prilogi »SEZNAM BOLNIŠNIC«.

Article 1

- Slovenian cycling federation has given a concession to Cycling team ADRIA MOBIL Novo mesto for organization of 18th International stage race «TOUR DE SLOVENIE 2011», UCI category 2.1, on which UCI Pro Tour, UCI Professional Continental and Continental teams can compete.
- The race will be held from 16th of June 2011 to 19th of June 2011 in Slovenia.

Article 2

- 15 teams are invited in the race: 8 cyclists per team (min 5), 120 cyclists in the race, the organizer covers the costs of hotel and food for five companions of each team.
- For all that is not presented in these rules, the UCI rules for stage races 2.1 takes place.

Article 3

- The organizer will refund travel expenses to foreign teams.

Article 4: RECEPTION OF TEAMS

- Reception of teams will take place on Wednesday 15th of June 2011 in Austria Trend Hotel Ljubljana, Dunajska cesta 154, 1000 Ljubljana, tel.: 01 588 2500, fax.: 01 588 2599, ljubljana@austria-trend.at from 15:00 till 17:00, start numbers, race book, radio stations,... will be distributed.
- First technical meeting with the race director, team managers, commissaires, police, traffic in cambio route... will take place in Wednesday 15th of June 2011 in Austria Trend Hotel at 18:00.
- All further information's and timetables will be distributed at the accreditation.

Article 5: LODGING

- Lodging and food on the race is on the expense of the organizer.
- 15th of June in Ljubljana
- 16th of June in Ljubljana
- 17th of June in Nova Gorica
- 18th of June in Golte / Ptuj
- Detailed information on lodging for next day will be given in the race bulletin, which will be distributed every evening of the race.

Article 6: RACE TIMETABLE

- Detailed timetable is written for every stage. Director and the UCI Commissaires can change the course or plan of the race in case of organizing problems or higher cause. The changes will be announced in the race bulletin.

Article 7: RACE DESCRIPTION

- The race is 4 days long with 4 stages.
- Stages:
- 1st stage: 16th of June 2011 (Thursday)
Ljubljana – individual time trial 6,6 km
- 2nd stage: 17th of June 2011 (Friday)
Koper – Nova Gorica 189,6 km
- 3rd stage: 18th of June 2011 (Saturday)
Tržič – Golte (Hill climb finish) 170,6 km
- 4th stage: 19th of June 2011 (Sunday)
Ptuj – Novo mesto 181 km
- Detailed description of stages is given in the race bulletin (timetable, profile, map of start and finish, ...).

Article 8: CLASIFICATION OF THE RACE

8.1. OVERALL GENERAL CLASIFICATION – YELLOW JERSEY

- For overall classification, times of 1st, 2nd, 3rd and 4th stage and bonifications are taken into account (look in article 8.6).
- The winner of the race is the competitor with minimum total time.
- In case of same time, the Article 2.6.015 of UCI rules takes place.

8.2. OVERALL POINTS CLASIFICATION – BLUE JERSEY

- The best competitor by points is the cyclist, who collects most points in stage finishes and intermediate sprints.

- Points are given by the classification on stage finishes:
- 1st place: 25 points 6th place: 10 points 11th place: 5 points
- 2nd place: 20 points 7th place: 9 points 12th place: 4 points
- 3rd place: 16 points 8th place: 8 points 13th place: 3 points
- 4th place: 14 points 9th place: 7 points 14th place: 2 points
- 5th place: 12 points 10th place: 6 points 15th place: 1 point
- Intermediate sprints on the race :

2 nd stage:	Šmarje	47,4 km
	Komen	95 km
	Ajdovščina	124,1 km
3 rd stage:	Kranj	43 km
	Kamnik	64,2 km
	Mozirje	155 km
4 th stage:	Podčetrtek	52,4 km
	Šentjernej	124 km
	Novo mesto	157 km

- Points for the intermediate sprints are as follows:

- 1st place: 5 points
- 2nd place: 3 points
- 3rd place: 1 point
- The winner of points classification is the cyclist with most collected points.
- In case of same number of points, the following rule takes place: 1. Number of stage wins, 2. Number of wins in intermediate sprints and 3. Better overall classification. (UCI rule, Article 2.6.017).

8.3. OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION – POLKADOT JERSEY

- Mountain finishes:

2 nd stage:	Črni Kal	II. kat.	18,5 km
	Kobdilj	III. kat.	145,3 km
3 rd stage:	Črnivec	II. kat.	79,7 km
	Kranjski Rak	II. kat.	121,1 km
	Golte	I. kat.	170,6 km
4 th stage:	Poklek	III. kat.	74,7 km
	Studenec	III. kat.	102,5 km

- Points for mountain finishes are given as follows:

- I. category:

- 1st place: 12 points
- 2nd place: 8 points
- 3rd place: 6 points
- 4th place: 4 points
- 5th place: 2 points

- II. category:

- 1st place: 6 points
- 2nd place: 4 points
- 3rd place: 2 points

- III. category:

- 1st place: 3 points
- 2nd place: 2 points
- 3rd place: 1 point

- The winner of mountain classification is the cyclist with most collected points on mountain finishes.

- In case of same number of points, the following rule takes place: 1. Number of wins on mountain finishes of highest category, 2. Number of wins on mountain finishes of next category and then even lower category and 3. Better overall classification.. (UCI rule, Article 2.6.017).

8.4. OVERALL U23 CLASSIFICATION – WHITE JERSEY

- The winner of overall classification of U23 is the cyclist, which is younger than 23 and achieves the lowest total time of the race (UCI rule, Article 2.6.015).

8.5. PRIORITY LIST OF JERSEYS

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| 1. yellow jersey | OVERALL CLASSIFICATION |
| 2. blue jersey | OVERALL POINTS CLASSIFICATION |
| 3. polka dot jersey | OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION |
| 4. white jersey | OVERALL U 23 CLASSIFICATION |

- In case one cyclist is entitled to more than one jersey, the highest priority jersey must be worn. The jersey with the lower priority is worn by the cyclist who is second in the appropriate classification.

8.6. BONIFICATIONS AND PENALTIES

- Bonifications and penalties are taken in account for overall classification of cyclists.
- Penalization is implemented by the UCI rules and rules of national cycling federation for stage races.
- The values of bonifications are as follows:
 - on the finishes of 1st, 2nd, 3rd and 4th stage:
 - 1st place: 10 s
 - 2nd place: 6 s
 - 3rd place: 4 s

8.7. TEAM CLASSIFICATION

- For the classification of teams, three best times of cyclists of the same team are taken into account, in case less than three cyclists from the same team finish the race, the team is not classified.
- In case of same time Article 2.6.016 of UCI rules takes place.

Article 9: RESULTS AND OTHER INFORMATION

- The organizer will print an official bulletin of the race every evening. A lot of important information will be listed there besides the results.

Article 10: TIMEKEEPING AND MAXIMUM TIME

- An official timekeeper will receive instructions before the start of the race.
- The timekeeping will be measured in hundreds of as seconds in first stage and in seconds on other stages.
- Maximum allowed time difference behind the winner is 10 % of the time of the winner, which can be corrected only by the board of commissaires.

Article 11: EQUIPMENT OF CYCLISTS

- All cyclists are obliged to wear a protective helmet
- All the cyclists from the same team have to wear the same cycling apparel, except wearers of race jerseys and national champions.

Article 12: START NUMBERS

- Every cyclist has to wear start numbers on jersey and bike, which are given by the organizer.
- Start numbers cannot be altered or corrected.

Article 13: START LIST

- All the competitors have to sign the start list before the start at the time set (look in everyday timetable). The start list will be located in the start line, if the competitor is not signed, he is treated as non starter.

Article 14: CIRCULATION DURING THE RACE

- Team managers have to take into account the order of vehicles in the motorcade, which is set by the overall general classification of the best cyclist of each team.
- Team managers receive in the bulletin the order number of the car, and have to be set on back of the car (left side).
- All the participants in the motorcade have to drive by the right side of the road, and are obliged to follow the rules of the commissaires.

Article 15: FEEDING

- Feeding from the team vehicles is permitted during period of 50 km from the start and 20 km to the finish.
- In all stages, cyclists can take feeding on the route in the area between BIFE-START and BIFE-END.

Article 16: TECHNICAL SUPPORT

- The organizer will have three neutral mechanical vehicles to provide technical help to the cyclists.
- Technical help can also be given from the team cars with the permission of the commissaires.

Article 17: RADIO COMMUNICATION

- Radio receivers can be installed in all the vehicles of the motorcade in Wednesday, June 15th 2011 on the park-

ing in front of Austria Trend Hotel. Through radio receivers, all the cars in the motorcade will be informed about the situation on the race.

- The radio frequency will be set: 169.300.

Article 25: HOSPITALS

- The list of hospitals in the stage vicinity is listed in appendix »HOSPITALS«.

Article 18: MEDICAL CARE

- During the race, two medical vehicles with the driver and the medical technician and one vehicle with the doctor will be present in the motorcade
- The doctor will be available during whole race.

Article 19: DOPING CONTROL

- Doping control will be implemented by the UCI rules.
- Start numbers of competitors selected for doping control will be written on the special board at the finish line and in the entrance of doping control area.
- Doping control will be implemented in special areas near finish, and will be marked in the bulletin and in the area.

Article 20: PROTOCOL

- Protocol is defined in the annex «RULES OF PROTOCOL».

Article 21: PRIZES

- Prizes are in accordance with the UCI rule (watch annex »PRIZES«) and will be paid after finished race on the addresses of individual National federations of teams competing.

Article 22: UCI CONTINENTAL RANKING

- Points are awarded in accordance with the UCI rule Article 2.11.014.
- Final general classification: 1st place: 80 points, 2nd place: 56, 3rd place: 32, 4th place: 24, 5th place: 20, 6th place: 16, 7th place: 12, 8th place: 8, 9th place: 7, 10th place: 6, 11th place: 5, 12th place: 3 points.
- Stage classification: 1st place: 16 points, 2nd place: 11, 3rd place: 6, 4th place: 5, 5th place: 4, 6th place: 2 points
- Wearing of yellow jersey in stage: 8 points.

Article 23: SECURITY

- Security of the race will be implemented by Slovenian Police with Police officers on motor bikes, stationary Police officers and stewards.
- Start of the motorcade will be marked by the vehicle with rotating lights and sign »KOLESARSKA DIRKA«, end of the motorcade will be marked by the vehicle with rotating lights and sign "KONEC KOLESARSKE DIRKE" or. "METLA".
- Competitor, which is overtaken by vehicle »METLA«, has to submit his start numbers and continue by normal traffic rules or step off the bike and enter in vehicle METLA.
- Every competitor in the race rides on his own responsibility, this applies also for all motorcade participants.
- The organizer is not responsible for possible damage, which is caused by competitors or team escort on the race to themselves and others on the race or any other third person.

Article 24: PRESS

- All the representatives of PRESS have to accredit themselves in the race office.
- The organizer has a photographer on the motor bike, which has to follow the instructions of the commissaires.
- TV motorcycle cameraman must also follow the instructions of the commissaires.
- In each stage a PRESS room is available to the representatives of the PRESS.
- After each stage, an area for interviews with best cyclist on the stage will be organized.

Organizer:

Kolesarski klub Adria Mobil,
Topliška cesta 4,
8000 Novo mesto,
tel, fax: 07 33 80 275

Organizacijski direktor:

Bogdan Fink, gsm: 041 766 322

Organizer:

Kolesarski klub Adria Mobil,
Topliška cesta 4,
8000 Novo mesto,
Slovenia,
tel, fax: +386 (0)7 33 80 275

Organizing director:

Bogdan Fink,
gsm: +386 (0)41 766 322

POSLOVNIK O PROTOKOLU ZA MEDNARODNO KOLESARSKO DIRKO PO SLOVENIJI

RULES OF PROTOCOL

1. RAZGLASITEV ZMAGOVALCEV NA CILJU IN OBLAČENJE MAJIC NA ŠTARTU:

- Zmagovalci oz. prvi trije uvrščeni na etapi in nosilci majic se morajo takoj po prihodu v cilj najkasneje v času 5 minut javiti na zmagovalnem odru.
- Prvim trem v etapi se podeli pokal in šopek.
- Nosilcem majic se obleče naslednje majice:
 - vodilnemu v generalni razvrstitvi - rumena majica
 - vodilnemu po točkah - modra majica
 - vodilnemu v točkovjanju gorskih ciljev - pikčasta majica
 - vodilnemu v točkovjanju do 23 let - bela majica.
- Na štartu se morajo nosilci majic javiti najmanj 30 minut pred štartom. 20 minut pred štartom se prične ceremonial, kjer nosilci vseh majic oblečejo majice ter se postavijo v prvo vrsto na štartu.

2. ZAKLJUČNI CEREMONIAL OB KONCU DIRKE:

- Zaključni ceremonijal se bo odvijal takoj po končani zadnji etapi na zmagovalnem odru v ciljnem prostoru.
- Na zmagovalnem odru bo v ozadju postavljena plošča velikosti 6 x 3 m z oznakami dirke in sponzorjev.
- Predsednik OO dirke pozdravi navzoče in se zahvali vsem sodelujočim na dirki.
- Organizacijski direktor spregovori nekaj besed.
- Podelitev nagrad prvim trem v generalni razvrstitvi:
 - zmagovalcu se podeli pokal in šopek
 - drugemu se podeli pokal in šopek
 - tretjemu se podeli pokal in šopek.
- Oblačenje majic:
 - zmagovalcu dirke se obleče - rumena majica
 - zmagovalcu po točkah - modra majica
 - zmagovalcu gorskih ciljev - pikčasta majica
 - najboljšemu tekmovalcu do 23 let - bela majica.
- Zaigra se himna države zmagovalca.
- Predsednik OO zaključi dirko.

3. PRAVICE IN DOLŽNOSTI ORGANIZATORJA IN TEKMOVALCEV TER SPREMLJEVALCEV DIRKE:

- Tekmovalci morajo nositi kapice organizatorja na razglasitvah in intervjujih.

1. PROCLAMATION OF WINNERS IN THE FINISH AND JERSEY WEARERS PRESENTATION ON THE START:

- First three in the stage and all jersey wearers have to be present by the podium area immediately after finish and no later than five minutes.
- First three in stage receive a trophy and flowers.
- Jersey wearers are given the following jerseys:
 - to the leader in general classification - yellow jersey
 - to the leader in points classification - blue jersey
 - to the leader in mountain classification - polka dot jersey
 - to the leader in U23 classification - white jersey.
- Jersey wearers have to present themselves at least 30 minutes before the start, 20 minutes before the start a ceremony begins, where all jersey wearers have to position themselves in the front line of the start area.

2. CLOSING CEREMONY IN THE END OF THE RACE:

- Closing ceremony will begin immediately after the end of last stage in the podium area.
- On the podium area a background with the race sponsors will be set.
- The President of Organizing committee will address all present and thank competitors.
- The Organizing director will also address to present.
- Award ceremony for first three in general classification:
 - winner receives a trophy and flowers
 - second receives a trophy and flowers
 - third receives a trophy and flowers
- Presentation of jerseys:
 - winner of the race wears - yellow jersey
 - winner by points - blue jersey
 - winner of mountain classification - polka dot jersey
 - best U23 cyclist - white jersey
- The hymn of the winner's country is played
- President of Organizing committee closes the race.

3. RIGHTS AND OBLIGATIONS OF ORGANIZER, COMPETITORS AND RACE COMPANIONS:

- Tekmovalci morajo biti 30 minut pred štartom dirke in 5 minut po prihodu skozi cilj na razpolago organizatorju v oblačilih organizatorja. Oblačila so majice posameznih klasifikacij (rumena, modra, pikčasta in bela majica).
- Organizator dirke "PO SLOVENIJI" lahko vključi še dodatna oblačila z reklamnimi oznakami, ki niso navedene v tej točki, vendar mora o njih pisemno obvesti vodje ekip pred štartom dirke.
- Vsa vozila, ki so v spremstvu dirke in imajo evidentno številko, ki dovoljuje vožnjo oz. spremeljanje dirke, lahko opremi organizator z reklamnimi napisimi oz. nalepkami poljubne velikosti, katere je možno po končani dirki odstraniti, ti napisi so:
 - ime dirke
 - reklame sponzorjev
 - funkcija na dirki
 - ime sodelujoče ekipe.
- Vozila ne smejo biti opremljena z napisimi, ki reklamirajo alkoholne pijače in cigarete. Ravn tako na dirki ne smejo sodelovati vozila z napisimi, ki vzpodabujajo politično ali rasno nestrnost.

4. CODEKS KAZNI OB NEUPOŠTEVANJU POSLOVNika O PROTOKOLU:

- Nejavljanje na zmagovalni oder v predpisanim časom:
 - prvič 100 EUR
 - drugič 200 EUR
 - tretjič 300 EUR.
- Zamujanje nosilcev majic na štartnem mestu:
 - prvič 100 EUR
 - drugič 200 EUR
 - tretjič 300 EUR.
- Opremljanje vozil z reklamnimi napisimi:
 - odklanjanje opremljanja vozila z reklamnimi napisimi 500 EUR
 - nepopolno opremljanje vozila po navodilih organizatorja 300 EUR
 - predčasno odstranjevanje reklamnih napisov 200 EUR.

- Competitors have to be available to the organizer 30 minutes before the start and 5 minutes after the arrival through finish in race apparel. Race apparel is a jersey of classifications (yellow, blue, polka dot and white).
- The organizer of the race "TOUR DE SLOVENIE" can incorporate additional apparel with logos, which aren't stated in this article, team managers have to be informed about this before the start.
- All the vehicles, in the motorcade which have a number, which grants driving in the motorcade, can be, equipped with logos or signs of optional size, which can be removed after the race, these signs are:
 - name of the race
 - sponsor logos
 - function on the race
 - Name of participating team.
- Vehicles must not be equipped with logos that promote alcohol drinks, tobacco or signs that promote political or racial intolerance.

4. CODE OF PENALTIES:

- No presence in the podium:
 - first time 100 EUR
 - second time 200 EUR
 - third time 300 EUR.
- Delay of jersey wearers in the start area:
 - first time 100 EUR
 - second time 200 EUR
 - third time 300 EUR.
- Equipment of vehicles with logos:
 - refusal of equipment with logos 500 EUR
 - incomplete equipment of vehicles under the instructions of organizer 300 EUR
 - early removal of logos 200 EUR.

5. ZA VSE, KAR NI OPREDELJENO V POSLOVNiku O PROTOKOLU KOLESARSKE DIRKE "PO SLOVENIJI", VELJA PRAVILNIK UCI.

ZMANJŠANA
VSEBNOST
SOLI



slim & fit

MANJ SOLI ZA VEČ ZDRAVJA



Za normalno delovanje organizma

potrebujemo približno 1,5 g soli na dan,
povprečna poraba v Sloveniji pa je vsaj
10 g NaCl (kuhinjske soli) na dan.

Pretiran vnos soli je povezan s številnimi težavami.
Če se zavedamo kako dragoceno je naše zdravje,
potem bomo tudi storili nekaj zanj. Pri vsakodnevni
izbiri živil dajajmo prednost tistim izdelkom,
ki pomagajo ohranjati naše zdravje.

**Zmanjšana vsebnost soli odlikuje nekatere izdelke
iz Perutnine Ptuj.** Ker so iz piščančjega mesa so lažje
prebavljivi, hkrati pa imajo nizko vsebnost maščob.

Poščite svoje izdelke na policah trgovin in uživajte zdravo.

BOLNIŠNICE HOSPITALS

1. ETAPA 1ST STAGE:

Ljubljana,

Univerzitetni Klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 2, tel.: **+386 (0)1 431 31 13**

2. ETAPA 2ND STAGE:

Izola,

Sežana,

Nova Gorica,

Slovenska bolnišnica Izola, Polje 35a, tel.: **+386 (0)5 660 60 00**

Bolnišnica Sežana, Cankarjeva ulica 4, tel.: **+386 (0)5 707 40 00**

Slovenska bolnišnica Dr. Franca Derganca, Ulica padlih borcev 13A, tel.: **+386 (0)5 330 10 00**

3. ETAPA 3RD STAGE:

Ljubljana,

Celje,

Univerzitetni Klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 2, tel.: **+386 (0)1 431 31 13**

Slovenska bolnišnica Celje, Oblakova ulica 5, tel.: **+386 (0)3 423 30 00**

4. ETAPA 4TH STAGE:

Ptuj

Brežice,

Novo mesto,

Slovenska bolnišnica Dr. Jožeta Potrča, Potrčeva cesta 25, tel.: **+386 (0)2 749 14 00**

Slovenska bolnišnica Brežice, Černelčeva cesta 15, tel.: **+386 (0)7 466 81 00**

Slovenska bolnišnica Novo mesto, Šmihelska cesta 3, tel.: **+386 (0)7 391 61 00**

AKREDITACIJA ACCREDITATION

SREDA 15. junij 2011

WEDNESDAY 15th of June 2011

- | | |
|----------------------|---|
| 15.00 - 17.00 | sprejem ekip v Austria Trend Hotelu Ljubljana, Dunajska cesta 154, 1000 Ljubljana, tel.: 01 588 2500, fax.: 01 588 2599, ljubljana@austria-trend.at (kontrola licenc, prejetje štartnih številk, službenega biltena, ...) |
| 15.00 - 17.00 | akreditacija članov organizacije v Austria Trend Hotelu Ljubljana (dodelitev majic, reklamnega materiala, službenega biltena, informacije o prenočevanju,...) |
| 15.00 - 19.00 | vgradnja radijskih postaj v vozila (g. Kastrin na parkirišču pred Austria Trend Hotelom) |
| 18.00 | tehnični sestanek vodij ekip z direktorjem dirke, komisarji, policijo, prometom, redarji, nevtralnimi vozili,...) v Austria Trend Hotelu |
| 19.00 | sestanek tehničnega odbora dirke v Austria Trend Hotelu |

- | | |
|----------------------|--|
| 15.00 - 17.00 | reception of teams in Austria Trend Hotel Ljubljana, Dunajska cesta 154, 1000 Ljubljana, tel.: 01 588 2500, fax.: 01 588 2599, ljubljana@austria-trend.at; (license control, distribution of start numbers, race book,...) |
| 15.00 - 19.00 | installation of car radio stations (in Ljubljana on the parking in front of Austria Trend Hotel) |
| 18.00 | technical meeting with team directors, director of race, commissaires, police, traffic, cambio route,...) in Austria Trend Hotel |



www.hervis.si



FUJI SST

vrhunsko cestno kolo I model je na voljo samo v izbranih trgovinah.

*Popust se izvaja na blagajni.

SAMO 2.499,99

z 20% popustom

1.999,99

-20%
ZA KOLESА



FUJI ROUBAIX LTD

vrhunsko cestno kolo I model je na voljo samo v izbranih trgovinah.

*Popust se izvaja na blagajni.

-20%
ZA KOLESА

ŠTARTNE ŠTEVILKE EKIP

START NUMBERS OF TEAMS

1.	Italia Italy	LIQUIGAS - BUTAN PLIN	1	2	3	4	5	6	7	8	Pro Team
2.	Slovenija Slovenia	ADRIA MOBIL	11	12	13	14	15	16	17	18	Continental
3.	Danska Denmark	SAXO BANK - SUNGARD	21	22	23	24	25	26	27	28	Pro Team
4.	Italia Italy	LAMPRE - ISD	31	32	33	34	35	36	37	38	Pro Team
5.	Italia Italy	FARNESE VINI - NERI SOTTOLI	41	42	43	44	45	46	47	48	Pro Conti
6.	Francija France	COFIDIS, LE CREDIT EN LIGNE	51	52	53	54	55	56	57	58	Pro Conti
7.	Španija Spain	GEOX - TMC	61	62	63	64	65	66	67	68	Pro Conti
8.	Italia Italy	ACQUA & SAPONE	71	72	73	74	75	76	77	78	Pro Conti
9.	Slovenija Slovenia	SAVA	81	82	83	84	85	86	87	88	Continental
10.	Slovenija Slovenia	PERUTNINA PTUJ	91	92	93	94	95	96	97	98	Continental
11.	Belgija Belgium	TOPSPORT VLAANDEREN - MERCATOR	101	102	103	104	105	106	107	108	Pro Conti
12.	Hrvaska Croatia	LOBORIKA FAVORIT	111	112	113	114	115	116	117	118	Continental
13.	Slovenija Slovenia	RADENSKA	121	122	123	124	125	126	127	128	Continental
14.	Italia Italy	D'ANGELO & ANTENUCCI - NIPPO	131	132	133	134	135	136	137	138	Continental
15.	Turčija Turkey	KONYA TORKU SEKER SPOR - VIVELO	141	142	143	144	145	146	147	148	Continental

RAZPORED ETAP STAGES

1. ETAPA	16. junij 2011 (četrtek)	Ljubljana (vožnja na čas)	6,6 km
2. ETAPA	17. junij 2011 (petek)	Koper – Nova Gorica	189,6 km
3. ETAPA	18. junij 2011 (sobota)	Tržič – Golte	170,6 km
4. ETAPA	19. junij 2011 (nedelja)	Ptuj – Novo mesto	181 km
1 ST STAGE	16 th of June 2011 (Thursday)	Ljubljana (time trial)	6,6 km
2 ND STAGE	17 th of June 2011 (Friday)	Koper – Nova Gorica	189,6 km
3 RD STAGE	18 th of June 2011 (Saturday)	Tržič – Golte	170,6 km
4 TH STAGE	19 th of June 2011 (Sunday)	Ptuj – Novo mesto	181 km

DOLŽINA DIRKE LENGTH OF THE RACE

547,8 km

577 prevajalcev in tolmačev
110 jezikovnih kombinacij

Vse jezikovne storitve na
enem mestu!



ALKEMIST

European Translation Company

((• 080 777 777

www.alkemist.si

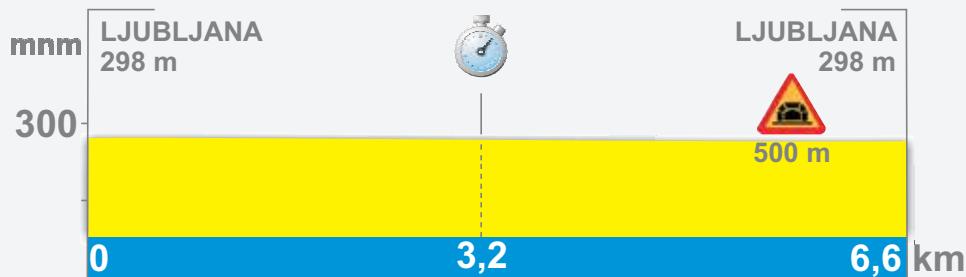
1. ETAPA / ČETRTEK, 16. JUNIJ 2011

1ST STAGE / THURSDAY, 16TH OF JUNE 2011

LJUBLJANA (vožnja na čas / time trial)

6,6 km

15.00	odprtje press centra in pisarne dirke v Mestni hiši MO Ljubljana (Mestni trg 1)	15.00	opening of press center and race office in Ljubljana Town hall (Mestni trg 1)
18.00	start prvega tekmovalca v Križankah (Trg Francoske Revolucije)	18.00	start of first rider in Križanke (Trg Francoske Revolucije)
20.10	cilj zadnjega tekmovalca vožnje na čas na Mestnem trgu	20.10	finish of last rider in Mestni trg
20.20	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in oblačenje majic	20.20	stage winner's ceremony



komentarji comments	ulica street	smer direction	summa km	čas time	opombe remarks
START - LJUBLJANA	Trg francoske revolucije		0,0	18:00	
	Novi trg		0,2		
	Breg		0,3		
	Zoissova cesta		0,5		
	Karlovska cesta		0,9		
	Dolenjska cesta		1,2		
	Dolenjska cesta	↖	3,2		
	Karlovska cesta		5,3	OBRAT / U TURN	
	Predor pod Gradom		5,7		
	Krekov trg		6,4	PREDOR / TUNNEL	
	Ciril Metodov trg		6,6		
CILJ / FINISH - LJUBLJANA	Mestni trg		6,6		
Cilj zadnjega kolesarja / Finish of the last rider				20:10	

Izbrani zakladi Krasa

KRAS

Prestige Line



Zorjeno
18 mesecev
mesecev



KRAŠKI PRŠUT
ZAŠČITENA GEOGRAFSKA OZNAČBA

*Prestige line je nova linija vrhunskih izdelkov Krasa.
www.kras.si, info@kras.si*

Kolesarski paket



Prekolesarite katero od kolesarskih poti Spodnjega Podravja, raziščite okolico najstarejšega lovenskega mesta in se razvajajte kot stari Rimljani. Grand Hotel Primus je prava odločitev za aktivno preživljanje prostega časa, kulinarično popotovanje in razvajanje v edinstvenem Valens Augusta wellnessu.

V GRAND HOTELU PRIMUS****SUPERIOR

Termin: 12.06.2011 – 30.11.2011

Tridnevni paket vključuje:

- 2 x polpenzion v dvoposteljni sobi
- Neomejeno kopanje v hotelskem bazenu
- 2x dnevno vstop v bazene, savne in fitnes Termalnega Parka
- 1x vstop v svet savn Flavia za 2 uri v času bivanja
- 1x športna masaža hrbta ALI nog (30 min)
- Karta turistično rekreativne kolesarske mreže Spodnjega Podravja
- 2x izotonična pijača (0,5 l)
- Kopalni plašči in brezplačen dostop do interneta v sobi

Cena paketa na osebo:
178,00 €

Posebne ugodnosti za družine v dvoposteljni sobi z dvema odraslima:

- En otrok do dopolnjenega 12 leta in otroci do 6 let bivajo **brezplačno**.
- Otroci od dopolnjenih 6 do 10 let: -50%, otroci od dopolnjenih 10 do 15 let: -30%.

Doplăčila na osebo na noč:

enoposteljna soba 15 €, turistična taksa: 1,09 €.
Dodatni dan v dvoposteljni sobi, polpenzion: 68 €.

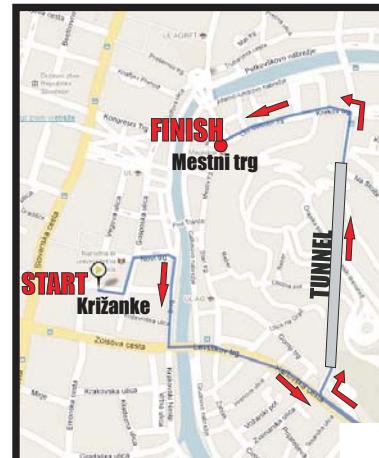
Terme Ptuj d.o.o., Pot v toplice 9, 2251 Ptuj, Slovenia

Tel.: +386 (0) 2 74 94 500; Fax: +386 (0) 2 74 94 523, e-mail: rezervacije@terme-ptuj.si, www.terme-ptuj.si

**3. etapa / 3rd stage
Tržič - Golte
Sobota / Saturday
18. 6. 2011**

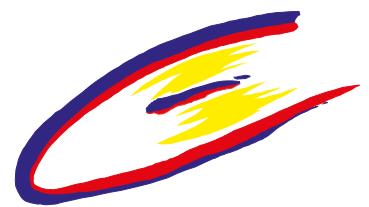


**1. etapa
Ljubljana
Četrtek
16. 6. 2011**



**2. etapa / 2nd stage
Koper - Nova Gorica
Petek / Friday
17. 6. 2011**





TOUR DE SLOVENIE
PO SLOVENIJI

/ 1st stage
Kamnik - ITT
/ Thursday
11.6.2011



4. etapa / 4th stage
Ptuj - Novo mesto
Nedelja / Sunday
19. 6. 2011



ENERGIJA BREZ SKRBI



Za vedno več ljudi je utekočinjen naftni plin najboljša izbira – je preverjeno zanesljiv, okolju prijazen in učinkovit vir energije.

Najboljšemu viru energije smo dodali še prijaznost, zato vam, kjerkoli ste, zagotavljamo ugodne ter udobne načine dostave plina.

080 1005
PLIN ZA OGREVANJE

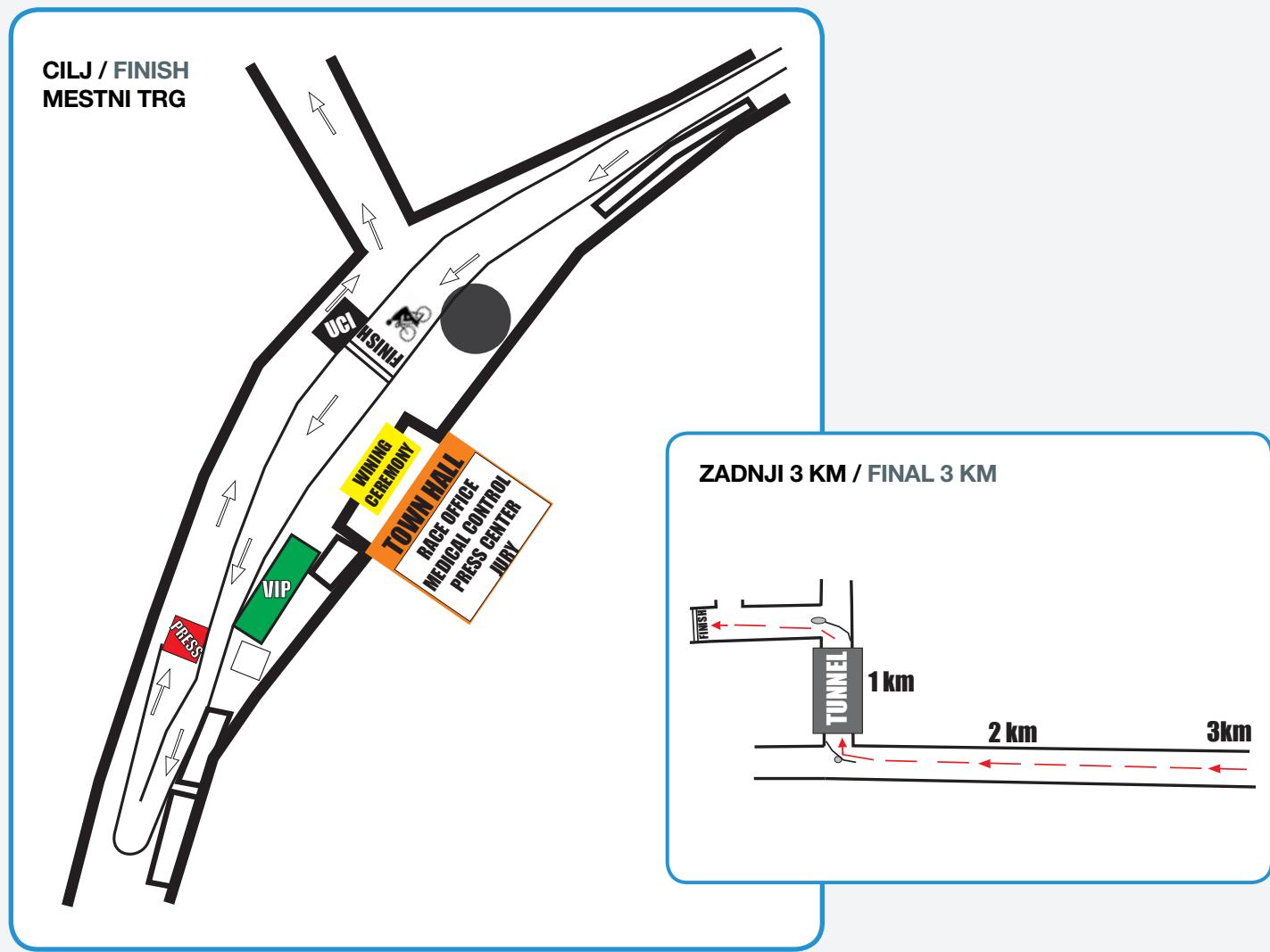
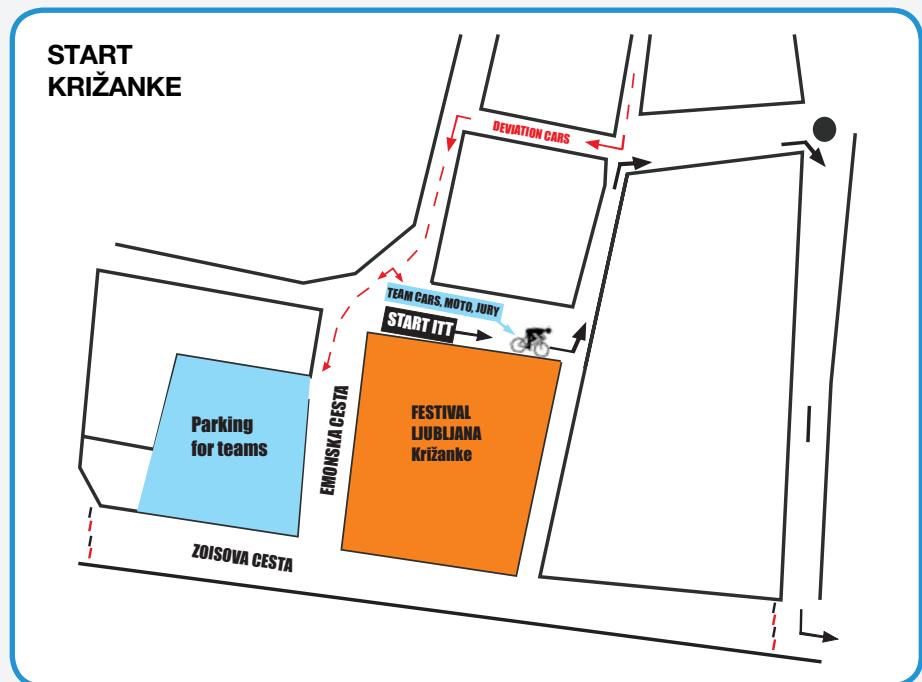
080 2005
PLIN V JEKLENKAH



BUTAN PLIN
hiša prijazne energije

1. ETAPA / ČETRTEK, 16. JUNIJ 2011 / LJUBLJANA (VOŽNJA NA ČAS)

1ST STAGE / THURSDAY, 16TH OF JUNE 2011 / LJUBLJANA (TIME TRIAL)





Spoštovani kolesarji, cenjeni prireditelji, dragi gostje!

Tradicionalno se tudi letos veselimo dirke Po Sloveniji, ki bo vsaj za nekaj dni prava športna senzacija za rekreativne in profesionalne kolesarje, ljubitelje vrtenja pedal in vse športne navdušence.

Štiri zahtevne etape bodo pokazale, kdo so letos trije najboljši, navijači bodo pokazali svojo navijaško strast in s spodbudami gnali tekmovalce. Prepričan sem, da bodo organizatorji znova pripravili vrhunski športni dogodek ter da bo Ljubljana kot dobra gostiteljica toplo sprejela vse ljubitelje športa na dveh kolesih.

Vesel sem, da kolo postaja vsakdanje prevozno sredstvo za vse več Ljubljančank in Ljubljančanov, da smo navdušeno sprejeli projekt BicikeLJ in da je športni utrip našega mesta vedno bolj živahen.

Kot župan in kot športno aktiven meščan našega lepega mesta sem zadovoljen, da vsakdo lahko najde kaj zase, saj se vsak teden v Ljubljani odvija po več športnih tekmovanj na državni in mednarodni ravni. To dokazuje vsako leto večje število udeležencev na Pohodu okoli Ljubljane, kolesarskem maratonu Franja, Ljubljanskem maratonu in tudi Kolesarski dirki Po Sloveniji.

Zame je Ljubljana najlepše mesto na svetu, tudi zato, ker v njej in z njo živi toliko športnikov. Želim vam, da bi bili še naprej aktivni, se udeleževali in zmagovali na tekmovanjih, predvsem pa vam želim veliko osebnih zmag!

Srečno!

Zoran Janković
župan Mestne občine Ljubljana



isostar®

ŠPORTNA PREHRANA



Kolesarski klub
Adria Mobil,
najboljši
slovenski kolesarski klub v letih
2009 - 2010, uporablja izključno
športno prehrano Isostar.



Isostar v Sloveniji zastopa:
Bim trade d.o.o., Novi trg 9, 8000 Novo mesto.
T: 07 / 33 80 120, F: 07 / 33 80 121,

*Kjerkoli že ste
Dnevnik je lahko vedno z vami!*



Aktivacijsko kodo za digitalno izdajo časnika Dnevnik na mobilnih napravah si zagotovite še danes!

Promocijska koda: ***promokoda.dnevnik.si***

Registracija: ***t.dnevnik.si***

Več informacij na 080 2007

Dnevnik
Življenje ima besedo.



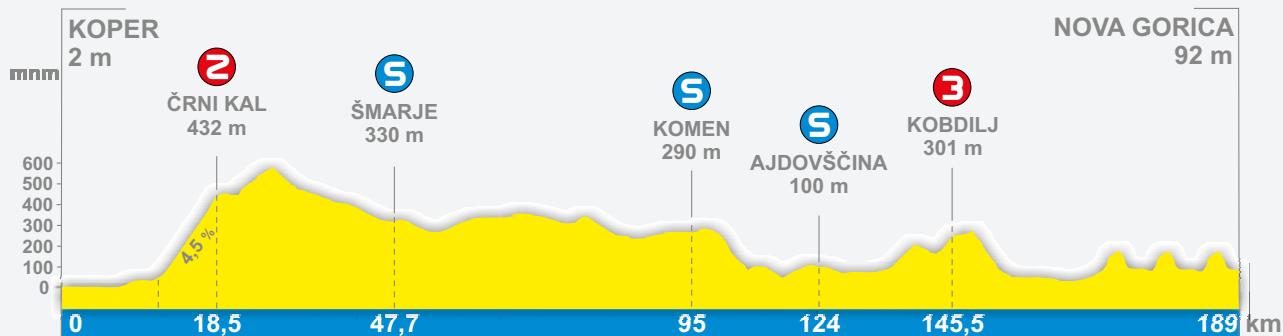
2. ETAPA / PETEK, 17. JUNIJ 2011

2ND STAGE / FRIDAY, 17TH OF JUNE 2011

KOPER – NOVA GORICA

189,6 km

10.00	odprtje press centra in pisarne dirke v Kopru, na štartnem mestu (Ukmarjev trg)	10.00	opening of race office in Koper in start area (Ukmarjev trg)
11.00 - 11.45	podpisovanje liste odhoda na štart 2. etape v Kopru	11.00 - 11.45	signing of start list in start of 2 nd stage in Koper
12.00	štart 2. etape v Kopru	12.00	start of 2 nd stage in Koper
14.30	odprtje press centra in pisarne dirke v Novi Gorici, Mestna občina Nova Gorica	14.30	opening of press center and race office in Nova Gorica Town hall
16.00 - 17.00	cilj 2. etape v novi Gorici	16.00 - 17.00	finish of 2 nd stage in Nova Gorica
17.00	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in oblačenje majic	17.00	stage winner's ceremony



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	km	do cilja km	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
							38	40	42	44	
2	ZAPRTA VOŽNJA	Koper		0,0	0,0	193,0	12:00	12:00	12:00	12:00	Start/ Depart - Ukmajev trg
2		Koper		0,0	1,0	192,0	12:02	12:02	12:02	12:02	Kop.n.-krožiče-desno-Ferrarska c.
2		Koper		0,0	0,6	191,4	12:03	12:03	12:03	12:03	krožiče - naravnost
3		Koper		0,0	0,4	191,0	12:04	12:04	12:04	12:04	krožiče-levo-Ljubljanska c.
8		Koper		0,0	1,1	189,9	12:06	12:06	12:06	12:06	semafor - levo - Ljubljana
10	START	Koper		0,0	0,3	189,6	12:08	12:08	12:08	12:08	desno - Bertoki- R741
36		Bertoki		2,4	2,4	179,1	12:11	12:11	12:11	12:11	levo - Ljubljana
16		Bertoki		2,7	0,3	178,8	12:12	12:12	12:11	12:11	desno - Ljubljana
16		Dekani		5,0	2,3	176,5	12:15	12:15	12:15	12:14	Ankaransko križ.-desno-LJ-R409
171		Črni Kal		13,0	8,0	168,5	12:28	12:27	12:26	12:25	desno - Kozina
432	G.C. II. kat.	Črni Kal		18,5	5,5	163,0	12:37	12:35	12:34	12:33	pri gostinskem lokalnu
499		Kozina		26,0	7,5	155,5	12:49	12:47	12:45	12:43	desno - Divača
444		Divača		35,7	9,7	145,8	13:04	13:01	12:59	12:56	levo-center Divača-Sežana-R446
440		Divača		35,9	0,2	145,6	13:04	13:01	12:59	12:56	desno - Sežana
356		Sežana		45,7	9,8	135,8	13:20	13:16	13:13	13:10	naravnost - Štanjel - R204
330	L.C.	Šmarje		47,7	2,0	135,9	13:23	13:19	13:16	13:13	
318		Dutovlje		53,7	6,0	129,8	13:32	13:28	13:24	13:21	
282				59,8	6,1	129,8	13:42	13:37	13:33	13:29	desno - Dobravlje/Štorje - R620
325		Dobravlje		65,5	5,7	124,1	13:51	13:46	13:41	13:37	naravnost - Štorje
352		Štorje		71,0	5,5	118,6	14:00	13:54	13:49	13:44	desno - Sežana - R445
356		Sežana		76,5	5,5	113,1	14:08	14:02	13:57	13:52	desno - Štanjel - R204
318		Dutovlje		84,5	8,0	105,1	14:21	14:14	14:08	14:03	levo - Komen - R618
280		Krajna Vas		86,7	2,2	102,9	14:24	14:18	14:11	14:06	desno - Komen
290	L.C.	Komen		95,0	8,3	94,6	14:38	14:30	14:23	14:17	desno - Štanjel - R614
296	BIFE START	Komen		95,8	0,8	93,8	14:39	14:31	14:24	14:18	desno - Štanjel - R614
321		Kobjeglava		99,6	3,8	90,0	14:45	14:37	14:30	14:23	
311	BIFE END	Štanjel		103,8	4,2	85,8	14:51	14:43	14:36	14:29	levo - Nova Gorica - R204
203		Branik		111,0	7,2	78,6	15:03	14:54	14:46	14:39	desno Nova Gorica
200		Branik		111,3	0,3	78,3	15:03	14:54	14:47	14:39	desno - Ajdovščina
169		Brje		116,0	4,7	73,6	15:11	15:02	14:53	14:46	železniški prehod
130		Potoče		117,5	1,5	72,1	15:13	15:04	14:55	14:48	desno - Ajdovščina - R444
106		Ajdovščina		123,2	5,7	66,4	15:22	15:12	15:04	14:56	naravnost
100	L.C.	Ajdovščina		124,1	0,9	65,5	15:23	15:14	15:05	14:57	pri Mercatorju
102		Ajdovščina		125,2	1,1	64,4	15:25	15:15	15:06	14:58	krožiče - naravnost - Vipava
104		Vipava		130,6	5,4	59,0	15:34	15:23	15:14	15:06	
107				133,6	3,0	56,0	15:38	15:28	15:18	15:10	desno - Štanjel - R614
148		Manče		135,5	1,9	54,1	15:41	15:31	15:21	15:12	
301	G.C. III. kat.	Kobdilj		145,3	9,8	44,3	15:57	15:45	15:35	15:26	desno - Nova Gorica - R204
311		Štanjel		145,9	0,6	43,7	15:58	15:46	15:36	15:26	
203		Branik		153,0	7,1	36,6	16:09	15:57	15:46	15:36	desno Nova Gorica
200		Dornberk		158,5	5,5	31,1	16:18	16:05	15:54	15:44	levo - Nova Gorica
54		Volčja Draga		164,5	6,0	25,1	16:27	16:14	16:03	15:52	
65		Rožna Dolina		168,6	4,1	21,0	16:34	16:20	16:08	15:57	1. krožiče - naravnost
67		Rožna Dolina		168,9	0,3	20,7	16:34	16:21	16:09	15:58	2. krožiče - Pristava
70		Pristava		169,0	0,1	20,6	16:34	16:21	16:09	15:58	levo - Pot na Pristava
90		Nova Gorica		171,4	2,4	18,2	16:38	16:25	16:12	16:01	naravnost-Solkan (Prvomajska c.)
90		Nova Gorica		171,6	0,2	18,0	16:38	16:25	16:13	16:02	krožiče - naravnost
92		Nova Gorica		172,6	1,0	17,0	16:40	16:26	16:14	16:03	desno - Lavričeva ulica
94		Nova Gorica		173,2	0,6	16,4	16:41	16:27	16:15	16:04	krožiče - naravnost
94		Nova Gorica		173,6	0,4	16,0	16:42	16:28	16:16	16:04	desno - Kidričeva cesta
92		Nova Gorica		174,0	0,4	15,6	16:42	16:29	16:16	16:05	1. prihod v cilj - Občina
92		Nova Gorica		174,2	0,2	15,4	16:43	16:29	16:16	16:05	krožiče-levo-Ul. Tolm. Punt.
96		Nova Gorica		174,5	0,3	15,1	16:43	16:29	16:17	16:05	krožiče-desno-R103 (Vojk.c.)
65		Rožna Dolina		176,2	1,7	13,4	16:46	16:32	16:19	16:08	desno
67		Rožna Dolina		176,7	0,5	12,9	16:47	16:33	16:20	16:08	krožiče - desno - Pristava
70		Pristava		176,8	0,1	12,8	16:47	16:33	16:20	16:09	levo - Pot na Pristava
90		Nova Gorica		179,2	2,4	10,4	16:50	16:36	16:24	16:12	naravnost-Solkan (Prvomajska c.)
90		Nova Gorica		179,4	0,2	10,2	16:51	16:37	16:24	16:12	krožiče - naravnost
92		Nova Gorica		180,4	1,0	9,2	16:52	16:38	16:25	16:14	desno - Lavričeva ulica
94		Nova Gorica		181,0	0,6	8,6	16:53	16:39	16:26	16:14	krožiče - naravnost
94		Nova Gorica		181,4	0,4	8,2	16:54	16:40	16:27	16:15	desno - Kidričeva cesta
92		Nova Gorica		181,8	0,4	7,8	16:55	16:40	16:27	16:15	2. prihod v cilj - Občina
92	CILJ/FINISH-B	Nova Gorica		189,6	7,8	0,0	17:07	16:52	16:38	16:26	3. prihod v cilj - Občina

L.C. - letični cilj / sprint;

G.C. - gorski cilj / king of mountain

1. prihod v cilj / 1st finish pass;

2. prihod v cilj / 2nd finish pass,...

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:

116 km Brje 14.40 - 15.25

NEVARNE TOČKE / DANGEROUS POINTS:

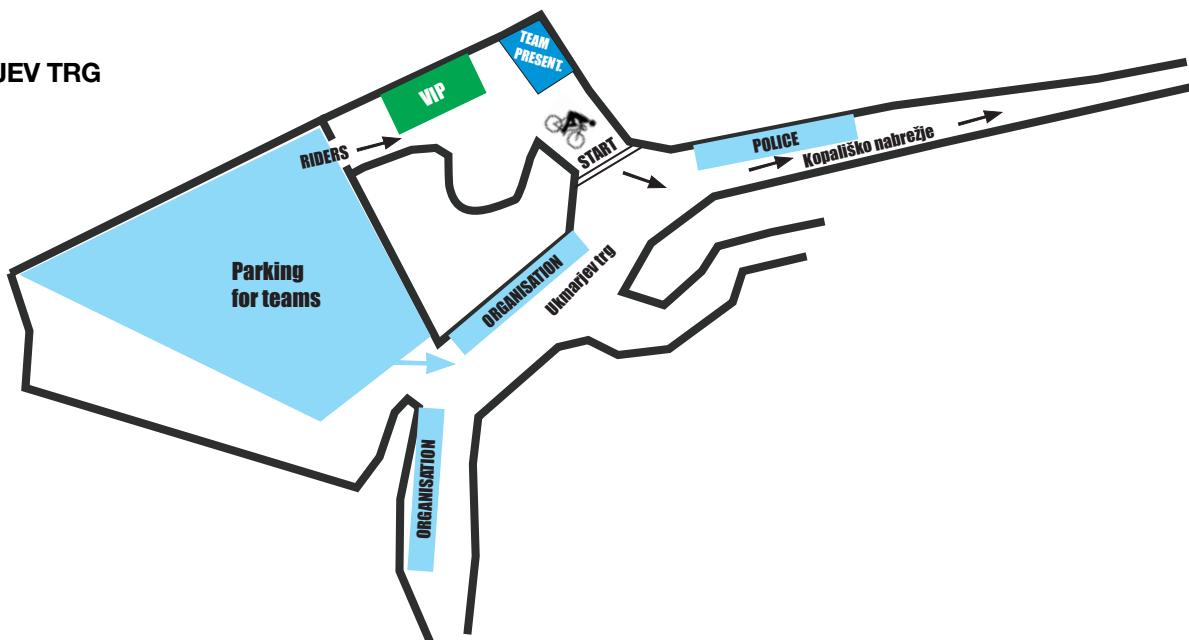
175,6 km, 183,4 km Delno osvetljen tunel (300 m)

2. ETAPA / PETEK, 17. JUNIJ 2011 / KOPER - START

2ND STAGE / FRIDAY, 17TH OF JUNE 2011 / KOPER - START

START

UKMARJEV TRG



ŽOLNA ŠPORT

info@zolnaspot.si 041-602-011 Koprsko 72b - Ind cona Vič, Lj

OPREMLJAMO ZMAGOVALCE



1001 možnost designa

izbor najboljših materialov

izdelano v Sloveniji

25 let izkušenj



→ Pri nas lahko kupite profesionalne klubske drese ali naročite dres v vašem designu. ←



ZA DUŠO IN AMBIENT.

S funkcionalnimi in dekorativnimi izdelki ustvarjamo
in plemenitimo ambiente. Kristalno jasen izbor.

Rogaška Slatina • Ulica talcev 1 • 03 81 80 237

Ljubljana Center • Mestni trg 22 • 01 24 12 701

Maribor • Trg svobode 3 • 02 23 46 687

Koper • Čevljarska ulica 15 • 05 62 78 423

Kranj • Prešernova ulica 6 • 059 13 530

www.steklarna-rogaska.si



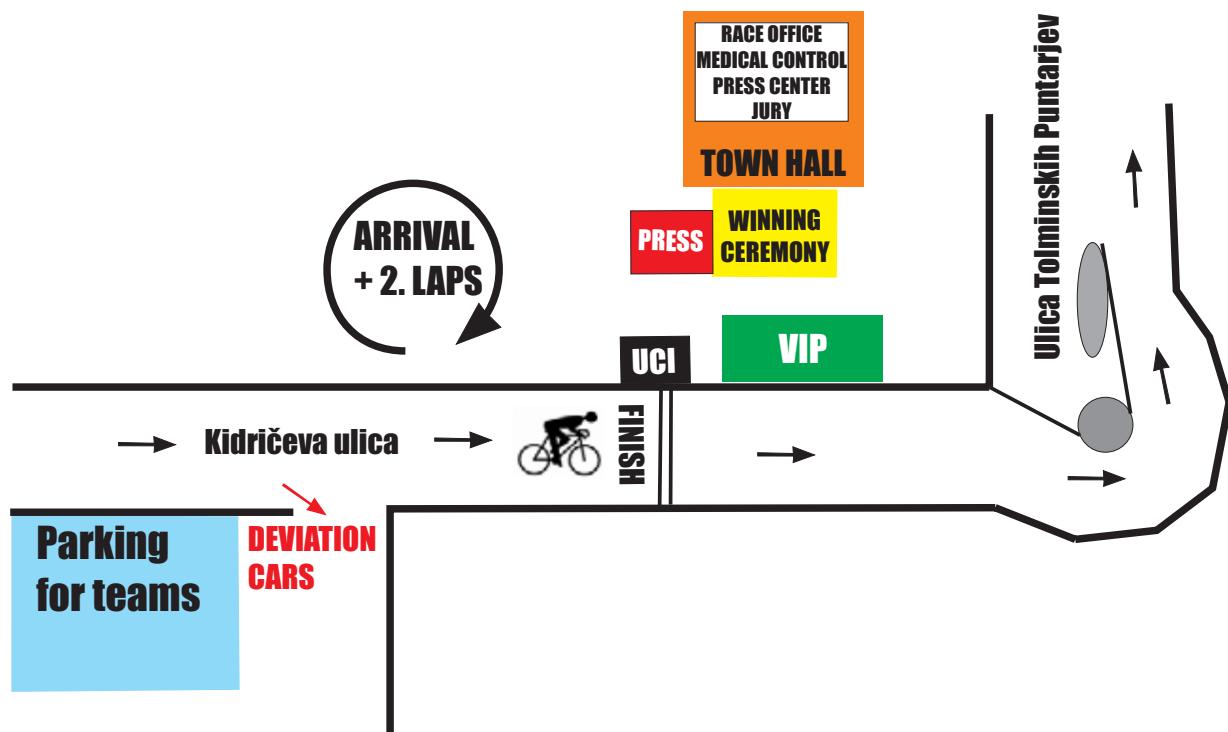
1665

ROGASKA

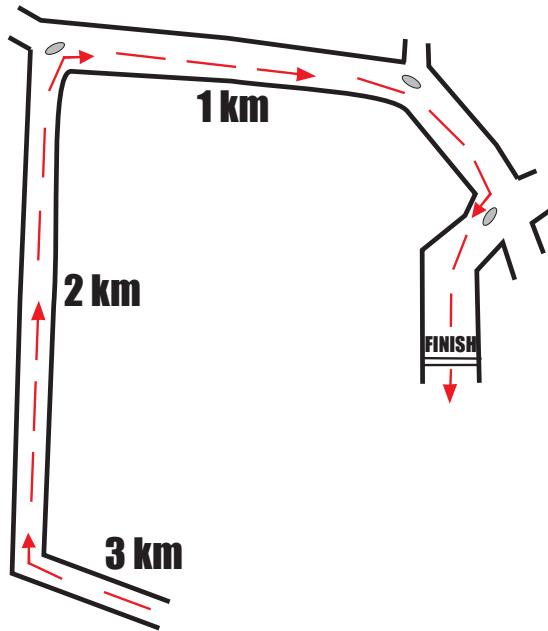
2. ETAPA / PETEK, 17. JUNIJ 2011 / NOVA GORICA - CILJ

2ND STAGE / FRIDAY, 17TH OF JUNE 2011 / NOVA GORICA - FINISH

CILJ / FINISH
KIDRIČEVA CESTA



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



**AvtoTransporti
Kastelec**



Vesel sem, da bo Nova Gorica ponovno gostila tako pomembno prireditev, kot je kolesarska dirka po Sloveniji. Mesto, ki leži tik ob slovensko italijanski meji, je nastalo šele po drugi svetovni vojni, potem, ko je zaledje izgubilo dolgoletno središče Gorico, ki je pripadlo Italiji. Nova Gorica je skozi vsa leta gradilo značilnosti, ki mesto naredijo mesto. V njem je zato ves čas čutiti mladosten duh napredka in zagnanosti.

Danes je Nova Gorica eno izmed večjih slovenskih mest, ki leži na območju med morjem in alpskim svetom, na stiku Soške in Vipavske doline. Okolica je posejana s parki in vinogradi, nad njo se dvigajo predalpske vzpetine, ki obiskovalcem nudijo veliko možnosti za izlete v čudovito naravo.

Zato se pustite zapeljati lepotam tega koščka Slovenije, kjer boste vedno našli prijazne ljudi.

Tako kot je pestro in raznoliko območje občine, so raznolike tudi dejavnosti, ki jih posamezniki in institucije izvajajo za naše občane. Nova Gorica je že od svojega nastanka tudi središče bogate športne dejavnosti. V mestu je uveljavljena množična športna dejavnost, delujejo športne poklicne in amaterske skupine. V samem središču mesta se nahaja športni park z odprtim bazenom in številnimi igrišči (atletika, nogomet, košarka, odbojka, tenis, balinanje, kegljanje, fitnes,...). V razdalji 20 km od Nove Gorice na skoraj 1000 m nadmorske višine je smučarsko središče Lokve, ob robu bližnje Trnovske planote pa je v zadnjem času zelo aktualno jadralno padalstvo, ki je zaradi ugodnih klimatskih razmer zanimivo za širši evropski prostor.

V Novi Gorici se vedno znova razveselimo vsakega športnega dogodka in vselej smo se izkazali kot dobri organizatorji in gostitelji. To so dogodki, ki vsem nam zrcalijo odnos do športa ter družbe, v kateri živimo, skozi njih spoznavamo tudi širino in pomen drugih vrednot, ki jih v vsakdanjem življenju in s hitrostjo sodobnega časa prepogosto zanemarjamamo. Šport nam daje priložnost, da se srečujemo, spoznavamo, spletamo vezi prijateljstva. Udeležencem dirke po Sloveniji, vsem gostom in obiskovalcem, spremljevalcem, sodnikom in nenazadnje organizatorjem želim veliko uspehov in prijetno počutje v mestu vrtnic.

Matej Arčon
župan Mestne občine Nova Gorica





SPECIALIZED[®]

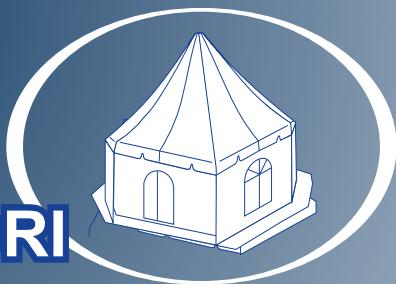
www.factorystore.si

ŠOTORI za PRIREDITVE



- SREČANJA,
- OBLETNICE,
- OTVORITVE,
- POGOSTITVE,
- VIP ŠOTORI,
- POROČNI Š.,
- ŠPORTNI dog.,
- CATERING opr.

Petre
ŠOTORI-HALE-ODRI



- ODRI S STREHO ali BREZ, KONCERTNI
- PAVILJONI, PAGODE
- JURČKI, TOČILNI PULTI
- STOJNICE
- SKLADIŠČNI ŠOTORI (najem in prodaja)
- JAHALNICE

tel: 03/703-21-00

info@petre.si www.petre.si

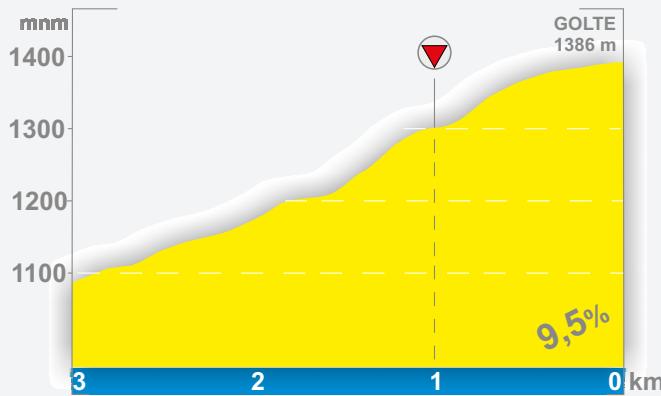
3. ETAPA / SOBOTA, 18. JUNIJ 2011

3RD STAGE / SATURDAY, 18TH OF JUNE 2011

TRŽIČ – GOLTE

170,6 km

10.30	odprtje press centra in pisarne dirke v Tržiču, na štartnem mestu (Trg Svobode)	10.30	opening of race office in Tržič in start area (Trg Svobode)
11.00 - 11.45	podpisovanje liste odhoda na štartu 3. etape v Tržiču	11.00 - 11.45	signing of start list in start of 3 rd stage in Tržič
12.00	štart 3. etape v Tržiču	12.00	start of 3 rd stage in Tržič
14.30	odprtje press centra in pisarne dirke na Golteh, Hotel Golte	14.30	opening of press center and race office in Golte, Hotel Golte
16.10 - 16.50	cilj 3. etape na Golteh	16.10 - 16.50	finish of 3 rd stage in Golte
16.50	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in oblačenje majic	16.50	stage winner's ceremony



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	km	do cilja km	hitrost / speed (km/h)				opombe remarks
							38	40	42	44	
522	ZAPRTA VOŽNJA	Tržič		0,0	0,0	172,7	12:00	12:00	12:00	12:00	Trg Svobode
526		Tržič		0,0	0,2	172,5	12:03	12:03	12:03	12:03	desno - Partizanska cesta
529		Tržič		0,0	0,2	172,3	12:04	12:04	12:04	12:04	desno - Cankarjeva cesta
522		Tržič		0,0	0,3	172,0	12:04	12:04	12:04	12:04	
520		Bistrica pri Tržiču		0,0	1,2	170,8	12:07	12:07	12:07	12:07	levo - Križe
510	START	Bistrica pri Tržiču		0,0	0,2	170,6	12:08	12:08	12:08	12:08	R410
490		Retnje		1,6	1,6	169,0	12:10	12:10	12:10	12:10	naravnost - Kranj
470		Duplje		5,1	3,5	165,5	12:16	12:16	12:15	12:15	
445		Žeje		7,6	2,5	163,0	12:20	12:20	12:19	12:18	
422				8,6	1,0	162,0	12:22	12:21	12:20	12:20	naravnost (pod AC)
418				8,9	0,3	161,7	12:22	12:22	12:21	12:20	levo - Naklo - R411
406		Naklo		11,0	2,1	159,6	12:26	12:25	12:24	12:23	
406		Polica		13,5	2,5	157,1	12:30	12:29	12:28	12:27	levo - Golnik
407		Kokrica		16,1	2,6	154,5	12:34	12:33	12:32	12:31	krožišče - levo - Golnik - R410
417		Tenetiše		19,4	3,3	151,2	12:40	12:38	12:37	12:35	
510		Golnik		23,9	4,5	146,7	12:47	12:45	12:43	12:42	
630		Senično		26,0	2,1	144,6	12:51	12:49	12:47	12:45	
510		Križe		27,2	1,2	143,4	12:53	12:50	12:48	12:46	levo - Kranj
500		Retnje		27,8	0,6	142,8	12:54	12:51	12:49	12:47	levo - Kranj
445		Duplje		31,3	3,5	139,3	13:00	12:57	12:54	12:52	
445		Žeje		33,8	2,5	136,8	13:04	13:01	12:58	12:56	
422				34,8	1,0	135,8	13:06	13:02	13:00	12:57	naravnost (pod AC)
418				35,1	0,3	135,5	13:06	13:03	13:00	12:58	levo - Naklo - R411
406		Naklo		37,2	2,1	133,4	13:10	13:06	13:03	13:01	naravnost - R412
371		Kranj		41,8	4,6	128,8	13:17	13:14	13:10	13:07	levo-Ulica Staneta Žagarja-R104
357	L.C.	Kranj		43,0	1,2	127,6	13:19	13:15	13:12	13:09	naravnost - LJ/Brnik
350		Kranj		44,7	1,7	125,9	13:22	13:18	13:15	13:11	krožišče - naravnost - Kamnik
402		Šenčur		46,0	1,3	124,6	13:24	13:20	13:17	13:13	krožišče - naravnost - Brnik/Moste
368		Sp. Brnik		51,2	5,2	119,4	13:33	13:28	13:24	13:21	naravnost - Mengeš/Trzin
332		Moste		57,2	6,0	113,4	13:43	13:38	13:33	13:29	levo - Kamnik - R413
360		Podgorje		60,0	2,8	110,6	13:48	13:42	13:38	13:33	krožišče-naravnost-Kamnik Center
390		Kamnik		62,5	2,5	108,1	13:52	13:46	13:41	13:37	železniški prehod
393		Kamnik		63,2	0,7	107,4	13:53	13:47	13:42	13:38	levo - desno - Gornji Grad
395		Kamnik		63,6	0,4	107,0	13:54	13:48	13:43	13:38	levo - Gornji Grad - R225
398	L.C.	Kamnik		64,2	0,6	106,4	13:55	13:49	13:44	13:39	levo - Gornji Grad
400		Kamnik		64,8	0,6	105,8	13:56	13:50	13:45	13:40	levo - Gornji Grad
402		Kamnik		64,9	0,1	105,7	13:56	13:50	13:45	13:40	krožišče - desno - Gornji Grad
424		Zagorica		68,3	3,4	102,3	14:01	13:55	13:50	13:45	desno - levo
430		Stahovica		69,2	0,9	101,4	14:03	13:57	13:51	13:46	naravnost - Gornji Grad
902	G.C. II. kat.	Črnivec		79,7	10,5	90,9	14:20	14:13	14:07	14:01	
436		Gornji Grad		90,8	11,1	79,8	14:39	14:31	14:24	14:17	desno - po glavni cesti
430		Gornji Grad		91,8	1,0	78,8	14:41	14:32	14:25	14:19	naravnost - Mozirje
431	BIFE START	Radmirje		97,5	5,7	73,1	14:50	14:41	14:34	14:27	levo - Logarska dolina - R428
433	BIFE END	Ljubno ob Savinji		99,3	1,8	71,3	14:53	14:44	14:36	14:29	naravnost - Luče
522		Luče		109,6	10,3	61,0	15:10	15:01	14:52	14:44	levo - Podvolovljek - R942
770				117,0	7,4	53,6	15:23	15:12	15:03	14:55	levo Kamnik
1029	G.C. II. kat.	Kranjski Rak		121,1	4,1	49,5	15:29	15:19	15:09	15:01	
872		Podlom		125,5	4,4	45,1	15:37	15:26	15:16	15:07	levo - vstop na R225
902		Črnivec		126,2	0,7	44,4	15:38	15:27	15:17	15:08	
436		Gornji Grad		137,2	11,0	33,4	15:56	15:44	15:33	15:24	desno - po glavni cesti
430		Gornji Grad		138,2	1,0	32,4	15:58	15:46	15:35	15:25	naravnost - Mozirje
431		Radmirje		143,8	5,6	26,8	16:07	15:55	15:43	15:33	desno - Mozirje
340	L.C.	Mozirje		155,0	11,2	15,6	16:26	16:12	16:00	15:49	krožišče - levo - Golte - R928
375				157,2	2,2	13,4	16:30	16:16	16:03	15:52	desno
1386	CILJ/FINISH-B	Golte		170,6	13,4	0,0	16:52	16:37	16:23	16:11	G.C. I. kat.

L.C. - leteči cilj / sprint;
G.C. - gorski cilj / king of mountain

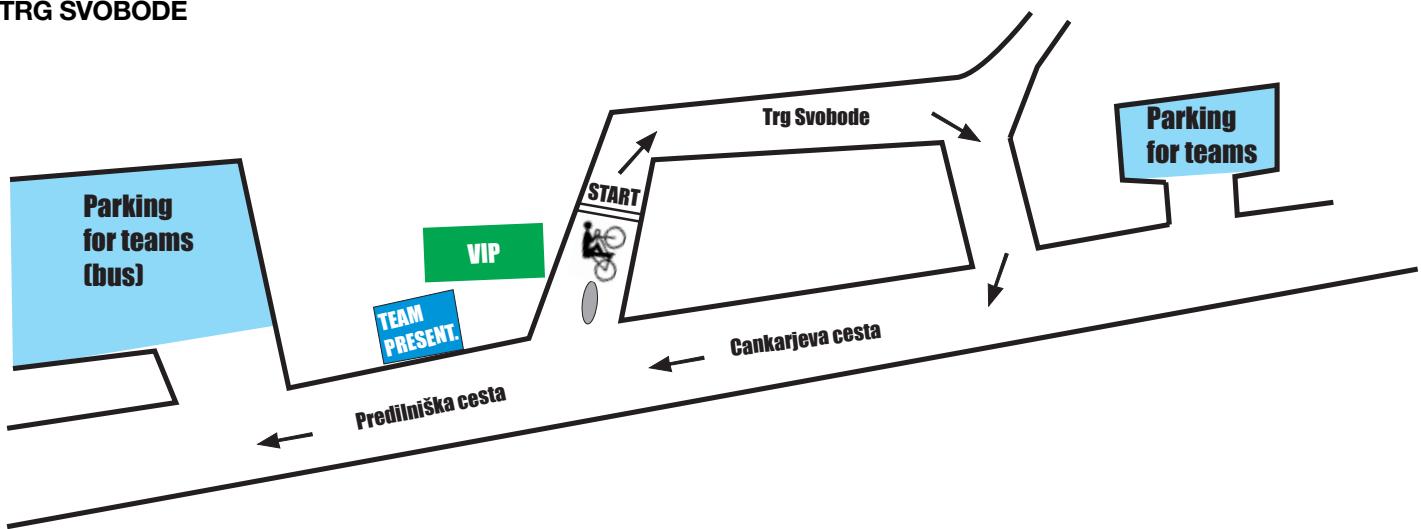
ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:
61,2 km Kamnik 13.25 - 14.00

NEVARNE TOČKE / DANGEROUS POINTS:

3. ETAPA / SOBOTA, 18. JUNIJ 2011 / TRŽIČ - START

3RD STAGE / SATURDAY, 18TH OF JUNE 2011 / TRŽIČ - START

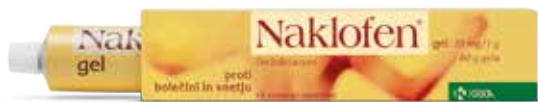
START
TRG SVOBODE



Kolesarjenje, tek in hoja so del zdravega načina življenja. Zgodi pa se, da zaradi prevelike zagnanosti, neprevidnosti ali neogretnih sklepov pride do poškodb. Najpogosteje so nategi, zvini in udarne.



Odlična etapa. Zmagovit občutek.
KAJ PA BOLEČINA?



Protiv bolečinam v mišicah in sklepih.

Obolela mesta narahlo namažite z gelom Naklofen, saj

- ublaži bolečino,
- zmanjša oteklinu, ki je lahko posledica vnetja ali poškodbe,
- izboljša gibljivost mišic in sklepov.

www.krka.si



Pred uporabo natančno preberite navodilo! O tveganju in neželenih učinkih se posvetujte z zdravnikom ali s farmacevtom.



Pozdrav etapi v Tržiču

Prvič v zgodovini v našem mestu gostimo etapo dirke po Sloveniji, kjer bo na prenovljeni osrednji mestni ulici potekal štart 170,6 km dolge 3. Etape od Tržiča na Golte. Kolesarji, borbenega in športnega duha, premikate meje človeške zmogljivosti in vzdržljivosti. Na svoji poti skozi Slovenijo prinašate sporočilo povezovanja, prijateljstva in zdrave tekmovalnosti.

Tržič je mesto obdano z gorami, zelenimi gozdovi in prelepo naravo, z množico kolesarskih in izletniških poti, ki kar kličejo po obisku. Prav gotovo ne smete prezreti naše svetovno znane Dovžanove soteske, fantastičnega alpskega vintgarja, ki je zakladnica zemeljske zgodovine in geologije.

Dobrodošli v Tržiču in vabljeni, da obiščete našo lepo mesto in okoliške vršace!

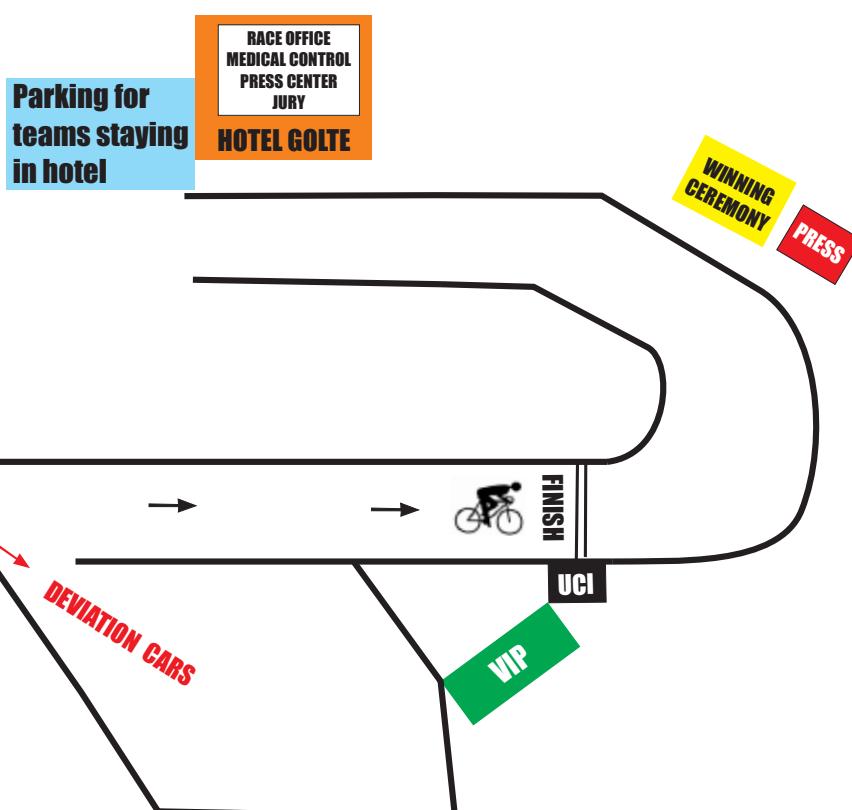
mag. Borut Sajovic
župan Občine Tržič



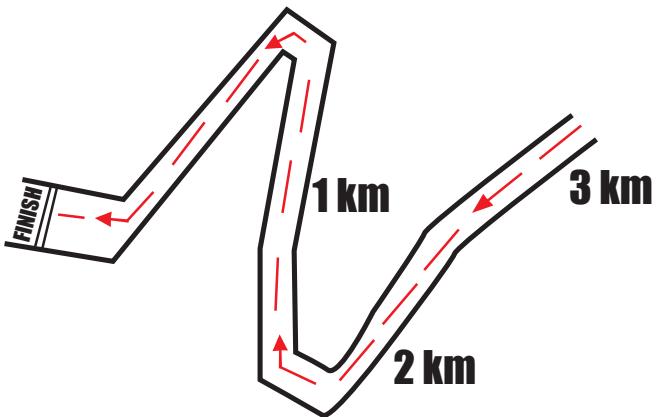
3. ETAPA / SOBOTA, 18. JUNIJ 2011 / GOLTE - CILJ

3RD STAGE / SATURDAY, 18TH OF JUNE 2011 / GOLTE - FINISH

CILJ / FINISH
GOLTE



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM



OBMOČNA OBRTNO-PODJETNIŠKA
ZBORNICA TRŽIČ

Na visoki gorski planoti, od koder se odpirajo brezmejni razgledi na Kamniško-Savinjske Alpe, doživetja nimajo meja. Izkoristite dan in se prepričajte o lepotah narave; z nami preživite počitnice ali enodnevna potepanja. Pohodništvo, nordijska hoja, alpinizem, kolesarjenje, ribolov, kajakarjenje ... so samo nekatere od aktivnosti, ki vam jih ponujamo.

Znani smo po odličnih kulinaričnih doživetjih, ki vas ne bodo pustila ravnodušne in vas bodo vedno znova vabila nazaj v idilično naravo. Na pragu hotela si lahko na dveh hektarih ogledate najvišje ležeči Alpski vrt v Evropi, ki ljubosumno skriva več kot sto vrst avtohtonih rastlin in cvetic.

Hotel Golte**** je najvišje ležeči hotel v Sloveniji s štirimi zvezdicami. Ponašamo se z laskavim naslovom „Naj smučišče 2010/2011“.

Obiščite nas ali si nas oglejte na www.golte.si. Veselimo se vašega obiska.



Izkoristi dan!

COSTELLA®

Naravna Mineralna Voda

po sink ovalnica

POLAR®
LISTEN TO YOUR

eni?ma
ADVERTISING

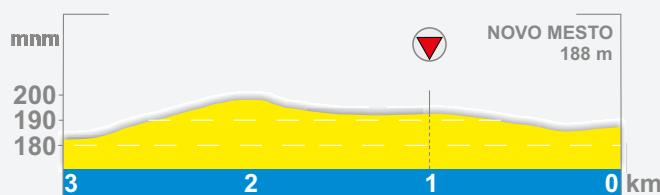
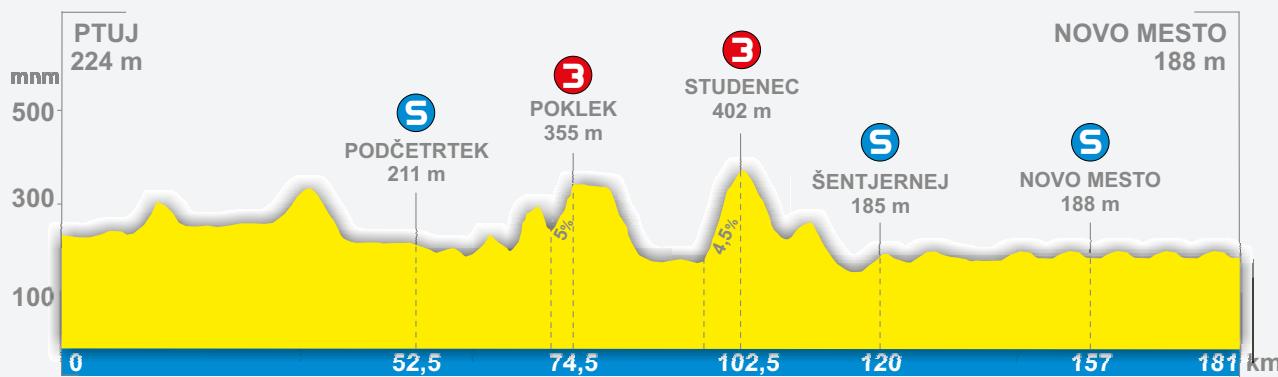
4. ETAPA / NEDELJA, 19. JUNIJ 2011

4TH STAGE / SUNDAY, 19TH OF JUNE 2011

PTUJ – NOVO MESTO

181 km

10.00	odprtje press centra in pisarne dirke na Ptuju, na štartnem mestu (Potrčeva cesta)	10.00	opening of race office in Ptuj in start area (Potrčeva cesta)
10.30 - 11.15	podpisovanje liste odhoda na štartu 4. etape na Ptuju	10.30 - 11.15	signing of start list in start of 4 th stage in Ptuj
11.30	štart 4. etape na Ptuju	11.30	start of 4 th stage in Ptuj
14.30	odprtje press centra in pisarne dirke v Novem mestu v Mestni hiši na Glavnem trgu	14.30	opening of press center and race office in Town hall, Glavni trg, Novo mesto
15.00 - 16.25	cilj 4. etape v Novem mestu	15.00 - 16.25	finish of 4 th stage in Novo mesto
16.30	slavnostna razglasitev najboljših v etapi in najboljših na celotni dirki ter oblačenje majic	16.30	stage and race winner's ceremony



višina (m) altitude(m)	komentarji comments	mesto town	smer direction	summa km	do cilja km	38	40	42	44	opombe remarks
224	ZAPRTA VOŽNJA	Ptuj		0,0	0,0	185,1	11:30	11:30	11:30	11:30 Potrčeva cesta
224		Ptuj		0,0	0,1	185,0	11:30	11:30	11:30	levo - Trstenjakova cesta
224		Ptuj		0,0	0,2	184,8	11:31	11:31	11:31	levo-Lenart-R229 (Osojnikova)
224		Ptuj		0,0	1,0	183,8	11:33	11:33	11:33	levo (pri Policijski postaji)
224		Ptuj		0,0	0,2	183,6	11:34	11:34	11:34	levo - Potrčeva cesta
224		Ptuj		0,0	0,9	182,7	11:36	11:36	11:36	levo - Trstenjakova cesta
224		Ptuj		0,0	0,3	182,4	11:37	11:37	11:37	desno - R229
224		Ptuj		0,0	0,4	182,0	11:38	11:38	11:38	levo - Maribor
224		Ptuj		0,0	0,7	181,3	11:39	11:39	11:39	levo - Majšperk
224		Ptuj		0,0	0,1	181,2	11:39	11:39	11:39	desno - Majšperk
224	START	Ptuj		0,0	0,2	181,0	11:40	11:40	11:40	Rogaška cesta (tabla Avtoservis)
227		Sp. Hajdina		1,4	1,4	179,6	11:42	11:42	11:42	levo - Rogatec
230		Zg. Hajdina		1,7	0,3	179,3	11:42	11:42	11:42	
230		Zg. Hajdina		2,8	1,1	178,2	11:44	11:44	11:44	železniški prehod
234		Apače		5,5	2,7	175,5	11:48	11:48	11:47	R432
342		Ptujska Gora		12,2	6,7	168,8	11:59	11:58	11:57	11:56
251		Majšperk		13,3	1,1	167,7	12:01	11:59	11:59	desno - Poljčane - R688
254		Pečke		19,2	5,9	161,8	12:10	12:08	12:07	levo - Poljčane
285				20,8	1,6	160,2	12:12	12:11	12:09	desno - Poljčane
262		Poljčane		29,5	8,7	151,5	12:26	12:24	12:22	levo - Podčetrtek
262		Poljčane		30,3	0,8	150,7	12:27	12:25	12:23	levo - Rogaška Slatina - R219
365		Pečica		35,0	4,7	146,0	12:35	12:32	12:30	12:27
231		Podplat		39,3	4,3	141,7	12:42	12:38	12:36	12:33 desno - Celje - R107
223		Mestinje		41,5	2,2	139,5	12:45	12:42	12:39	12:36 levo-Brežice - železniški prehod
215		Sodna Vas		48,5	7,0	132,5	12:56	12:52	12:49	12:46 železniški prehod - R219
211	L.C.	Podčetrtek		52,4	3,9	128,6	13:02	12:58	12:54	12:51 krožišče - naravnost - Brežice
215		Bistrica ob Sotli		65,8	13,4	115,2	13:23	13:18	13:14	13:09 desno - Brestanica - R423
232		Trebče		67,7	1,9	113,3	13:26	13:21	13:16	13:12
245		Podsreda		72,5	4,8	108,5	13:34	13:28	13:23	13:18 levo - Krško - 422
355	G.C. III. kat.	Poklek		74,7	2,2	106,3	13:37	13:32	13:26	13:21
260		Koprivnica		78,0	3,3	103,0	13:43	13:37	13:31	13:26
220		Senovo		83,7	5,7	97,3	13:52	13:45	13:39	13:34 levo - Brestanica
180		Brestanica		87,0	3,3	94,0	13:57	13:50	13:44	13:38
175		Brestanica		88,6	1,6	92,4	13:59	13:52	13:46	13:40 desno - Celje - G6
195		Impoljca		97,7	9,1	83,3	14:14	14:06	13:59	13:53 levo - Studenec
402	G.C. III. kat.	Studenec		102,5	4,8	78,5	14:21	14:13	14:06	13:59
332		Rovišče		103,7	1,2	77,3	14:23	14:15	14:08	14:01 desno - R672
295		Zavratec		104,5	0,8	76,5	14:25	14:16	14:09	14:02 levo - Škocjan - R674
198		Radulja		108,7	4,2	72,3	14:31	14:23	14:15	14:08
290		Bučka		110,7	2,0	70,3	14:34	14:26	14:18	14:10
172		Škocjan		115,0	4,3	66,0	14:41	14:32	14:24	14:16 naravnost - R418
162		Dobrava		119,5	4,5	61,5	14:48	14:39	14:30	14:22 R669
185	L.C.	Šentjernej		124,0	4,5	57,0	14:55	14:46	14:37	14:29 desno - Novo mesto - R419
215	BIFE START	Ratež		133,6	9,6	47,4	15:10	15:00	14:50	14:42
190	BIFE END	Novo mesto-Žabja v.		140,0	6,4	41,0	15:21	15:10	15:00	14:50 naravnost
178		Novo mesto		141,0	1,0	40,0	15:22	15:11	15:01	14:52 1. prihod v cilj - Glavni trg
182		Novo mesto		141,5	0,5	39,5	15:23	15:12	15:02	14:52 levo - desno - Ljubljanska c.
183		Novo mesto - Bršljin		144,0	2,5	37,0	15:27	15:16	15:05	14:56 krožišče - desno
178		Novo mesto-Ločna		146,0	2,0	35,0	15:30	15:19	15:08	14:59 naravnost
185		Novo mesto-Žabja vas		148,0	2,0	33,0	15:33	15:22	15:11	15:01 desno
178		Novo mesto		149,0	1,0	32,0	15:35	15:23	15:12	15:03 2. prihod v cilj - Glavni trg
179	L.C.	Novo mesto		157,0	8,0	24,0	15:47	15:35	15:24	15:14 3. prihod v cilj - Glavni trg
188		Novo mesto		165,0	8,0	16,0	16:00	15:47	15:35	15:25 4. prihod v cilj - Glavni trg
188		Novo mesto		173,0	8,0	8,0	16:13	15:59	15:47	15:35 5. prihod v cilj - Glavni trg
188	CILJ/FINISH-B	Novo mesto		181,0	8,0	0,0	16:25	16:11	15:58	15:46 6. prihod v cilj - Glavni trg

L.C. - letiči cilj / sprint;
G.C. - gorski cilj / king of mountain

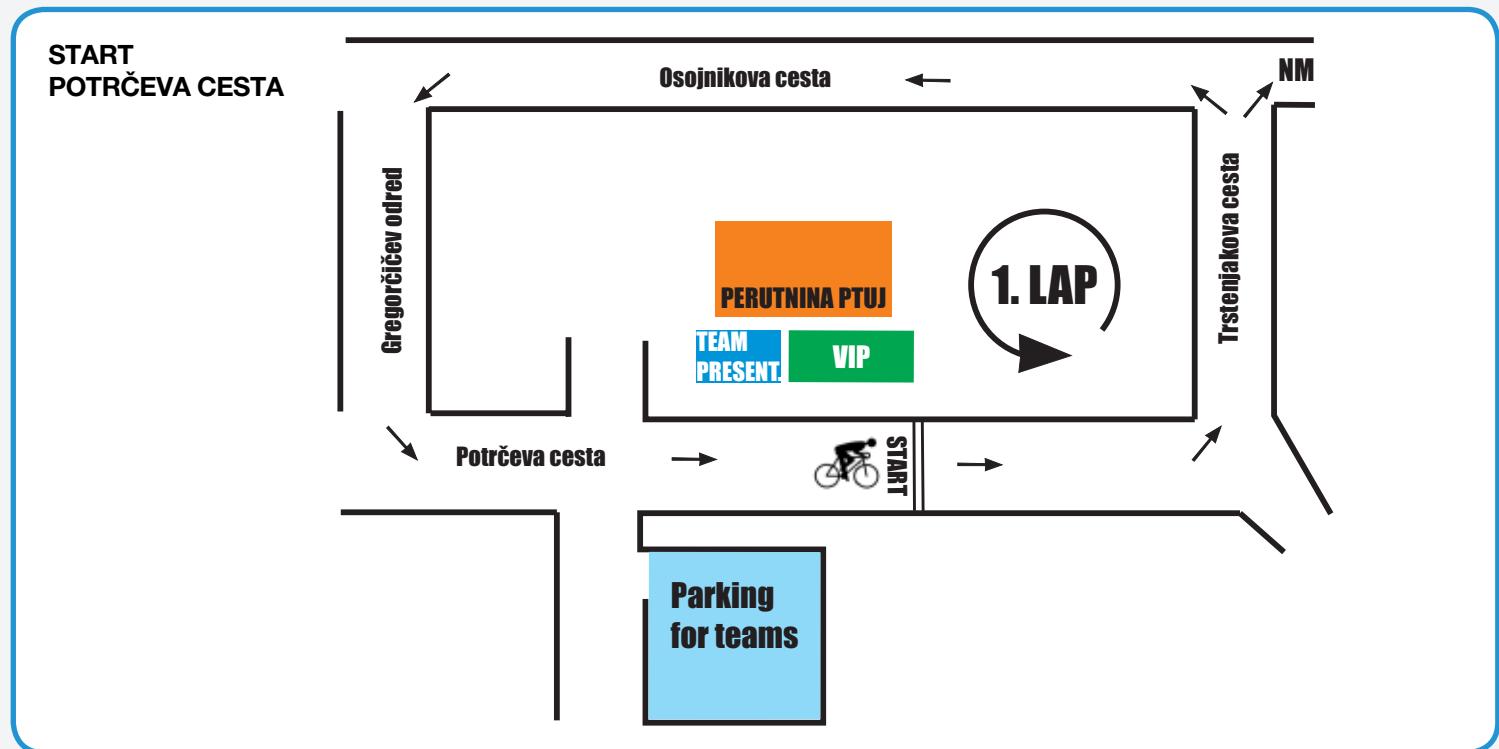
ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILROAD CROSSING:

2,8 km Zg. Hajdina 12.35 - 12.50
41,5 km Mestinje 13.30 - 13.55
48,5 km Sodna vas 13.40 - 14.05

NEVARNE TOČKE / DANGEROUS POINTS:

4. ETAPA / NEDELJA, 19. JUNIJ 2011 / PTUJ - START

4TH STAGE / SUNDAY, 19TH OF JUNE 2011 / PTUJ - START



aprilia

www.aprilia.si

 **DAINESE®**

www.dainese.si



www.motoguzzi.si



RSV 4



RS 125



MANA 850



DORSODURO 750



SHIVER 750

Želeli smo, da RESNIČNO uživate v vožnji.

Tokrat smo to PRESEGLI.



autocommerce
Avto Triglav d.o.o.

aprilia@avto-triglav.si

Za podrobnejše informacije se obrnite na naše pooblaščene trgovce, katerih seznam najdete na spletnih straneh www.aprilia.si.

Avto Triglav d.o.o., Dunajska 122, Ljubljana

PSC Ljubljana - Dunajska 122

Tel. 01 588 34 66

PSC Maribor - Ptujska cesta 132

Tel. 02 460 01 20

KARBA mge



REHAU
Unlimited Polymer Solutions



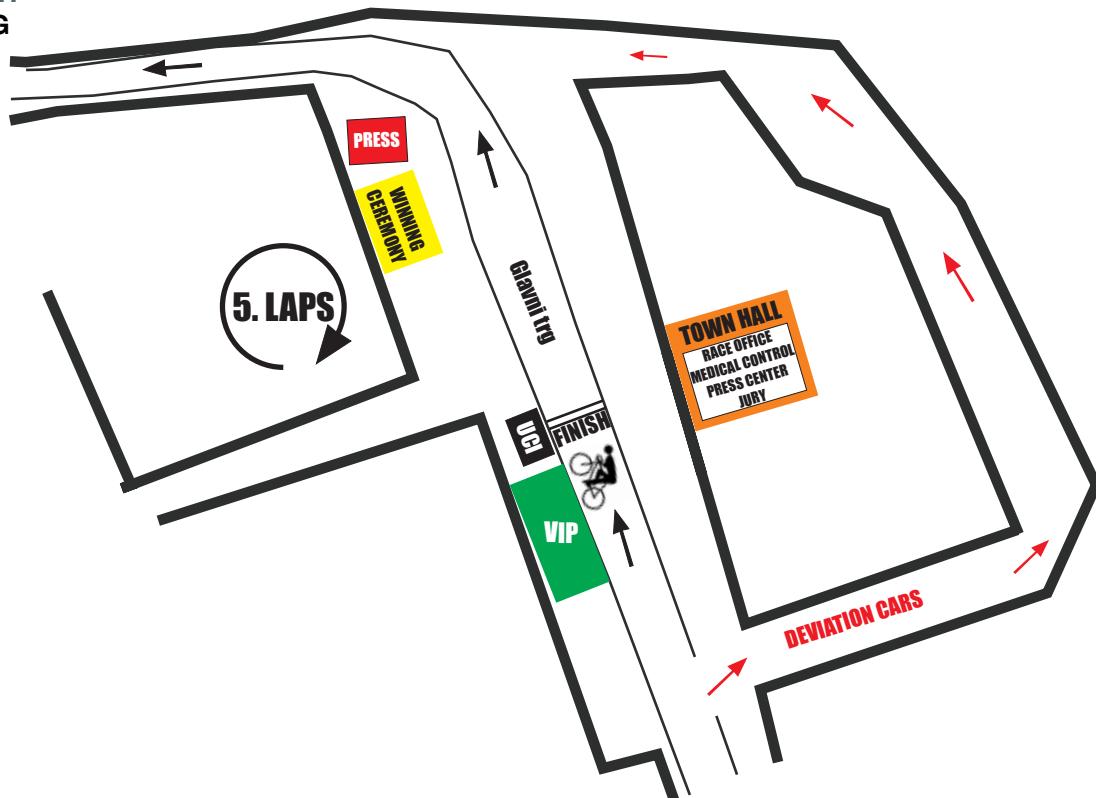
OKNA

LJUTOMER, Ul. Rada Pušenjaka 21, Tel.: 02 58 58 750, E-mail: mge@karba.biz
MARIBOR, Betnavska cesta 116/a, Tel.: 02 33 15 106, E-mail: mge@karba.biz

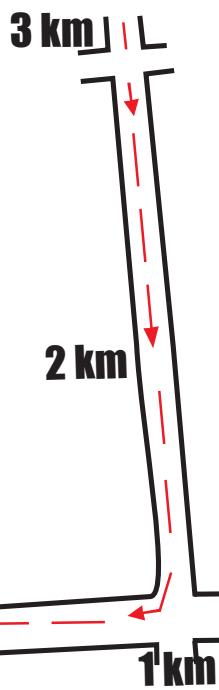
4. ETAPA / NEDELJA, 19. JUNIJ 2011 / NOVO MESTO - CILJ

4TH STAGE / SUNDAY, 19TH OF JUNE 2011 / NOVO MESTO - FINISH

CILJ / FINISH
GLAVNI TRG



ZADNJI 3 KM / FINAL 3 KM





Spoštovani prireditelji 18. mednarodne dirke Po Sloveniji, kolesarji in ostali,

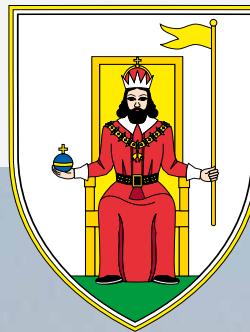
gibanje oziroma šport je sestavni del kakovostnega bivanja. In v novomeški občini se tega zavedamo, zato vzpodbjamo in podpiramo tako amaterske kot tudi profesionalne športne dejavnosti. Že dolgo je eden od »paradnih športnih konjev« pri nas prav kolesarstvo. Številni vidni uspehi in dosegki na državni, evropski in celo svetovni ravni so botrovali temu, da je vrtenje pedal postal način življenja marsikaterega našega občana.

Za popularizacijo kolesarstva pa je zaslužen tudi Kolesarski klub Adria Mobil, ki z vzgojo mladih kolesarjev in profesionalnim ter načrtnim delom tako mlajših kot starejših bogati naš prostor.

Prepričan sem, da bo letošnja mednarodna kolesarska dirka Po Sloveniji, ki postaja polnoletna, prav tako uspešna, kot so bile uspešne in odmevne tudi vse dosedanje. Naj bo ta prireditve praznik vseh nas, pa tudi priložnost za pestro mednarodno druženje in veselje ob zaključku, ko bodo spet zmagale vrednote, kot so vztrajnost, disciplina, požrtvovalnost, kolegialnost, pogum in srčnost.

Prirediteljem želim kakovostno izpeljano dirko, tekmovalcem čim več uspešno prevoženih kilometrov, gledalcem pa veselja ob tekmovalnih prizoriščih.

Alojzij Muhič
župan Mestne občine Novo mesto



CVIČEK PTP

DOLENJSKI VINORODNI OKOLIŠ

Cviček
s tradicijo.



Evropski kmetijski sklad za razvoj
podeželja: Evropa investira v podeželje.

www.kz-krsko.si

Minister za zdravje opozarja:
Prekomerno pitje alkohola škoduje zdravju!



I FEEL SLOVENIA



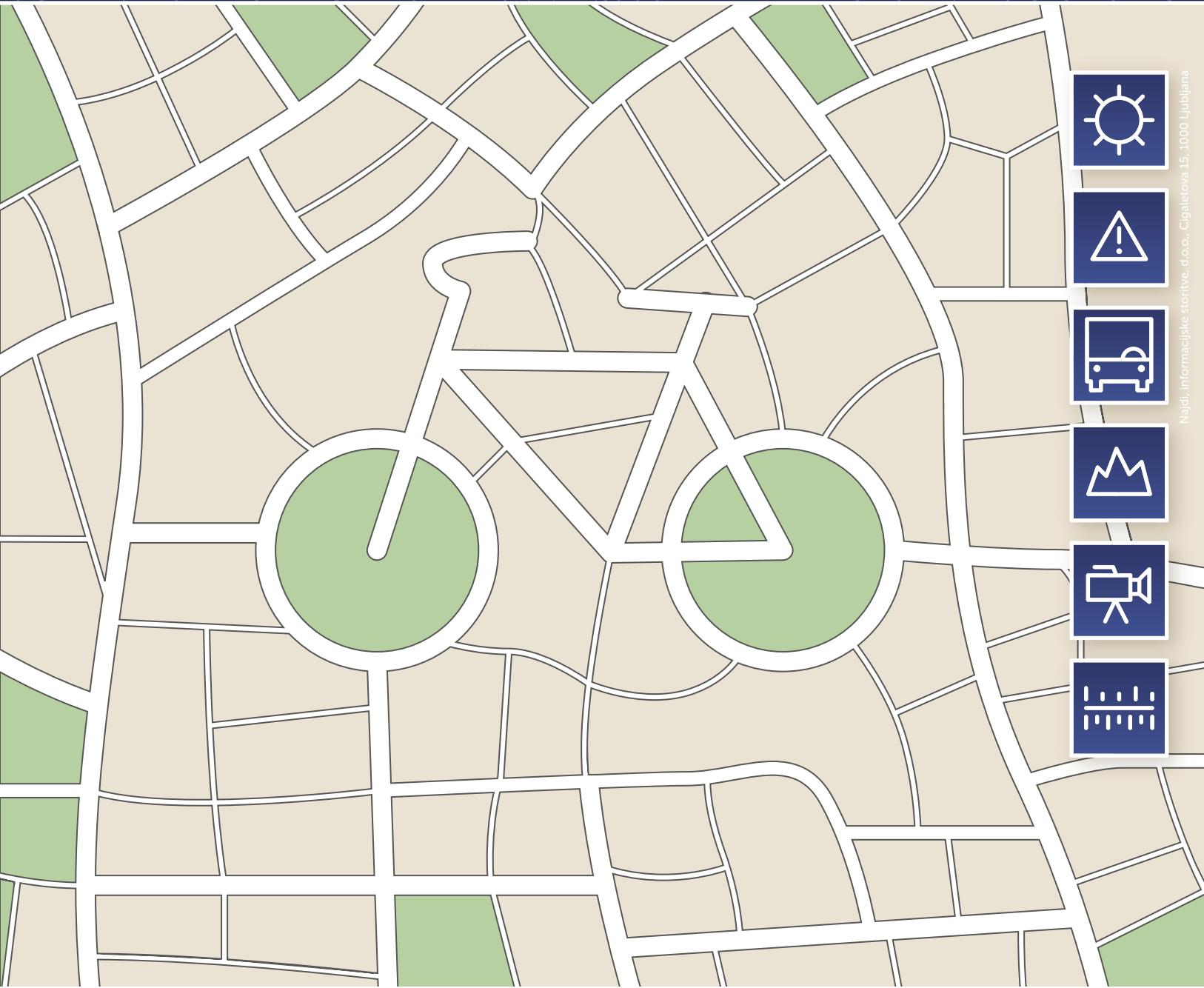
SLOVENIA FOR YOU

It is said that the Soča River stirs something deep inside people as it winds itself through the Julian Alps and Triglav National Park. In WWI a fierce battle raged over its control, today it is free for everyone to enjoy. Learn about the struggles of war at the award winning Kobarid Museum, and enjoy this European Union acclaimed piece of Eden (European Destination of Excellence 2008).

www.slovenia.info

S kolesom po Sloveniji!

Najdi svojo kolesarsko pot na **zemljevidu najdi.si!**



najdi.si

<http://zemljevid.najdi.si>



POSPEŠUJEMO SLOVENIJO

Ob 20. obletnici interneta našim uporabnikom
brezplačno **dvigujemo hitrosti!**
Vse do 15 Mb!

www.siol.net



080 8000

Dvig hitrosti se nanaša na storitev SiOL internet. Pri obstoječih naročnikih SiOL interneta ali paketov, ki vsebujejo SiOL internet, bo izveden postopoma v juniju 2011, v skladu s tehničnimi možnostmi in naročenimi storitvami. Ne velja za naročnike na optičnem omrežju in naročnike paketov Trio 10 M, Trio 4 M ter naročnike na tehnologijah EMX in miniMSAN/SHDSL, naročnike paketov Pizzicato in 5/2 Mbit/s na VDSL brez SiOL TV in za naročnike s hitrostmi več kot 10 Mbit/s hitrosti prenosa podatkov. Ne velja tudi za naročnike, ki so naročniško razmerje sklenili pred 1. 4. 2007 in po tem datumu niso opravili sprememb ali prehoda na drug paket in ob tem podpisali nove pogodbe. Več informacij o poteku sprememb ter novih hitrostih po opravljeni spremembi bo objavljenih na www.siol.net.