

30th TOUR of SLOVENIA

I FEEL SLOVENIA

30. dirka Po Sloveniji / 30th Tour of Slovenia 2024

12. junij–16. junij / June 12th – June 16th



fight for green

www.touofslovenia.si

Glavni sponzorji / General sponsors

Glavni partnerji dirke / Main partners



Emil Frey Avtcenter



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSTVO,
TURIZEM IN ŠPORT



NEO

DOŽIVITE ŠPORTNE VRHUNCE V MOBILNI APLIKACIJI NEO

Spoznajte
brezplačno*
aplikacijo NEO
z možnostjo
brezžičnega
prenosa slike na
večji zaslon.

VSI PAKETI
NEO PO
ENOTNI
CENI

ŽE OD
28 €
NA MESEC
DO 12 MESECEV**

telekom.si/neo



Telekom Slovenije
Vedno na boljše.

* Aplikacija NEO je na voljo brezplačno za naročnike paketov Telekoma Slovenije z IP-televizijo.
** Enotna cena 28 EUR (ob vezavi 24 mesecev) velja za nove naročnike z izbranimi mobilnimi paketi prvih 12 mesecev. Po pretečenem akcijskem obdobju se začne zaračunavati redna mesečna naročnina paketa po takrat veljavnem ceniku. Akcijska ponudba velja do 31. 8. 2024. Cene so v EUR z DDV. Za več informacij o akcijski ponudbi in paketih NEO obiščite www.telekom.si, Telekomov center, pooblaščen prodajno mesto ali pokličite 080 8000. Telekom Slovenije, d.d., Ljubljana

| | |
|---|----|
| Odbor dirke / Committee of the Tour, sodniki / Judges | 4 |
| Tehnični odbor dirke / Technical Committee of the Tour | 6 |
| Dirki na pot / To accompany the Tour | 9 |
| Beseda sponzorjev / Word of the Sponsors | 14 |
| Predstavitev ekip / Team Presentation | 18 |
| Vrstni red ekip / Start Order of the Teams | 20 |
| Akreditacija / Accreditation | 22 |
| Etape / Stages | 23 |
| 1. etapa / 1 st Stage | 24 |
| 2. etapa / 2 nd Stage | 30 |
| 3. etapa / 3 rd Stage | 36 |
| 4. etapa / 4 th Stage | 42 |
| 5. etapa / 5 th Stage | 48 |
| Bolnišnice / Hospitals | 52 |
| Press centri / Press centers | 52 |
| Pravilnik / Regulations | 53 |
| Nagrade / Prizes | 55 |
| Zmagovalci preteklih dirk Po Sloveniji / Past Winners of the Tour of Slovenia | 56 |
| Predstavitev občin / Presentation of Municipalities | 62 |

Izdal: Kolesarski klub Adria Mobil / Uredili: Bogdan Fink, Grega Stopar, Nina Bančov, Damir Dominič, Andrej Filip, Uroš Šilar, Srečko Glivar /
 Produkcija: Enigma d. o. o. / Fotografija naslovnice: Sportida, Fotografije: Vid Ponikvar / Sportida, Mario Stiehl, arhiv kluba
 Published by: Cycling Club Adria Mobil / Edited by: Bogdan Fink, Grega Stopar, Nina Bančov, Damir Dominič, Andrej Filip, Uroš Šilar, Srečko Glivar /
 Production: Enigma d. o. o. / Photography of the cover: Sportida, Photography: Vid Ponikvar / Sportida, Foto BOBO, Mario Stiehl, club archive

Organizator / Organizer:

Kolesarski klub Adria Mobil, Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, tel, fax: +386 (0)7 33 80 275, email: info@adriamobilcycling.com

Organizacijski direktor / Organizing director:

Bogdan Fink

ZVESTI SPONZORJI KOLESARKEGA KLUBA ADRIA MOBIL LOYAL SPONSORS OF CYCLING CLUB ADRIA MOBIL

ADRIA



ORGANIZACIJSKI ODBOR DIRKE ORGANIZING COMMITTEE OF THE TOUR

| | |
|------------------------|--|
| Marko Lekše | Predsednik Kolesarskega kluba Adria Mobil President of Adria Mobil Cycling Team |
| Aleš Čerin | Podpredsednik organizacijskega odbora dirke Po Sloveniji in podžupan Mestne občine Ljubljana Vice-President of organizing committee of the Tour of Slovenia and Deputy Mayor of the City of Ljubljana |
| Matjaž Leskovar | Policija Slovenije Slovenian Police |

ČASTNI ODBOR DIRKE HONORARY COMMITTEE OF THE TOUR

| | |
|--|--|
| Boštjan Škufca Zaveršek | Telekom Slovenije, d. d. - podpredsednik uprave / Vice-President of the Management Board |
| Gregor Adler | Adria Mobil, d. o. o. – Generalni direktor / General Manager |
| Mag. Maja Pak | Direktorica Slovenske turistične organizacije / Director of Slovenian Tourist Board |
| Damjan Anželj | Župan Mestne občine Murska Sobota / Mayor of Murska Sobota Municipality |
| Danijel Vrbnjak | Župan občine Ormož / Mayor of Ormož Municipality |
| Janko Kos, univ. dipl. org. spec. | Župan občine Žalec / Mayor of Žalec Municipality |
| Mag. Branko Kidrič | Župan občine Rogaška Slatina / Mayor of Rogaška Slatina Municipality |
| Zoran Jankovič | Župan Mestne občine Ljubljana / Mayor of Ljubljana Municipality |
| Samo Turelj | Župan Mestne občine Nova Gorica / Mayor of Nova Gorica Municipality |
| Primož Cimerman | Župan občine Škofljica / Mayor of Škofljica Municipality |
| Janez Janša | Direktor RTC Krvavec / Director RTC Krvavec |
| Jože Simončič | Župan občine Šentjernej / Mayor of Šentjernej Municipality |
| Mag. Gregor Macedoni | Župan Mestne občine Novo mesto / Mayor of Novo mesto Municipality |

SODNIKI COMMISSAIRES

- 1. Joel Alies (UCI)** Glavni sodnik / President of the Commissaires Panel
- 2. Nevenka Sreš (UCI)** Komisar 2 / Member of the Commissaires Panel
- 3. Bruno Valčič (UCI)** Komisar 3 / Member of the Commissaires Panel
- 4. Rudi Segninan (UCI)** Komisar 4 / Member of the Commissaires Panel
- 5. Andreja Bauman** Ciljna sodnica / Finish judge
- 6. Eva Sluga** Pomočnica ciljne sodnice / Finish judge assistant
- 7. Mojca Pungartnik** Časomerilec / Timekeeper
- 8. Aleksander Gorkič** Sodnik na motorju / Motobike Commissaire
- 9. Mira Gašparič Petrovič** Sodnica na motorju / Motorbike Commissaire
- 10. Nenad Negoanovič** Metla / Broom wagon



Emil Frey Avtocenter

Uradni prevoznik KK Adria Mobil
in Dirke po Sloveniji

Emil Frey Avtocenter d.o.o., Baragova ulica 7, 1000 Ljubljana

Skupaj na poti do novih zmag.

Obiščite poslovalnice Emil Frey Avtocentra v **Ljubljani, Celju in Mariboru**, kjer vam iz širokega nabora priznanih znamk z veseljem svetujemo **pri nakupu** pravega vozila in opreme zanj. Odlikuje nas tudi odlična **servisna podpora**, ki obsega sodoben **kleparsko-ličarski center**, najnovejšo **avtopralnico** in **vulkanizerske storitve**. Naši izkušeni strokovnjaki zanesljivo poskrbijo za celovito vzdrževanje vašega vozila, medtem ko lahko v naši enoti v **Kopru** uredite tudi **tehnični pregled in registracijo** vašega vozila.



www.emilfrey.si/avtocenter



DS AUTOMOBILES



Jeep



MITSUBISHI
MOTORS



PEUGEOT



EMIL FREY
SELECT



Free2move

TEHNIČNI ODBOR DIRKE TECHNICAL COMMITTEE OF THE TOUR

| | |
|--|---|
| Bogdan Fink | organizacijski direktor dirke Po Sloveniji in direktor Kolesarskega kluba Adria Mobil organizing director of the Tour of Slovenia and director of Cycling Club Adria Mobil |
| Robert Golob | tehnični direktor dirke / technical director of the Tour of Slovenia |
| Aleš Galof | vodja varnosti / safety manager |
| Branko Pezdirc | vodja redarjev / head of stewards |
| Andrej Filip | tehnična podpora, protokol / technical support, protocol |
| Dominika Zupančič | kontakt z VIP gosti/ VIP hospitality |
| Marija Krnc Kogovšek | vodja VIP šotora / head of VIP |
| Srečko Glivar | vodja namestitev / head of accomodation |
| Nina Bančov | promocijske aktivnosti, protokol / promotional activities, protocol |
| Damir Dominič | promocijske aktivnosti, protokol / promotional activities, protocol |
| Grega Stopar | vodja novinarskega središča / head of press center |
| Marjan Menger | novinarsko središče / press center |
| Sabina Peterlin | tajništvo / race secretary |
| Robi Kastelic | ureditev štartnih in ciljnih prostorov / arrangement of start and finish areas |
| Uroš Štefanič | vodja postavitve startnega prostora / start area |
| Lovro Peterlin | vodja postavitve ciljnega prostora / finish area |
| Uroš Šilar | pridobitev dovoljenj / licensing |
| Roman Hriberšek | marketing in postavitve šotorov / marketing and tent setting |
| Slavko Ponikvar | pobiranje oznak ob progi / collecting the race signs along the track |
| Hilmija Hadžić | avtopark / vehicle fleet |
| Jože Gliha | avtopark / vehicle fleet |
| Sandi Kovačec | vodja varnostnikov na startu in cilju / head of security at the start and finish area |
| Božo Jerač | postavitve smerokazov ob progi / installation of stage road signs |
| Igor Pucelj | postavitve smerokazov ob progi / installation of stage road signs |
| Neža Perne | pisarne dirke / race office |
| Dr. Petra Kaplan, dr.med. | zdravnik dirke / race doctor |
| Izr. prof. Miha Lucovnik, dr.med. | zdravnik dirke/ race doctor |
| Tomislav Lončar | merjenje časa, foto finiš, obdelava podatkov, GPS sledenje / time keeping, photo finish, data processing, GPS tracking |
| Dare Rupar | moderator / moderator |
| Janko Hrovat | moderator / moderator |
| Uroš Murn | radio tour / radiotour |
| Jure Klobučar | ozvočenje / sound |
| Sandi Papež | tehnična podpora/ technical support |
| Bojan Pahor | organizacijski odbor prve etape / organizing committee of the first stage |
| Andrej Gomboši | organizacijski odbor prve etape / organizing committee of the first stage |
| Marjan Kardinar | organizacijski odbor prve etape / organizing committee of the first stage |
| Andrej Vršič | organizacijski odbor prve etape / organizing committee of the first stage |
| Matej Sitar | vodja organizacijskega odbora v Žalcu / head of organizing committee in Žalec |
| Marko Drogenik | vodja organizacijskega odbora v Rogaški Slatini / head of organizing committee in Rogaška Slatina |
| Alen Obrez | vodja organizacijskega odbora v Celju / head of organizing committee in Celje |
| Tanja Vidmar Petkovič | vodja organizacijskega odbora v Ljubljani / head of organizing committee in Ljubljana |
| Rok Lozej | vodja organizacijskega odbora četrte etape / head of organizing committee in Nova Gorica |
| Milan Knez | vodja organizacijskega odbora v Škofljici / head of organizing committee in Škofljica |
| Aleš Lazar | vodja organizacijskega odbora na Krvavcu / head of organizing committee in Krvavec |
| Tanja Brate | vodja organizacijskega odbora v Šentjernej / head of organizing committee in Šentjernej |

MAGNEZIJ Krka



VAŠA
PRVA
IZBIRA*

MAGNEZIJ +
VITAMIN B₂

BODITE
NEUSTAVLJIVI

- ✓ Manj utrujenosti
- ✓ Normalno delovanje mišic

www.magnezijkrka.si

Prehransko dopolnilo ni nadomestilo za uravnoteženo in raznovrstno prehrano. Skrbite za uravnoteženo in raznovrstno prehrano ter zdrav način življenja.

* Prodajni podatki ePharma Market Slovenija za leto 2023, prodaja v lekarnah, kategorija izdelki z magnezijem.

 KRKA | 70let

SUNLIVING

MADE BY ADRIA MOBIL



MADE BY ADRIA MOBIL. Sun Living motorhomes and campervans offer a smart, simple approach to design with proven layouts and features, with great space, practicality and comfort. Made in our advanced, state of the art manufacturing facility and always great value, with everything you need and nothing you don't.



DEALERS:

ADRIA PLUS D.O.O.

Podbevškova 13, 8000 Novo Mesto

Tel. 07 39 35 311

www.adria-plus.si

CARAVAN D.O.O.

Cesta Ljubljanske Brigade 9,

1000 Ljubljana

Tel. 01 518 36 36

www.caravan.si



SERIES V



SERIES C

SERIES S

SERIES A

sun-living.com





Dragi prijatelji kolesarji,

ponosni smo, da letos praznujemo 30. izvedbo dirke Po Sloveniji.

Z organizacijo prve dirke smo želeli v novorojeno državo pripeljati kolesarska tekmovanja in tako našim klubom in športnikom omogočiti tekmovanje na najvišji možni ravni. Z leti je dirka postajala močnejša, sodelovali so vedno boljši tekmovalci, med njimi mnogi bodoči šampioni. Postala je tudi zibelka vrste odličnih slovenskih kolesarjev, ki danes krojijo sam vrh WorldToura.

S podporo Slovenske turistične organizacije in slovenske države se dirka Po Sloveniji prenaša preko Televizije Slovenija in Eurosporta v več kot 130 držav. Kolesarje prihaja podpirati več kot 300.000 navijačev. Postala je eden največjih športnih dogodkov v Sloveniji in pravi kolesarski praznik, kjer se na vseh etapah vrstijo spremljevalni dogodki, ki združujejo na tisoče kolesarskih navdušencev. Zahvaljujemo se vsem partnerjem dirke, vsem sponzorjem, vsem spremljevalcem, vsem prostovoljcem, vsem sodelujočim in vsem navijačem, ki nam pomagajo, da je dirka Po Sloveniji tako uspešna.

Letos bomo gostili 7 ekip svetovne serije, 11 pro-kontinentalnih in 5 kontinentalnih ekip, dirkali bomo po celi Sloveniji, obiskali vse sosednje države, se povzpeli na Krvavec, po obisku Trške Gore pa tradicionalno prečkali cilj na Glavnem trgu v Novem mestu. Ponovno bomo izbrali najboljšo gostiteljsko destinacijo.

Veselimo se, da bomo dirko Po Sloveniji ponovno videli na cestah širom države, da bomo ob cestah videli številne kolesarske prijatelje in da bomo podobe naše prelepe dežele ponesli v eter in domove po Evropi in širše.

Upamo, da se vidimo na dirki v čim večjem številu, da skupaj navijamo za tekmovalce in skupaj proslavimo 30. izvedbo dirke Po Sloveniji.

*Marko Lekše,
predsednik Kolesarskega kluba Adria Mobil*

TO ACCOMPANY THE TOUR

Dear cycling friends,

we are proud to celebrate the 30th edition of the Tour of Slovenia.

When the race was first organized, we wanted to bring cycling races to the newborn country thus enabling our clubs and sportsmen to compete at highest possible level. Over the years the race evolved constantly - competition was getting stronger and stronger, many of the participating athletes became future champions. It also became a springboard for a series of excellent Slovene riders who are now shaping the top level in WorldTour.

With the support of Slovenian Tourist Board and the Slovenian state the Tour of Slovenia is broadcasted via Television Slovenia and Eurosport to more than 130 countries. More than 300.000 visitors are coming to support the riders. It has become one of biggest sporting events in Slovenia and the true cycling festival where at all stages the accompanying events are taking place and uniting thousands of cycling enthusiasts. We would like to thank all the partners of the race, all the sponsors, all the supporters, all the volunteers, all the participants and all the fans for helping us make the Tour of Slovenia such a success.

This year we will host 7 World Tour teams, 11 Pro Continental teams and 5 Continental teams, we will race around Slovenia, visit all neighbouring countries, climb to Krvavec, and after a visit to Trška Gora we will traditionally cross the finish line on the Glavni trg in Novo mesto. Again, we will select the best host destination.

We are keen to see the Tour of Slovenia taking place across Slovenia again, to see many cycling friends along the roads and to bring the images of our beautiful country on the air and into the homes across Europe and broader.

We hope to see you at the race in big numbers to cheer for the competitors and to celebrate together the 30th edition of Tour of Slovenia.

*Marko Lekše,
President of Adria Mobil Cycling Club*

TO ACCOMPANY THE TOUR



Pred nami je trideseta izvedba kolesarske dirke Po Sloveniji. Prepričan sem, da si organizatorji, ki so leta 1993 začeli z našo največjo dirko, niso predstavljali, da se bo dirka razvila v tako razsežen mednarodni dogodek, ki ga bomo že sedmič zapored z neposrednim prenosom spremljali tako na nacionalni televiziji kot na športnem kanalu Eurosport. Skupno gre prenos v več kot 130 različnih svetovnih držav, vključeni so vsi kontinenti. To je velik uspeh vseh, ki so v dosedanjih izvedbah pripomogli k temu, zato se jim najlepše zahvaljujem.

Letošnja dirka bo po dvajsetih letih ponovno prečkala vse naše sosednje države, tudi na ta način želimo obeležiti trideseto dirko. Štart prve etape bo v sredo v Murski Soboti na Slovenski cesti, za kolesarje bo to najdaljša etapa letošnje slovenske pentlje, cilj bo v Ormožu. Drugi dan se kolesarji podajo iz Žalca, slovenske prestolnice piva, v Rogaško Slatino, ki je letos desetič zaporedoma partner dirke Po Sloveniji. Petkova etapa združuje slovensko prestolnico Ljubljano in pa evropsko prestolnico kulture leta 2025 Novo Gorico. Sobota s ciljem na Krvavcu in štartom v Škofljici predstavlja priložnost za gorske kolesarje, za končno zmago se bo potrebno močno potruditi v zaključku zadnje etape od Šentjerneja do Novega mesta, po dolenskih gričih. Priložnosti za osvojitve zelene majice bo ogromno, saj je pred nami več kot 830 kilometrov trase.

V zgodovini dirke na startu še ni bilo toliko ekip in kolesarjev, s čimer smo postavili nov mejnik v počastitev 30. izvedbe dirke. Ponovno bodo nastopali nekateri najboljši svetovni kolesarji, album zmagovalcev pa bo dobil novo ime. Glede na odlično in raznovrstno konkurenco s celega sveta bo potrebno za zmago pokazati izvrstno pripravljenost, vseeno pa držim pesti za zmago slovenskega kolesarja.

Zahvaljujem se vsem zvestim sponzorjem in partnerjem – generalnemu sponzorju Telekomu Slovenije, družbi Adria Mobil, Slovenski turistični organizaciji, družbi Krka, Emil Frey Avtocentru in še mnogim drugim. Iskrena zahvala gre tudi vsem občinam gostiteljicam in nenazadnje velika in iskrena zahvala vsem prostovoljcem, ki z ogromno dobre volje pristopate k projektu.

*Bogdan Fink,
organizacijski direktor dirke*

In front of us is the thirtieth edition of the Tour of Slovenia. I am sure that the organizers, who started our biggest race in 1993, did not imagine that the thirtieth race will have such an international dimension and that it will be broadcast live on national television and on the Eurosport channel for the seventh time in a row. In total, the transmission goes to more than 130 different countries of the world, all continents are "covered". This is a great success for everyone who has contributed to this in the previous years, so I thank them very much.

This year's race will again cross all our neighboring countries after twenty years, and we want to mark the thirtieth race in this way as well. The start of the first stage will be on Wednesday in Murska Sobota on Slovenska cesta, for cyclists it will be the longest stage of this year's Slovenian tour, the finish line will be in Ormož. On the second day, the cyclists set out from Žalec, the Slovenian capital of beer, to Rogaška Slatina, which this year is a partner of the Tour of Slovenia for the tenth time in a row. Friday's stage brings together the Slovenian capital Ljubljana and the European capital of culture in 2025, Nova Gorica. Saturday with the finish in Krvavec and the start in Škofljica represents an opportunity for climbers, for the final victory it will be necessary to put in a lot of effort at the end of the last stage from Šentjernej to Novo mesto, along the Dolenjska hills. There will be plenty of opportunities to win the green jersey, as there are more than 830 kilometers of route ahead of us.

In the history of the race, there have never been so many teams and riders at the start, which is how we set a new milestone in honor of the 30th edition of the race. Some of the world's best riders will once again take part, and the winner's album will have a new name. Considering the excellent and diverse competition from all over the world, it will be necessary to show excellent preparation to win, but I'm keeping my fingers crossed for the victory of the Slovenian cyclist.

I would like to thank all loyal sponsors and partners - general sponsor Telekom Slovenije, Adria Mobil, Slovenian Tourist Board, Krka, Emil Frey Avtocenter and many others. Sincere thanks also go to all the host municipalities and, last but not least, a big and sincere thanks to all the volunteers who approach the project with great goodwill.

*Bogdan Fink,
Organising director of the race*

8. in 9. november 2024 • Maribor

niceHASHX

Bitcoin konferenca

na sončni strani Alp

NiceHash, vodilni trg računske moči na svetu, vas vabi na NiceHashX, mednarodno konferenco posvečeno Bitcoinu. Pridružite se nam 8. in 9. novembra v Mariboru, **inovativnem središču Evrope!**



**Hotel Habakuk,
Wellness & Event Hotel**
Pohorska ulica 59,
2000 Maribor

Zagotovite si svojo vstopnico na nicehashx.com



Maribor

TO ACCOMPANY THE TOUR



Foto: Žan Kolman

Kolesarska dirka po Sloveniji že vrsto let predstavlja enega izmed športnih vrhuncev. Privablja številne domače in tuje ljubitelje tega plemenitega športa. Ta izjemna prireditev nas ne le združuje v športnem duhu, temveč izpostavlja tudi lepote naše dežele, našo gostoljubnost in pestrost turistične ponudbe.

Razvoj kolesarstva pri nas je v zadnjih letih dosegel izjemne mejnike. Vedno več ljudi se odloča za kolesarjenje kot način rekreacije in prevoza, kar ima številne pozitivne učinke na naše zdravje, okolje in prometno infrastrukturo. Poleg tega pa tudi športno kolesarstvo doživlja vzpon, saj imamo v Sloveniji izjemne talente, ki se uveljavljajo tako doma kot tudi v mednarodnem merilu.

Kolesarska dirka po Sloveniji je priložnost, da pokažemo svetu, česa smo sposobni in kakšen potencial imamo kot država. S svojo čudovito naravo, pestro kulturno dediščino, odlično infrastrukturo in gostoljubnimi ljudmi Slovenija že postaja prava destinacija za kolesarske navdušence iz celega sveta. Tudi zato je promocija kolesarstva in naše države preko Kolesarske dirke po Sloveniji tako izjemnega pomena.

Vsem udeležencem že 30. Kolesarske dirke po Sloveniji želim veliko športnih uspehov, organizatorjem potek po načrtih, gledalcem pa nepozabno doživetje ob spremljanju tega velikega športnega dogodka. Naj bo letošnja dirka polna navdušenja, fair playa in športnih dosežkov. Bodimo ponosni na našo čudovito deželo in njene kolesarske junake!

Matjaž Han,
minister za gospodarstvo, turizem in šport

Over the years, the Tour of Slovenia has become one of the highlights of the sporting calendar, attracting a great many Slovenian and foreign fans of this noble sport. This outstanding event not only brings us together in team spirit but also spotlights our country's beauty, hospitality and diverse range of tourism products and services.

The development of cycling in Slovenia has reached tremendous milestones in recent years. An increasing number of people are choosing cycling for recreation and transport, with many positive effects on our health, environment and transport infrastructure. Professional cycling is also on the rise in Slovenia, a country that boasts exceptional talents who are making a name for themselves both at home and abroad.

The Tour of Slovenia is an opportunity to show the world what we are capable of and what potential we have as a country. With its beautiful nature, rich cultural heritage, excellent infrastructure and friendly people, Slovenia is becoming a truly global destination for cycling enthusiasts. The Tour of Slovenia is therefore hugely important for the promotion of cycling and our country.

To all participants of the 30th Tour of Slovenia, I wish every success in the competition; to the organisers, that everything goes according to plan; and to the spectators, that they have an unforgettable time watching this major sporting event. May this year's race be filled with excitement, fair play and sporting achievements. Let us be proud of our beautiful country and its cycling heroes!

Matjaž Han,
Minister of the Economy, Tourism and Sport



Dirka Po Sloveniji – Športni praznik in turistična promocija z roko v roki

Dirka Po Sloveniji se je v zadnjih treh desetletjih razvila v pravi mednarodni praznik športa. K temu je pomembno prispevala tudi Slovenska turistična organizacija (STO), ki v sodelovanju s kolesarskim klubom Adria Mobil in destinacijami že sedmo leto zapored zagotavlja njen neposredni prenos na priznani TV-mreži Eurosport. S prenosom, ki prek malih ekranov vsako leto doseže več kot 10 milijonov gledalcev, pomembno krepimo vidnost, prepoznavnost in ugled te kolesarske prireditve. Še dodatno ljubitelje športa nagovarjamo z oglaševanjem Slovenije in njenih številnih, tudi manj poznanih destinacij.

Dirka Po Sloveniji ne priča le o velikem športnem srcu naše države, ki nam jo kot ambasadorja slovenskega turizma pomagata pripovedovati vrhunska kolesarja Tadej Pogačar in Primož Roglič. Govori tudi o izrednih naravnih in kulturnih lepotah ter gostoljubju številnih slovenskih krajev, ki jih kolesarska karavana obišče. Vse to občutijo kolesarji, člani ekip ter domači in tuji navijači, ki z zelenimi zastavicami I feel Slovenia ob progi navijajo za svoje favorite.

Na STO smo ponosni na sodelovanje pri dirki. Skupaj z lokalnimi skupnostmi in mednarodnimi partnerji gradimo močno zgodbo o Sloveniji kot zeleni, aktivni in zdravi destinaciji, deželi aktivnega oddiha ter odlični gostiteljici športnih dogodkov in priprav športnikov.

Vabimo vas, da se nam pridružite ob progi ali pred ekrani in tudi sami doživite to edinstveno kolesarsko avanturo. Navijajte z nami in se zaljubite v Slovenijo – deželo, kjer je kolesarstvo doma.

mag. Maja Pak Olaj,
direktorica Slovenske turistične organizacije

TO ACCOMPANY THE TOUR

Tour of Slovenia – A Sports Spectacle and Tourism Promotion Go Hand in Hand

Over the last three decades, the Tour of Slovenia has evolved into a genuine international celebration of sport. The Slovenian Tourist Board (STB), in partnership with the Adria Mobil cycling club and numerous destinations, has played a pivotal role in this evolution by ensuring live coverage of the race on the prestigious Eurosport TV network for the seventh consecutive year. This coverage, reaching over 10 million viewers annually, stands as a crucial means to enhance the visibility, recognition and reputation of this cycling spectacle. Additionally, we extend our outreach to sports enthusiasts by showcasing Slovenia and its diverse destinations, including the lesser-known gems.

The Tour of Slovenia not only exemplifies the remarkable sporting spirit of our nation, communicated by top cyclists Tadej Pogačar and Primož Roglič, who serve as ambassadors of Slovenian tourism. It also encapsulates the unparalleled natural and cultural beauty, as well as the warm hospitality of the numerous places traversed by the cycling caravan. This is felt among the cyclists, team members and both local and international fans who cheer for their favourites with green "I feel Slovenia" flags along the route.

At the STB, we take great pride in our involvement with the race. Together with local communities and international partners, we are crafting a strong story of Slovenia as a green, active, and healthy destination—a land of active leisure pursuits and a premier venue for sporting events and athletes' preparations.

We invite you to join us either along the route or in front of your screens, and experience this unique cycling adventure. Cheer with us and fall in love with Slovenia —a land where cycling finds its true home.

MSc. Maja Pak Olaj,
Director of the Slovenian Tourist Board

WORD OF THE SPONSORS



Letos bo potekala že 30. izvedba dirke Po Sloveniji, ki je več kot le športno tekmovanje; postala je sestavni del slovenske kolesarske tradicije. V tem času se je tudi število navdušencev nad kolesarstvom v Sloveniji izjemno povečalo.

V Telekomu Slovenije smo ponosni na tradicionalno partnerstvo z dirko Po Sloveniji, ob tem pa smo med največjimi pokrovitelji kolesarstva, slovenskega športa in športnikov nasploh. Prevoženi kolesarski kilometri povezujejo organizatorje, tekmovalce, navijače ob progi in ob TV-sprejemnikih ...

Dirka Po Sloveniji je praznik kolesarstva. Omogoča, da na slovenskih cestah spremljamo in navijamo za najboljše kolesarje, hkrati pa rekreativcem s pomočjo Telekoma Slovenije omogoča tudi, da odpeljejo posamezne odseke tras in se z najboljšimi primerjajo. Verjamem, da marsikomu tovrstna primerjava daje dodaten zagon in užitek v tem lepem športu.

Naše vodilo, da gremo vedno na boljše, velja tudi v tem primeru. Dirka Po Sloveniji vsekakor gre vedno boljše.

*Boštjan Škufca Zaveršek,
podpredsednik uprave Telekoma Slovenije*

This year, we are looking forward to the 30th edition of the Tour of Slovenia which transformed from a mere sport competition to a component part of the Slovenian cycling tradition. During this time, the number of cycling enthusiasts in Slovenia also increased dramatically.

Telekom Slovenije is extremely proud of its traditional partnership with the Tour of Slovenia, as well as of the fact that we are one of the biggest sponsors of cycling, Slovenian sport and athletes in general. The kilometres travelled connect organisers, competitors, fans along the track and in front of their TV screens, and many more.

The Tour of Slovenia is a cycling holiday. This event makes it possible for us to follow and cheer on the best cyclists on Slovenian roads; with the help of Telekom Slovenije, amateur cyclists can also ride through individual sections and compare themselves to the absolute best. I believe that, for many of them, such a comparison represents an additional boost and makes them enjoy this wonderful sport even more.

Our motto "always for the better" therefore also applies in this regard. It certainly seems to be the case when it comes to the Tour of Slovenia.

*Boštjan Škufca Zaveršek,
Vice-President of the Management Board of Telekom Slovenije*



Kolesarstvo je, globalno gledano, eden najbolj razširjenih športov oziroma oblik rekreacije, kar hkrati pomeni, da je tudi konkurenca tako na področju tekmovalnega kolesarstva, kakor tudi na področju organizacije kolesarskih dogodkov, izjemno močna. Dejstvo, da je dirka Po Sloveniji v zadnjem obdobju dosegla izjemno mednarodno prepoznavnost, potrjuje, da gre za dogodek, ki je organiziran na najvišji ravni in ki pritegne najboljše kolesarje sveta – pogled na zmagovalce zelene pentlje, med katerimi najdemo številna znana imena svetovnega kolesarstva, to nedvomno dokazuje. Slovenci smo zato lahko ponosni na ta izjemen športni produkt, ki je plod trdega dela, strokovnega znanja, izkušenj in nenazadnje srčnosti ekipe, ki je v organizaciji tako zahtevnega projekta, kot je kolesarska dirka Po Sloveniji, vedno potrebna.

Kolesarska dirka Po Sloveniji, ki v letošnjem letu obeležuje že svojo 30. izvedbo, se je iz skromnih začetkov prelevila v enega mednarodno najbolj odmevnih in gledanih športnih dogodkov v Sloveniji. Prepričan sem, da bomo v juniju na slovenskih cestah ponovno spremljali odlično dirko, ob močni mednarodni udeležbi – na dirki namreč pričakujemo kar 6 UCI World Tour ekip – pa bo boj za zeleni dres zmagovalca vse prej kot enostaven in tudi tokrat bodo morali kolesarji, ki ciljajo na skupno zmago, pokazati vse svoje znanje in pripravljenost.

Organizatorju in vsem sodelujočim destinacijam želim uspešno izvedbo jubilejne, 30. dirke Po Sloveniji, vsem kolesarjem pa čim manj padcev ter tisti prepotreben kanček športne sreče, ki lahko naredi veliko razliko.

Srečno!

*Gregor Adler,
generalni direktor Adria Mobil*

Globally speaking, cycling is one of the most widespread sports and forms of recreation, which at the same time means that the competition, not only among cyclists but also in the field of organizing cycling events, is extremely strong. The fact that the Tour of Slovenia has achieved exceptional international recognition in the recent period confirms that it is an event which is organized at the highest level and that attracts the best cyclists in the world - a look at the winners of the green jersey, among which we find many well-known names in from the world of cycling, proves it beyond doubt. Slovenians can therefore be proud of this exceptional sports product, which is the result of hard work, expertise, experience and, last but not least, the team's dedication to the values of sport, which is always necessary in the organization of such a demanding project as the Tour of Slovenia.

The Slovenian tour, which is celebrating its 30th edition this year, has turned from humble beginnings into one of the most internationally renowned and watched sports events in Slovenia. I am sure that in June we will again watch an excellent race on Slovenian roads, with strong international participation - we expect as many as 6 UCI World Tour teams in the race - and the fight for the winner's green jersey will be far from easy, so that the riders, who aim for a general victory, will have to show good preparation and determination in order to win the race.

I wish the organizer and all participating destinations a successful organization of the 30th Tour of Slovenia, and all the cyclists as few falls as possible and that much-needed bit of sport luck, which can make a big difference. Good luck!

*Gregor Adler,
General Manager of Adria Mobil*

WORD OF THE SPONSORS



Kolesarstvo je šport, ki posameznika potiska k skrajnim fizičnim mejam, hkrati pa ljudi povezuje. Ko spremljamo kolesarske tekme, kot je tudi Dirka po Sloveniji, vidimo več kot le športnike. Vidimo osebne zgodbe o neverjetni vzdržljivosti, bojevitosti in premagovanju ovir. Vidimo pa tudi povezanost, skupnost, ki se rodi med tekmovalci in njihovimi zvestimi podporniki.

Dirka po Sloveniji se je v treh desetletjih prebila v mednarodni koledar cestnih dirk. Letos se bodo za zmago borili številni odlični kolesarji, ki so v svetovnem vrhu. O uspehu bo odločala njihova psihofizična pripravljenost, vztrajnost, vzdržljivost in tudi zdravje. Mineva sedem desetletij, odkar so drzna vizija, ustvarjalnost in zagnanost na mednarodni farmacevtski zemljevid postavile Krko, tovarno zdravil iz Novega mesta. V Krki, tako kot kolesarji na tekmah, ohranjamo dinamičen, a zanesljiv tempo. Že 70 let delujemo v dobro sedanjih in prihodnjih generacij. Z našimi zdravili se vsak dan zdravi več kot 100 milijonov ljudi po vsem svetu. Zavedamo se, da je zdravje vrednota in prvi pogoj za kakovostno življenje, za doseganje nadpovprečnih rezultatov, za doseganje osebnih in kariernih ciljev. Tako kot vas pa nas vodi tudi želja po uspehu in zmagi.

Šport ne le spodbuja zdrav življenjski slog, ampak tudi krepi občutek skupnosti, skupnih ciljev. In kolesarji niste le športniki. Ste junaki, saj izžarevate neustavljivo voljo za premagovanje vseh ovir. To je tisti zmagovalni duh, ki nas povezuje.

Želimo vam, da bi dosegali svoje cilje in zmagovali. Vaši visoki cilji nas navdihujejo za uresničevanje naše zaveze – s kakovostnimi, varnimi in učinkovitimi farmacevtskimi izdelki skrbeti za zdravje sedanjih in prihodnjih rodov.

V imenu Krke in svojem imenu vam želim veliko uspehov na jubilejni, 30. Dirki po Sloveniji.

*Jože Colarič,
predsednik uprave in generalni direktor
Krka, d. d., Novo mesto*

Cycling, the sport on two wheels, propels us beyond physical limits and connects us in profound ways. When we gaze upon the venues where cycling races unfold, such as the Tour of Slovenia, we witness more than mere athletes. We witness personal narratives of extraordinary endurance, unwavering determination, and triumph over adversity. This is a tale not just of individual accomplishments but of the forging of a community and the bonds among competitors and their supporters.

Over the span of three decades, the Tour of Slovenia has etched its mark in the international road race calendar. Numerous elite cyclists, among the world's finest, will once again compete for victory. Their mental and physical preparedness, resilience, endurance, and overall well-being will ultimately determine the champion.

Seventy years have elapsed since our audacious vision, creativity, and dedication propelled Krka, the pharmaceutical company from Novo mesto, onto the global stage. Similarly as the cyclists in the race, Krka has been catalysing change for the betterment of present and future generations with its dynamic, adaptable, yet dependable pace. Each day, our medications aid in the treatment of 100 million individuals worldwide. Health stands as a cornerstone value and a prerequisite for a life of quality, for surpassing ordinary achievements, and for realising personal and professional aspirations. In both our realms, success and triumph are intertwined.

Hence, safeguarding and nurturing health must remain of paramount importance. The profound connection between our company and sports is palpable here, as sports not only advocate for a healthy lifestyle but also foster a sense of community and shared objectives. Cyclists are not mere athletes; they embody heroism in their own right, reflecting an indomitable will to surmount all obstacles at every turn. It is precisely this winning spirit that inspires and unites us all.

We extend our best wishes for you to achieve your aspirations and victories. May your objectives mirror our commitment – to safeguard the health of all future generations with pharmaceutical products of the highest quality, safety, and efficacy.

On behalf of Krka and myself, I wish you great success in the 30th Tour of Slovenia.

*Jože Colarič,
President of the Management Board and CEO
Krka d. d., Novo mesto*

WORD OF THE SPONSORS



Kot dolgoletni partner dirke Po Sloveniji, v letošnjem letu, ko dirka obeležuje pomemben 30. jubilej, sodelovanje razširjamo na celotno skupino Emil Frey. V Sloveniji Emil Frey zastopa kar 12 uglednih avtomobilskih znamk, ki predstavljajo vrhunec inovativnosti, kakovosti in zmogljivosti na cestah. V dirko vstopamo pod okriljem podjetja Emil Frey Avtcenter, ki bo z več kot 40 vozili avtomobilskih znamk, ki jih zastopamo, zagotovil varen in zanesljiv prevoz organizacijskega osebja, sodnikov in spremljevalcev.

Gre za zahtevno, več kot 830 kilometrov dolgo dirko, v kateri niso na preizkusu le kolesarji, temveč so pod izjemno obremenitvijo tudi vozila, ki spremljajo dirko. Od njih se pričakuje velika odzivnost, pospeški, vodljivost in zanesljivost. Učinkovito morajo premagovati številne vzpone in spuste, nuditi zanesljivo podporo ekipam in organizatorjem ter zagotavljati udobje in varnost.

Kot mobilni partner dirke smo pri izboru vozil upoštevali praktične potrebe in specifične zahteve organizatorjev ter zagotovili, da so vsa vozila skrbno pripravljena za varno in učinkovito podporo tej prestižni kolesarski dirki.

Pripravljeni na novo, nepozabno dirko, polno vzponov in spustov, prežetih z adrenalinom in strastjo, se veselimo novih uspehov in zmag.

Ponosni smo, da bomo skupaj naredili ta jubilejni dogodek še bolj bleščeč, še bolj nepozaben.

Srečno!

*Jožko Tomšič,
generalni direktor skupine Emil Frey v Sloveniji*

As a long-term partner of the race Tour of Slovenia, which celebrates its 30th anniversary this year, we are delighted to extend our cooperation to the entire Emil Frey group. In Slovenia, Emil Frey represents 12 reputable automotive brands, which represent the pinnacle of innovation, quality, and performance on the roads. We enter the race with our company Emil Frey Avtcenter, which will provide safe and reliable transport for organizational staff, judges, and companions with more than 40 vehicles of the car brands we represent.

It is a demanding more than 830-kilometres long race, in which not only the cyclists are put to the test, but also the vehicles accompanying the race are under extreme strain. Great responsiveness, acceleration, handling, and reliability are expected from them. They must effectively overcome numerous ups and downs, provide reliable support to teams and organizers, and ensure comfort and safety.

As a mobile partner of the race, we considered the practical needs and specific requirements of the organizers when selecting the vehicles and ensured that all vehicles are carefully prepared for safe and efficient support of this prestigious cycling race.

Ready for a new, unforgettable race, full of ups and downs, full of adrenaline and passion, we look forward to new successes and victories.

We are proud that together we will make this jubilee event even more dazzling, even more unforgettable.

Good luck to all!

*Jožko Tomšič,
General manager of Emil Frey group in Slovenia*



Pred nami je jubilejna, 30. izvedba Dirke po Sloveniji, ki se je od prve dirke l. 1993 počasi, a vztrajno in stabilno razvila v vrhunski in hkrati največji kolesarski dogodek v Sloveniji.

Dirka po Sloveniji je bila vedno odlična priložnost za slovenske ekipe in slovenske kolesarje, da se doma, pred našimi navijači pomerijo z vrhunskimi tujimi WorldTour in ProTour ekipami. In slovenski kolesarji so, kot člani slovenskih ali tujih klubov, praviloma vedno kreirali razplet dirke, osvajali najvišja mesta, zmagovali etape, osvajali majice, tudi najprestižnejšo zeleno.

Zato čestitke ter želja in vzpodbuda vsem slovenskim kolesarjem, da nas še naprej razveseljujejo in motivirajo z vrhunskim dirkanjem po slovenskih cestah.

Hkrati pa si, še posebej ob jubilejni izvedbi, globoko spoštovanje in zahvalo zasluži v prvi vrsti Kolesarski klub Adria Mobil na čelu z direktorjem dirke Bogdanom Finkom ter svojo ekipo ter vsemi prostovoljci, ki neumorno delajo, da je dirka s tekmovalnega in varnostnega aspekta vedno na najvišji možni ravni.

Seveda se zahvaljujem tudi vsem sponzorjem, pokroviteljem, občinam, Ministrstvu za gospodarstvo, turizem in šport, Slovenski turistični organizaciji in slovenski policiji za podporo. Brez vas te dirke seveda ne bi bilo.

Nenazadnje pa se obračam še na navijače: vabljeni, da v živo navijate za naše in ostale kolesarje ter si ogledate etape, ki so letos še posebej zanimive in mednarodne. Poleg zadnje etape, ki se tradicionalno konča s ciljem v Novem mestu, izpostavljam še sobotno etapo, ki se bo zaključila z zahtevnim in legendarnim vzponom na Krvavec.

*Pavel Marđonović,
predsednik Kolesarske zveze Slovenije*

We're ahead of the anniversary, 30th edition of the Tour of Slovenia, the race that is slowly but surely developing since the first edition in 1993. The race is now more than a top-class event, it's the biggest cycling event in Slovenia.

The Tour of Slovenia has always been a great opportunity for Slovenian teams and Slovenian riders to compete against top WorldTour and ProTour teams on the home roads, in front of our fans. And Slovenian riders, in the jerseys of the Slovenian or foreign teams, have always determined the outcome of the race, taking top spots, winning stages and jerseys, including the most prestigious green one.

Best wishes and encouragement to all Slovenian cyclists to continue to delight and motivate us with top-class races on Slovenian roads.

At the same time our deepest respect and gratitude goes to Cycling club Adria Mobil, led by Bogdan Fink, Tour of Slovenia director, his team and all the volunteers who work tirelessly to ensure that the race is always at the highest possible level in terms of competition and safety.

I would also like to thank all the sponsors, the municipalities, the Ministry of the Economy, Tourism and Sport, Slovenian Tourist Board and the Slovenian Police for their support. Without you this race would not have been possible.

Last, but not least I want to send a message to the fans. You're all invited to cheer and support for Slovenian and all other cyclists, and to watch the stages, which are particularly interesting and international this year. In addition to the last stage, which traditionally ends with the finish in Novo mesto, I would like to highlight Saturday's stage, which will end with the challenging and legendary climb to Krvavec.

*Pavel Marđonović,
President of the Slovenian Cycling Federation*

I FEEL
SLOVENIA

MY WAY OF MOVING IN NATURE.

A passion for activities compels Slovenians to go outdoors in all seasons. We are the land of victorious athletes and recreational cyclists and hikers, lovers of water and air sports, and seekers of peaceful strolls and adrenaline-filled experiences. We take our time for active outdoor activities.

#ifeelsLOVEnia
#myway

www.slovenia.info

TEAM PRESENTATION

UCI SVETOVNA SERIJA / UCI WORLD TEAMS

BAHRAIN VICTORIOUS



BORA - HANSGROHE



EF EDUCATION - EASYPOST



INEOS GRENADIERS



TEAM JAYCO ALULA



UAE TEAM EMIRATES



GROUPAMA-FDJ



UCI PROFESIONALNE EKIP / UCI PROFESSIONAL TEAMS

BINGOAL WB



CAJA RURAL - SEGUROS RGA



CORRATEC VINI FANTINI



EQUIPO KERN PHARMA



EUSKALTEL - EUSKADI



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



TEAM POLTI KOMETA



TUDOR PRO CYCLING TEAM



Z direktnimi vlaki v Avstrijo



Širimo
povezave.

Z novimi vlaki Slovenskih železnic se lahko vsak dan zapeljete tudi v **Gradec in Beljak**.



VOZNI RED
Beljak (A)



VOZNI RED
Gradec (A)

TEAM PRESENTATION

UCI PROFESIONALNE EKIPE / UCI PROFESSIONAL TEAMS

UNO-X MOBILITY



**VF GROUP BARDIANI-CSF
FAIZANÈ**



TOTALENERGIES



UCI KONTINENTALNE EKIPE / UCI CONTINENTAL TEAMS

ADRIA MOBIL



LJUBLJANA GUSTO SANTIC



SANTIC-WIBATECH



PIERRE BAGUET CYCLING



SAVA KRANJ



VRSTNI RED EKIP

START ORDER OF THE TEAMS

| | | | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| 1. Team Jayco AlUla | 1-7 | 13. VF Group-Bardiani CSF-Faizanè | 121 - 127 |
| 2. Bahrain Victorious | 11 - 17 | 14. Euskaltel – Euskadi | 131 - 137 |
| 3. BORA – hansgrohe | 21 - 27 | 15. Team Polti Kometa | 141 - 147 |
| 4. EF Education-EasyPost | 31 - 37 | 16. Tudor Pro Cycling Team | 151 - 157 |
| 5. UAE Team Emirates | 41 - 47 | 17. Uno-X Mobility | 161 - 167 |
| 6. Groupama – FDJ | 51 - 57 | 18. Equipo Kern Pharma | 171 - 177 |
| 7. INEOS Grenadiers | 61 - 67 | 19. Adria Mobil | 181 - 187 |
| 8. TotalEnergies | 71 - 77 | 20. Santic – Wibatech | 191 – 197 |
| 9. Bingoal WB | 81 - 87 | 21. Pierre Baguette Cycling | 201 - 207 |
| 10. Caja Rural - Seguros RGA | 91 - 97 | 22. Sava Kranj cycling | 211 - 217 |
| 11. Corratec Vini Fantini | 101 - 107 | 23. Ljubljana Gusto Santic | 221 - 227 |
| 12. Q36.5 Pro Cycling Team | 111 - 117 | | |



OD PROJEKTIRANJA DO IZVEDBE VSEH ŠPORTNIH POVRŠIN



MAPEI IN VSE JE OK

ACCREDITATION

TOREK, 11. JUNIJ 2024

14.00 – 15.45 Sprejem ekip

Dvorec Rakičan
Lendavska ulica 28
9000 Murska Sobota
 (46.64670, 16.19394)
 (kontrola licenc, prejetje štartnih števil,
 službenega biltena, ...)

16.00 Tehnični sestanek vodij ekip z
direktorjem dirke in komisarji UCI17.00 Novinarska konferenca
Dvorec Rakičan
Lendavska ulica 28
9000 Murska Sobota
(46.64670, 16.19394)TUESDAY, 11TH JUNE 2024

14.00 – 15.45 Reception of teams at:

Dvorec Rakičan
Lendavska ulica 28
9000 Murska Sobota
 (46.64670, 16.19394)
 (license control, distribution of start numbers,
 race bulletin, ...)

16.00 Technical meeting with team directors,
director of the race and commissaires UCI17.00 Press conference
Dvorec Rakičan
Lendavska ulica 28
9000 Murska Sobota
(46.64670, 16.19394)

PISARNA DIRKE RACE HEADQUARTERS

TOREK, 11. JUNIJ 2024

12.00 Odprtje pisarne dirke

Dvorec Rakičan
Lendavska ulica 28
9000 Murska Sobota
 (46.64670, 16.19394)

14:00 – 15:45 Potrditev prijav nastopajočih in dvig
štartnih števil v pisarni dirke

16:00 Sestanek vodij ekip v pisarni dirke

TUESDAY, 11TH JUNE 2024























12.00 Opening of race Headquarters

Dvorec Rakičan
Lendavska ulica 28
9000 Murska Sobota
 (46.64670, 16.19394)

14:00 – 15:45 Confirmation of the starters and collecting
their race numbers at race Headquarters

16:00 The team managers' meeting

SIMBOLI SYMBOLS

| | | | |
|---|--|--|--|
|  Mandatory Passing Point |  Feed zone |  Officials car park |  Guest reception |
|  Signature podium |  Categorized climb |  Ceremony |  Guest parking |
|  Start |  Final kilometre |  Anti doping control |  Media parking |
|  Kilometre 0 |  Finish line |  Race office, UCI |  TV production |
|  Prize sprint |  Teams car park |  Press room | |
|  Intermediate sprint |  Teams bus park |  Showers | |



| | | | |
|----|---|--|----------------------|
| 1. | sreda, 12. junij Wednesday, 12 th June | Murska Sobota – Ormož Murska Sobota – Ormož | 191,9 km 191,9 km |
| 2. | četrtek, 13. junij Thursday, 13 th June | Žalec – Rogaška Slatina Žalec – Rogaška Slatina | 177,9 km 177,9 km |
| 3. | petek, 14. junij Friday, 14 th June | Ljubljana – Nova Gorica Ljubljana – Nova Gorica | 160,5 km 160,5 km |
| 4. | sobota, 15. junij Saturday, 15 th June | Škofljica – Krvavec Škofljica – Krvavec | 147,2 km 147,2 km |
| 5. | nedelja, 16. junij Sunday, 16 th June | Šentjernej – Novo mesto Šentjernej – Novo mesto | 156,9 km 156,9 km |

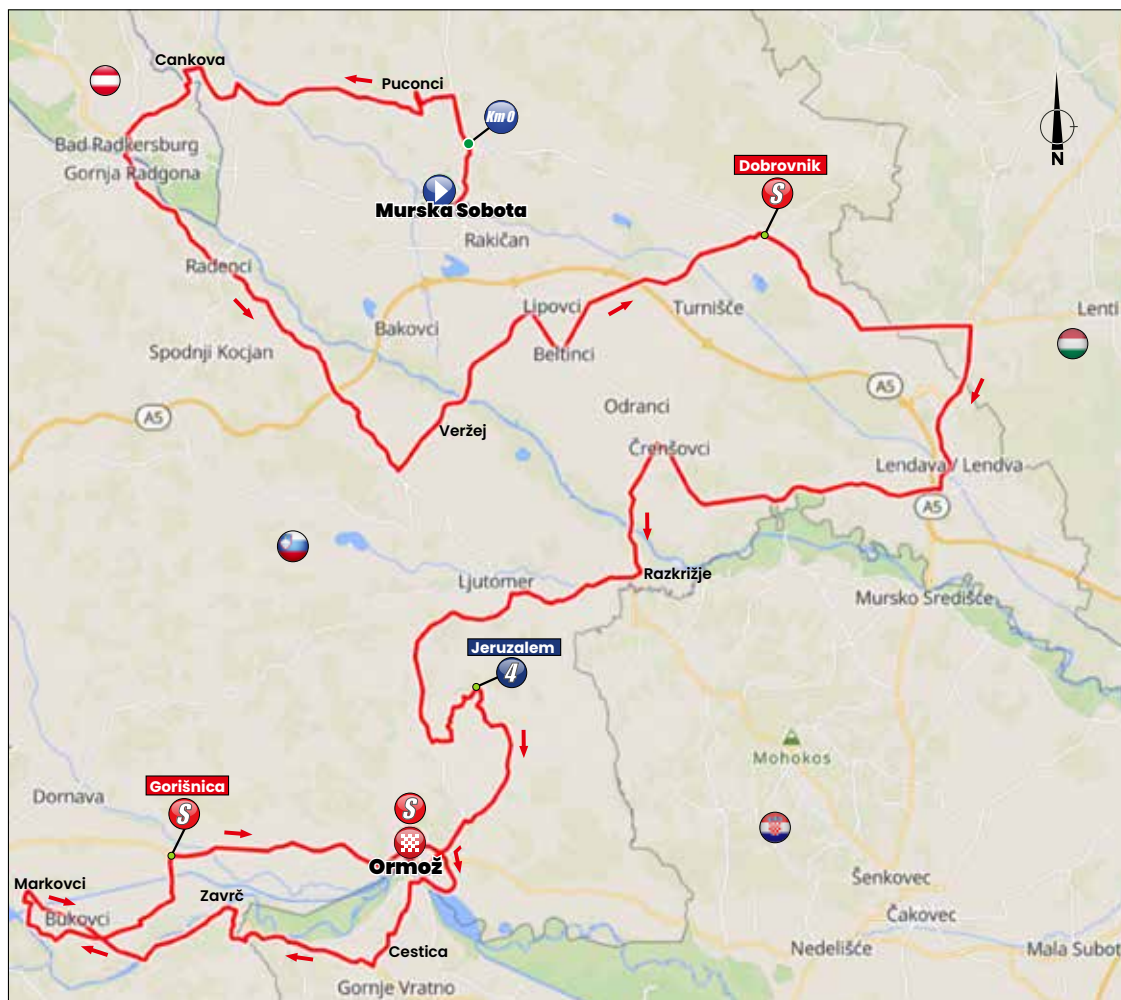
DOLŽINA DIRKE LENGTH OF THE RACE

834,4 km

MURSKA SOBOTA – ORMOŽ

| | | | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| 9:00 | Sestanek za organizacijo (Safety Meeting) | 9:00 | Meeting for the organization (Safety Meeting) |
| 9:30 – 11:00 | Podpis startne liste | 9:30 – 11:00 | Signing of start list |
| 11:15 | Start prve etape | 11:15 | Start of 1 st stage |
| 12:30 | Odprtje press centra in pisarne dirke Grajska pristava Ormož Grajski trg 1 2270 Ormož | 12:30 | Opening of press center and race office Grajska pristava Ormož Grajski trg 1 2270 Ormož |
| 15:45 – 16:30 | Cilj 1. etape | 15:45 – 16:30 | Finish 1 st stage |
| 16:30 – 16:45 | Razglasitev rezultatov | 16:30 – 16:45 | Winner's ceremony |

ZEMLJEVID ETAPE / STAGE MAP



| komentarji | mesto | smr | alt. | summa | from finish | hitrost / speed (km/h) | | | | opombe/remarks | |
|-------------------|------------------------|------|------------|--------------|-------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---|
| comments | town | dir. | m | km | km | 38 | 40 | 42 | 44 | | |
| START NEUTRAL | Murska Sobota | ↑ | 189 | 0.0 | 0.0 | 195.7 | 11:15 | 11:15 | 11:15 | 11:15 | Slovenska cesta |
| | Murska Sobota | → | 182 | 0.0 | 0.4 | 195.3 | 11:16 | 11:16 | 11:16 | 11:16 | desno - Grajska cesta |
| | Murska Sobota | ← | 182 | 0.0 | 0.2 | 195.1 | 11:16 | 11:16 | 11:16 | 11:16 | levo - Lendavska cesta |
| START | Murska Sobota | ↑ | 178 | 0.0 | 3.2 | 191.9 | 11:23 | 11:23 | 11:23 | 11:23 | 100m za krožiščem - Martjanci |
| | Puonci | → | 206 | 3.9 | 3.9 | 188.0 | 11:29 | 11:28 | 11:28 | 11:28 | desno - Radenci |
| | Gorica | ↑ | 203 | 5.8 | 1.9 | 186.1 | 11:32 | 11:31 | 11:31 | 11:30 | |
| | Brezovci | → | 205 | 8.5 | 2.7 | 183.4 | 11:36 | 11:35 | 11:35 | 11:34 | krožišče - desno - 1.izvoz - Cankova - R715 |
| | Lemarje | ↑ | 198 | 10.0 | 1.5 | 181.9 | 11:38 | 11:38 | 11:37 | 11:36 | naravnost - Skakovci - R715 |
| | Puževci | ↑ | 201 | 11.3 | 1.3 | 180.6 | 11:40 | 11:39 | 11:39 | 11:38 | |
| | Skakovci | ↑ | 194 | 15.1 | 3.8 | 176.8 | 11:46 | 11:45 | 11:44 | 11:43 | naravnost - Cankova |
| | Cankova | ← | 194 | 18.0 | 2.9 | 173.9 | 11:51 | 11:50 | 11:48 | 11:47 | levo - Zenkovci |
| MEJA SLO / AUS | Zelting | ↑ | 191 | 18.8 | 0.8 | 173.1 | 11:52 | 11:51 | 11:49 | 11:48 | |
| | Bad Radkersburg | ↑ | 201 | 22.4 | 3.6 | 169.5 | 11:58 | 11:56 | 11:55 | 11:53 | krožišče - naravnost - most |
| | Bad Radkersburg | ← | 200 | 23.1 | 0.7 | 168.8 | 11:59 | 11:57 | 11:56 | 11:54 | levo - Hauptplatz |
| MEJA AUS / SLO | Bad Radkersburg | ↑ | 202 | 24.1 | 1.0 | 167.8 | 12:01 | 11:59 | 11:57 | 11:55 | |
| | Gornja Radgoma | ↑ | 203 | 26.1 | 2.0 | 165.8 | 12:04 | 12:02 | 12:00 | 11:58 | železniški prehod |
| | Radenci | ↑ | 202 | 30.8 | 4.7 | 161.1 | 12:11 | 12:09 | 12:07 | 12:05 | krožišče - naravnost - Radgonska cesta |
| | Turjanci | ↑ | 201 | 33.3 | 2.5 | 158.6 | 12:15 | 12:12 | 12:10 | 12:08 | |
| | Hrastje - Mota | ↑ | 198 | 35.5 | 2.2 | 156.4 | 12:19 | 12:16 | 12:13 | 12:11 | |
| | Vučja vas | ↑ | 193 | 38.9 | 3.4 | 153.0 | 12:24 | 12:21 | 12:18 | 12:16 | naravnost - R230 |
| | Križevci | ↑ | 185 | 43.0 | 4.1 | 148.9 | 12:30 | 12:27 | 12:24 | 12:21 | |
| | Boreci | ← | 182 | 43.6 | 0.6 | 148.3 | 12:31 | 12:28 | 12:25 | 12:22 | krožišče - levo - 2.izvoz - Veržej - R439 |
| | Veržej | ↑ | 182 | 46.4 | 2.8 | 145.5 | 12:36 | 12:32 | 12:29 | 12:26 | krožišče - naravnost - 2.izvoz |
| | Dokležovje | ↑ | 183 | 49.4 | 3.0 | 142.5 | 12:41 | 12:37 | 12:33 | 12:30 | krožišče - naravnost - 2.izvoz |
| | Lipovci | → | 182 | 53.2 | 3.8 | 138.7 | 12:47 | 12:42 | 12:39 | 12:35 | krožišče - desno - Lendava - R443 |
| | Beltinci | ← | 178 | 55.5 | 2.3 | 136.4 | 12:50 | 12:46 | 12:42 | 12:38 | levo - Dobrovnik - R439 |
| | Gančani | ↑ | 178 | 57.6 | 2.1 | 134.3 | 12:53 | 12:49 | 12:45 | 12:41 | |
| | Renkovci | ↑ | 174 | 61.6 | 4.0 | 130.3 | 13:00 | 12:55 | 12:51 | 12:47 | |
| | Dobrovnik | → | 172 | 65.9 | 4.3 | 126.0 | 13:07 | 13:01 | 12:57 | 12:52 | desno - Lendava - R442 |
| SPRINT - B | Dobrovnik | ↑ | 172 | 66.4 | 0.5 | 125.5 | 13:07 | 13:02 | 12:57 | 12:53 | Hiša rokodelstev |
| | Genterovci | ← | 164 | 72.4 | 6.0 | 119.5 | 13:17 | 13:11 | 13:06 | 13:01 | krožišče - levo - Redics |
| MEJA SLO / HUN | | ↑ | 163 | 73.9 | 1.5 | 118.0 | 13:19 | 13:13 | 13:08 | 13:03 | |
| | Lenti - Redics | → | 171 | 77.1 | 3.2 | 114.8 | 13:24 | 13:18 | 13:13 | 13:08 | krožišče - desno - Lendava |
| MEJA HUN / SLO | Dolga Vas | ↑ | 178 | 79.4 | 2.3 | 112.5 | 13:28 | 13:22 | 13:16 | 13:11 | |
| | Dolga Vas | ← | 178 | 80.0 | 0.6 | 111.9 | 13:29 | 13:23 | 13:17 | 13:12 | krožišče - levo - 2.izvoz |
| | Lendava | → | 161 | 83.7 | 3.7 | 108.2 | 13:35 | 13:28 | 13:22 | 13:17 | desno - center - Glavna ulica |
| | Lendava | → | 160 | 84.0 | 0.3 | 107.9 | 13:35 | 13:29 | 13:23 | 13:17 | krožišče - desno - 2.izvoz - Murska Sobota |
| | Hotiza | ↑ | 165 | 92.4 | 8.4 | 99.5 | 13:48 | 13:41 | 13:35 | 13:29 | |
| | Crenšovci | ← | 170 | 99.4 | 7.0 | 92.5 | 13:59 | 13:52 | 13:45 | 13:38 | levo - Razkrižje - R726 |
| | Razkrižje | → | 180 | 105.4 | 6.0 | 86.5 | 14:09 | 14:01 | 13:53 | 13:46 | desno - Ljutomer - R231 |
| | Stročja Vas | ↑ | 164 | 109.7 | 4.3 | 82.2 | 14:16 | 14:07 | 13:59 | 13:52 | |
| | Ljutomer | ↑ | 175 | 111.5 | 1.8 | 80.4 | 14:19 | 14:10 | 14:02 | 13:55 | železniški prehod |
| | Ivanjkovci | ↑ | 212 | 120.5 | 9.0 | 71.4 | 14:33 | 14:23 | 14:15 | 14:07 | naravnost |
| | Mihalovci | ← | 220 | 121.6 | 1.1 | 70.3 | 14:35 | 14:25 | 14:16 | 14:08 | levo - Jeruzalem |
| | Veličane | ↑ | 304 | 124.6 | 3.0 | 67.3 | 14:39 | 14:29 | 14:21 | 14:12 | |
| KoM IV. cat | Jeruzalem | ↑ | 328 | 125.8 | 1.2 | 66.1 | 14:41 | 14:31 | 14:22 | 14:14 | |
| | Vinski vrh | → | 251 | 131.2 | 5.4 | 60.7 | 14:50 | 14:39 | 14:30 | 14:21 | desno - Ormož - R726 |
| | Pavlovci | → | 221 | 136.3 | 5.1 | 55.6 | 14:58 | 14:47 | 14:37 | 14:28 | krožišče - desno - 1.izvoz - R230 |
| | Ormož | ↑ | 217 | 138.0 | 1.7 | 53.9 | 15:00 | 14:50 | 14:40 | 14:31 | železniški prehod |
| MEJA SLO / CRO | Ormož | ↑ | 221 | 139.4 | 1.4 | 52.5 | 15:03 | 14:52 | 14:42 | 14:33 | |
| | Otok Virje | → | 221 | 139.6 | 0.2 | 52.3 | 15:03 | 14:52 | 14:42 | 14:33 | desno - Cestica |
| | Virje Križovljansko | ↑ | 214 | 142.2 | 2.6 | 49.7 | 15:07 | 14:56 | 14:46 | 14:36 | naravnost |
| | Cestica | ← | 218 | 143.9 | 1.7 | 48.0 | 15:10 | 14:58 | 14:48 | 14:39 | levo |
| MEJA CRO / SLO | Goričak | ← | 214 | 150.5 | 6.6 | 41.4 | 15:20 | 15:08 | 14:58 | 14:48 | levo |
| | Zavrč | ← | 218 | 152.6 | 2.1 | 39.3 | 15:23 | 15:11 | 15:01 | 14:51 | krožišče - levo - Ormož - R228 |
| | Stojnci | ← | 227 | 159.5 | 6.9 | 32.4 | 15:34 | 15:22 | 15:10 | 15:00 | levo - Stojnci (ozek odcep) |
| | Bukovci | ↑ | 218 | 160.9 | 1.4 | 31.0 | 15:37 | 15:24 | 15:12 | 15:02 | naravnost - Markovci |
| | Nova vas pri Markovcih | → | 220 | 163.5 | 2.6 | 28.4 | 15:41 | 15:28 | 15:16 | 15:05 | desno |
| | Markovci | → | 216 | 165.0 | 1.5 | 26.9 | 15:43 | 15:30 | 15:18 | 15:08 | krožišče - desno - Zavrč - R228 |
| | Stojnci | ← | 224 | 169.0 | 4.0 | 22.9 | 15:49 | 15:36 | 15:24 | 15:13 | levo - Muretinci |
| | Muretinci | ← | 211 | 170.9 | 1.9 | 21.0 | 15:52 | 15:39 | 15:27 | 15:16 | levo - Gorišnica |
| | Mala Vas | ↑ | 208 | 171.3 | 0.4 | 20.6 | 15:53 | 15:39 | 15:27 | 15:16 | |
| | Gajeveci | ← | 200 | 172.9 | 1.6 | 19.0 | 15:56 | 15:42 | 15:30 | 15:18 | levo - Gorišnica |
| SPRINT - B | Gorišnica | ↑ | 198 | 174.6 | 1.7 | 17.3 | 15:58 | 15:44 | 15:32 | 15:21 | pri trgovini Mercator |
| | Mihovci | ↑ | 208 | 182.1 | 7.5 | 9.8 | 16:10 | 15:56 | 15:43 | 15:31 | železniški prehod |
| SPRINT - B | Ormož | ↑ | 214 | 185.8 | 3.7 | 6.1 | 16:16 | 16:01 | 15:48 | 15:36 | 1. prihod v cilj - Ptujška cesta |
| CILJ / FINISH - B | Ormož | ↑ | 214 | 191.9 | 6.1 | 0.0 | 16:26 | 16:10 | 15:57 | 15:44 | 2. prihod v cilj - Ptujška cesta |

SPRINT -B - leteci cilj / bonus sprint;

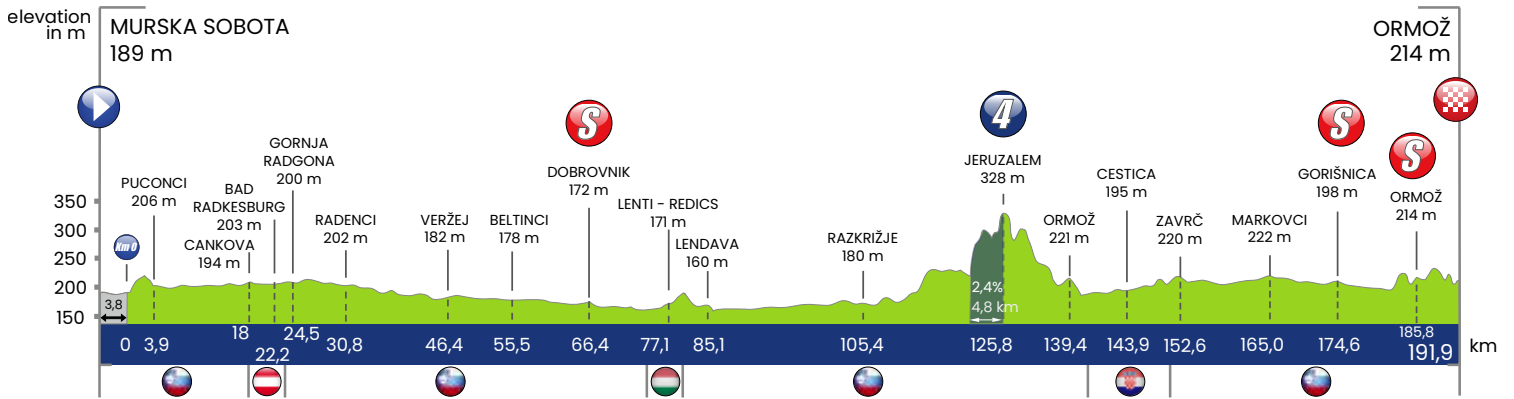
KOM - gorski cilj / King of Mountain;

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILWAY CROSSING:

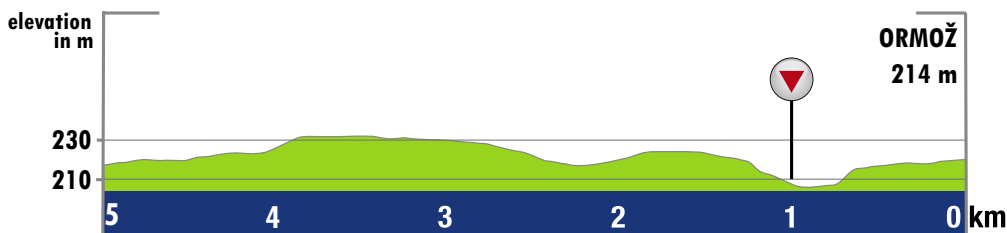
| | | | | | |
|----------|----------------|---------------|----------|---------|---------------|
| 4,6 km | Puonci | 11.20 - 11.40 | 138,0 km | Ormož | 14.15 - 15.10 |
| 26,1 km | Gornja Radgona | 11.50 - 12.20 | 182,1 km | Mihovci | 15.15 - 16.20 |
| 111,5 km | Ljutomer | 13.40 - 14.30 | | | |

1. ETAPA / SREDA, 12. JUNIJ 2024

1ST STAGE / WEDNESDAY, 12TH JUNE 2024

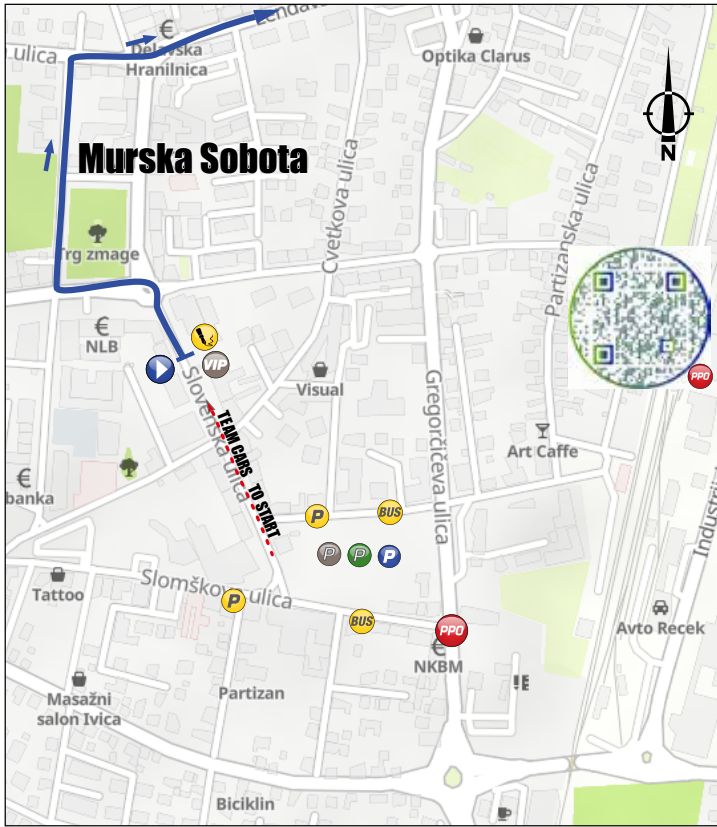


PROFIL ETAPE / STAGE PROFILE



ZADNJI 5 KM / FINAL 5 KM

MURSKA SOBOTA START START



ORMOŽ CILJ FINISH





KLET BRDA
Družinski vinogradi

CHARDONNAY QUERCUS 2022

**MED 10
NAJBOLJŠIMI
NA SVETU**

Chardonnay Quercus 2022
je na letošnjem 30. mednarodnem
ocenjevanju Chardonnay du Monde v
Franciji prejel zlato medaljo in se uvrstil
med najboljših 10 chardonnayev.

www.klet-brda.si



“MINISTER ZA ZDRAVJE OPOZARJA: PREKOMERNO PITJE ALKOHOLA ŠKODUJE ZDRAVJU!”



Podpiramo slovenski šport!

RTV Slovenija je glavni medijski partner 30. dirke Po Sloveniji.



ŽALEC – ROGAŠKA SLATINA

177,9 km

| | | | |
|----------------------|---|----------------------|---|
| 9:00 – 10:15 | Podpis startne liste | 9:00 – 10:15 | Signing of start list |
| 10:30 | Start druge etape | 10:30 | Start of 2 nd stage |
| 12:30 | Odprtje press centra in pisarne dirke Osnovna šola Rogaška Slatina Kidričeva ulica 24 3250 Rogaška Slatina | 12:30 | Opening of press center and race office Osnovna šola Rogaška Slatina Kidričeva ulica 24 3250 Rogaška Slatina |
| 14:40 – 15:20 | Cilj 2. etape | 14:40 – 15:20 | Finish 2 nd stage |
| 15:30 – 15:45 | Razglasitev rezultatov | 15:30 – 15:45 | Winner's ceremony |

ZEMLJEVID ETAPE / STAGE MAP



| komentari | mesto | smr | alt. | summa | | from finish | hitrost / speed (km/h) | | | | opombe/remarks |
|--------------------------|--------------------------|------|------------|--------------|------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| comments | town | dir. | m | km | km | km | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| START NEUTRAL | Žalec | ↑ | 261 | 0.0 | 0.0 | 183.6 | 10:30 | 10:30 | 10:30 | 10:30 | Štandrovc trg |
| | Žalec | ↑ | 262 | 0.0 | 0.4 | 183.2 | 10:31 | 10:31 | 10:31 | 10:31 | fontana |
| ⚠ | Vrbje | ↑ | 257 | 0.0 | 1.2 | 182.0 | 10:33 | 10:33 | 10:33 | 10:33 | železniški prehod |
| | Žalec | ← | 256 | 0.0 | 1.4 | 180.6 | 10:36 | 10:36 | 10:36 | 10:36 | levo - Cesta na Lavo |
| | Žalec | ↑ | 262 | 0.0 | 1.7 | 178.9 | 10:38 | 10:38 | 10:38 | 10:38 | fontana |
| START | Žalec | ↑ | 257 | 0.0 | 1.0 | 177.9 | 10:40 | 10:40 | 10:40 | 10:40 | pred semaforjem |
| | Sempeter | ↑ | 260 | 4.4 | 4.4 | 173.5 | 10:46 | 10:46 | 10:46 | 10:46 | krožišče - 3. izvoz - naravnost - Ljubljana |
| | Latkova vas | ← | 270 | 4.8 | 0.4 | 173.1 | 10:47 | 10:47 | 10:46 | 10:46 | krožišče - 2.izvoz - levo - Prebold |
| | Dolenja vas | ↑ | 279 | 6.5 | 1.7 | 171.4 | 10:50 | 10:49 | 10:49 | 10:48 | krožišče - naravnost - Prebold |
| | Prebold | → | 280 | 7.0 | 0.5 | 170.9 | 10:51 | 10:50 | 10:50 | 10:49 | desno - Graščinska cesta |
| | Dolenja vas | ← | 278 | 8.3 | 1.3 | 169.6 | 10:53 | 10:52 | 10:51 | 10:51 | levo - Ljubljana |
| | Kaplja vas | ↑ | 280 | 8.9 | 0.6 | 169.0 | 10:54 | 10:53 | 10:52 | 10:52 | |
| | Šentrupert | ← | 277 | 10.0 | 1.1 | 167.9 | 10:55 | 10:55 | 10:54 | 10:53 | levo - Ljubljana - R225 |
| | Parizlje | ← | 307 | 13.8 | 3.8 | 164.1 | 11:01 | 11:00 | 10:59 | 10:58 | levo - Braslovče - R731 |
| SPRINT - B | Braslovče | ↑ | 308 | 15.5 | 1.7 | 162.4 | 11:04 | 11:03 | 11:02 | 11:01 | pri občini |
| | Letuš | → | 320 | 19.6 | 4.1 | 158.3 | 11:10 | 11:09 | 11:08 | 11:06 | krožišče - 1. izvoz - desno - Šmartno ob paki - R426 |
| ⚠ | Šmartno ob Paki | ↑ | 320 | 22.5 | 2.9 | 155.4 | 11:15 | 11:13 | 11:12 | 11:10 | železniški prehod |
| ⚠ | Gavce | ↑ | 326 | 24.2 | 1.7 | 153.7 | 11:18 | 11:16 | 11:14 | 11:13 | železniški prehod |
| | Gorenje | → | 332 | 25.4 | 1.2 | 152.5 | 11:20 | 11:18 | 11:16 | 11:14 | desno - Velenje - R426 |
| ⚠ | Šoštanj | ↑ | 450 | 30.4 | 5.0 | 147.5 | 11:28 | 11:25 | 11:23 | 11:21 | vrh vzpona |
| | Florjan | → | 341 | 33.5 | 3.1 | 144.4 | 11:32 | 11:30 | 11:27 | 11:25 | železniški prehod - desno |
| | Šoštanj | ← | 349 | 34.4 | 0.9 | 143.5 | 11:34 | 11:31 | 11:29 | 11:26 | krožišče - 3. izvoz - levo - Topolšica |
| | Topolšica | → | 380 | 37.6 | 3.2 | 140.3 | 11:39 | 11:36 | 11:33 | 11:31 | desno - Velenje - R425 |
| | Gaberke | → | 430 | 42.1 | 4.5 | 135.8 | 11:46 | 11:43 | 11:40 | 11:37 | krožišče - 1. izvoz - desno - Velenje - R696 |
| | Velenje | ↑ | 384 | 47.4 | 5.3 | 130.5 | 11:54 | 11:51 | 11:47 | 11:44 | krožišče - 2. izvoz - naravnost - Kidričeva cesta |
| | Velenje | ↑ | 390 | 50.4 | 3.0 | 127.5 | 11:59 | 11:55 | 11:52 | 11:48 | krožišče - 2. izvoz - naravnost - Arja vas - G4 |
| | Črnova | ← | 310 | 56.7 | 6.3 | 121.2 | 12:09 | 12:05 | 12:01 | 11:57 | levo - Dobrna - R429 |
| | Pristava | ← | 340 | 60.1 | 3.4 | 117.8 | 12:14 | 12:10 | 12:05 | 12:01 | naravnost |
| | Nova cerkev | ↑ | 303 | 65.8 | 5.7 | 112.1 | 12:23 | 12:18 | 12:14 | 12:09 | krožišče - naravnost - Celje |
| SPRINT - P | Vojnik | ↑ | 286 | 68.6 | 2.8 | 109.3 | 12:28 | 12:22 | 12:18 | 12:13 | pri občini - Keršova ulica |
| | Celje | → | 236 | 75.0 | 6.4 | 102.9 | 12:38 | 12:32 | 12:27 | 12:22 | desno - Dečkova cesta |
| | Celje | → | 236 | 76.6 | 1.6 | 101.3 | 12:40 | 12:34 | 12:29 | 12:24 | levo - Čopova ulica |
| ⚠ | Celje | ↑ | 238 | 77.0 | 0.4 | 100.9 | 12:41 | 12:35 | 12:30 | 12:25 | železniški prehod - naravnost |
| | Celje | ↑ | 239 | 77.8 | 0.8 | 100.1 | 12:42 | 12:36 | 12:31 | 12:26 | krožišče - naravnost - Ljubljanska cesta |
| | Celje | ↑ | 236 | 78.2 | 0.4 | 99.7 | 12:43 | 12:37 | 12:31 | 12:26 | naravnost - Prešernova ulica |
| | Celje | ↑ | 236 | 78.6 | 0.4 | 99.3 | 12:44 | 12:37 | 12:32 | 12:27 | naravnost (pri Hotelu Evropa) |
| | Celje | ↑ | 236 | 80.0 | 1.4 | 97.9 | 12:46 | 12:40 | 12:34 | 12:29 | naravnost - Laško - G5 |
| | Laško | ← | 260 | 87.9 | 7.9 | 90.0 | 12:58 | 12:51 | 12:45 | 12:39 | levo - Jagoče - R744 - Čez Savinjo |
| | Laško | ↑ | 255 | 88.2 | 0.3 | 89.7 | 12:59 | 12:52 | 12:46 | 12:40 | naravnost - R744 |
| | Jagoče | → | 258 | 89.0 | 0.8 | 88.9 | 13:00 | 12:53 | 12:47 | 12:41 | desno - Svetina - R774 |
| | Svetina | ← | 679 | 95.3 | 6.3 | 82.6 | 13:10 | 13:02 | 12:56 | 12:49 | levo - Celjska koča |
| KOM II. cat | Celjska koča | ↑ | 721 | 95.9 | 0.6 | 82.0 | 13:11 | 13:03 | 12:57 | 12:50 | |
| | Celjska koča | ↑ | 659 | 97.2 | 1.3 | 80.7 | 13:13 | 13:05 | 12:58 | 12:52 | pri hotelu |
| | Celje | → | 238 | 103.9 | 6.7 | 74.0 | 13:24 | 13:15 | 13:08 | 13:01 | desno (za podvozom) |
| | Celje | ↑ | 245 | 106.5 | 2.6 | 71.4 | 13:28 | 13:19 | 13:12 | 13:05 | naravnost - Teharska cesta - Teharje |
| | Teharje | ↑ | 256 | 108.9 | 2.4 | 69.0 | 13:31 | 13:23 | 13:15 | 13:08 | železniški prehod |
| SPRINT - P | Store | ↑ | 266 | 110.5 | 1.6 | 67.4 | 13:34 | 13:25 | 13:17 | 13:10 | |
| ⚠ | Kompole | ↑ | 292 | 114.8 | 4.3 | 63.1 | 13:41 | 13:32 | 13:24 | 13:16 | železniški prehod |
| | Kompole | → | 290 | 114.9 | 0.1 | 63.0 | 13:41 | 13:32 | 13:24 | 13:16 | desno - G107 - Šentjur |
| SPRINT - B | Šentjur | ↑ | 266 | 119.9 | 5.0 | 58.0 | 13:49 | 13:39 | 13:31 | 13:23 | avtobusno postajališče |
| | Šentjur | ← | 266 | 120.8 | 0.9 | 57.1 | 13:50 | 13:41 | 13:32 | 13:24 | levo - vulkanizilstvo Mulej |
| | Šentjur | → | 267 | 120.9 | 0.1 | 57.0 | 13:50 | 13:41 | 13:32 | 13:24 | desno - vulkanizilstvo Mulej |
| | Stopče | ← | 269 | 122.6 | 1.7 | 55.3 | 13:53 | 13:43 | 13:35 | 13:27 | levo - pri AHACU |
| | Spodnji Vrh | ← | 269 | 123.1 | 0.5 | 54.8 | 13:54 | 13:44 | 13:35 | 13:27 | levo |
| SPRINT - P | Spodnji Vrh | ↑ | 321 | 124.2 | 1.1 | 53.7 | 13:56 | 13:46 | 13:37 | 13:29 | |
| ⚠ | Brezje ob Slomu | → | 329 | 127.0 | 2.8 | 50.9 | 14:00 | 13:50 | 13:41 | 13:33 | desno - Ponikva - R687 |
| | Hotunje | ↑ | 300 | 128.0 | 1.0 | 49.9 | 14:02 | 13:52 | 13:42 | 13:34 | železniški prehod |
| | Ponikva | → | 279 | 129.4 | 1.4 | 48.5 | 14:04 | 13:54 | 13:44 | 13:36 | desno - Šentvid |
| | Šentvid pri Grobelnem | ← | 279 | 134.0 | 4.6 | 43.9 | 14:11 | 14:01 | 13:51 | 13:42 | levo - Rogaška Slatina - R107 |
| ⚠ | Smarje pri Jelšah | ↑ | 237 | 134.6 | 0.6 | 43.3 | 14:12 | 14:01 | 13:52 | 13:43 | železniški prehod |
| SPRINT - B | Smarje pri Jelšah | ↑ | 245 | 139.7 | 5.1 | 38.2 | 14:20 | 14:09 | 13:59 | 13:50 | |
| ⚠ | Strtenica | ↑ | 351 | 147.0 | 7.3 | 30.9 | 14:32 | 14:20 | 14:10 | 14:00 | |
| ⚠ | Spodnje Mestinje | ↑ | 212 | 154.1 | 7.1 | 23.8 | 14:43 | 14:31 | 14:20 | 14:10 | železniški prehod |
| | Pristava | → | 208 | 156.0 | 1.9 | 21.9 | 14:46 | 14:34 | 14:22 | 14:12 | desno - Brežice - R219 |
| | Vonarje | ← | 205 | 157.3 | 1.3 | 20.6 | 14:48 | 14:35 | 14:24 | 14:14 | levo - Vonarje |
| | Kamence | ← | 310 | 161.4 | 4.1 | 16.5 | 14:54 | 14:42 | 14:30 | 14:20 | levo - Rogaška Slatina |
| | Brestovec | → | 326 | 162.9 | 1.5 | 15.0 | 14:57 | 14:44 | 14:32 | 14:22 | desno - Rogaška Slatina |
| | Rogaška Slatina | ← | 223 | 164.1 | 1.2 | 13.8 | 14:59 | 14:46 | 14:34 | 14:23 | levo - center - R685 |
| ⚠ | Rogaška Slatina | ↑ | 225 | 165.1 | 1.0 | 12.8 | 15:00 | 14:47 | 14:35 | 14:25 | 1. prihod v cilj |
| | Rogaška Slatina | ↑ | 228 | 165.2 | 0.1 | 12.7 | 15:00 | 14:47 | 14:36 | 14:25 | železniški prehod |
| | Rogaška Slatina | ↑ | 256 | 167.0 | 1.8 | 10.9 | 15:03 | 14:50 | 14:38 | 14:27 | krožišče - naravnost - Ralanska vas - Rogatec |
| | Spodnje Negonje | → | 298 | 168.1 | 1.1 | 9.8 | 15:05 | 14:52 | 14:40 | 14:29 | desno - Rogatec - R107 |
| | Brezovec pri Rogatcu | → | 220 | 173.8 | 5.7 | 4.1 | 15:14 | 15:00 | 14:48 | 14:37 | desno - Rogaška Slatina |
| | Rogaška Slatina | ↑ | 212 | 177.1 | 3.3 | 0.8 | 15:19 | 15:05 | 14:53 | 14:41 | železniški prehod |
| CILJ / FINISH - B | Rogaška Slatina | ↑ | 225 | 177.9 | 0.8 | 0.0 | 15:20 | 15:06 | 14:54 | 14:42 | 2. prihod v cilj |

SPRINT B - letični cilj / bonus sprint;

SPRINT P - premijski cilj / prize sprint;

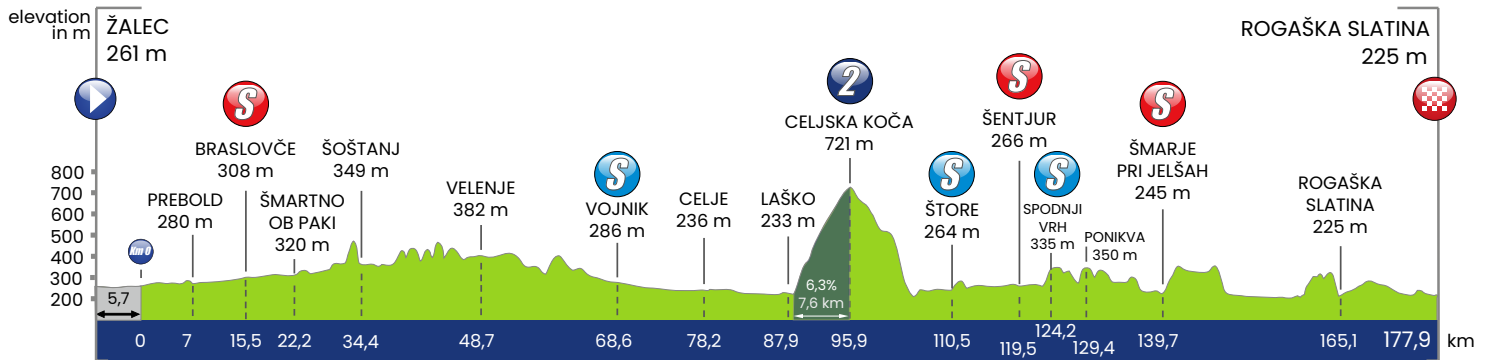
KOM - gorski cilj / King of Mountain;

ZELEZNIŠKI PREHODI / RAILWAY CROSSING:

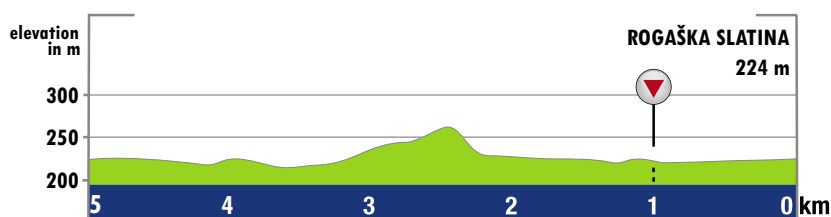
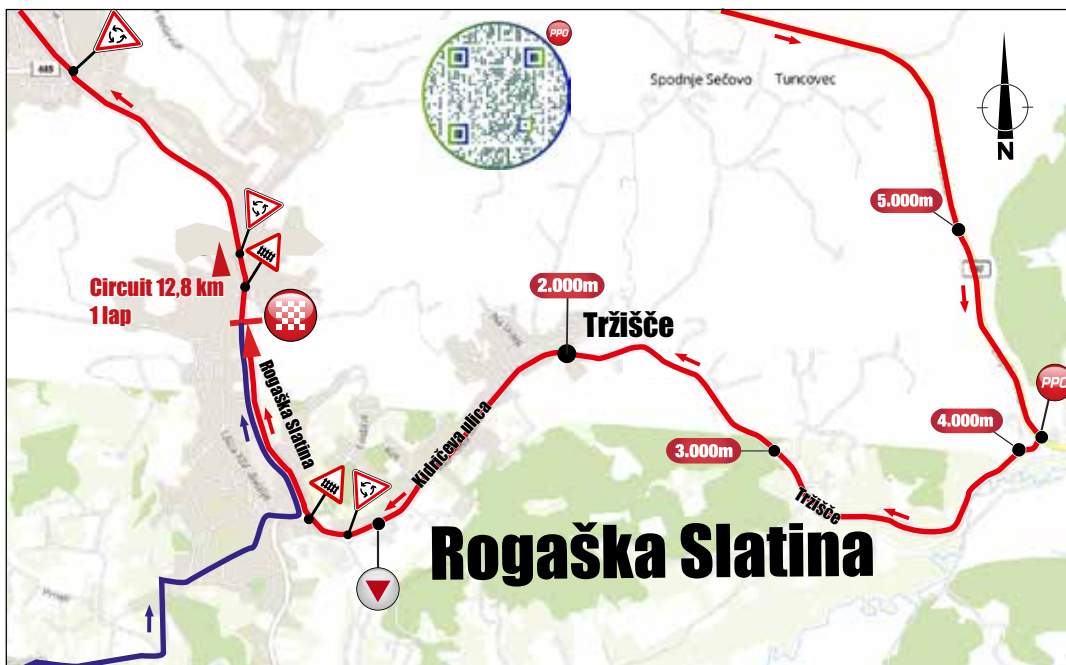
| | | | | | |
|----------|-----------------|---------------|----------|-------------------|---------------|
| 1,6 km | Vrbje | 10.25 - 10.50 | 128 km | Hotunje | 13.25 - 14.20 |
| 22,5 km | Šmartno ob Paki | 11.00 - 11.25 | 134,6 km | Smarje pri Jelšah | 13.30 - 14.30 |
| 24,2 km | Gavce | 11.05 - 11.25 | 138,2 km | Smarje pri Jelšah | 13.35 - 14.25 |
| 33,5 km | Florjan | 11.15 - 11.45 | 154,1 km | Spodnje Mestinje | 14.00 - 15.00 |
| 77,0 km | Celje | 12.15 - 12.55 | 165,2 km | Rogaška Slatina | 14.15 - 15.20 |
| 108,9 km | Teharje | 12.55 - 13.45 | 177,1 km | Rogaška Slatina | 14.30 - 15.35 |
| 114,8 km | Kompole | 13.00 - 13.55 | | | |

2. ETAPA / ČETRTEK, 13. JUNIJ 2024

2ND STAGE / THURSDAY, 13TH JUNE 2024



PROFIL ETAPE / STAGE PROFILE



ZADNJI 5 KM / FINAL 5 KM

ŽALEC START START



ROGAŠKA SLATINA CILJ FINISH





The proud sponsor and authors
of SloTour Corporate Identity.

elevate your **EVENT** TO NEW **HEIGHTS**

From concept to execution,
we provide comprehensive solutions
that bring your vision to life.

eni?ma

CREATIVE SOLUTIONS

www.enigma.si



@enigma-slovenia



@enigmacreativesolutions



@EnigmaCreativeSolutions

Žolna Šport



IZDELOVANJE ŠPORTNIH OBLAČIL

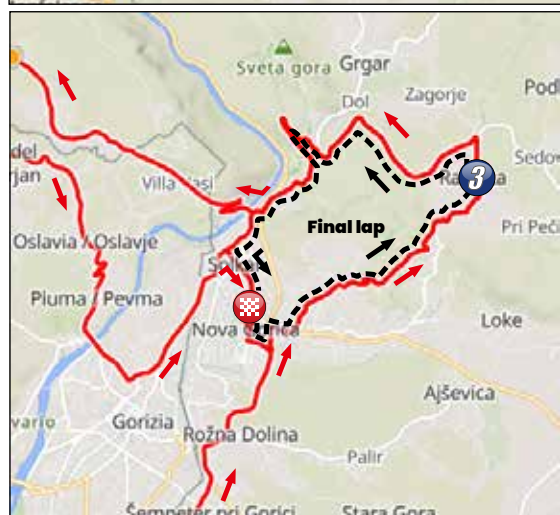
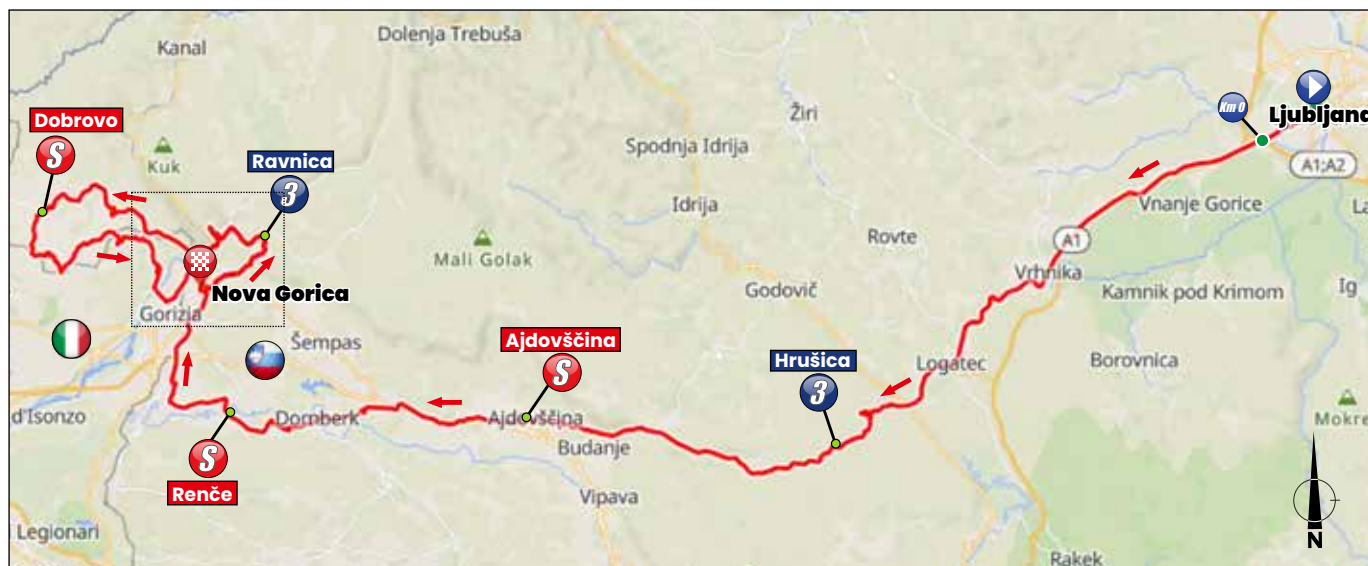


JUDEŽ

LJUBLJANA – NOVA GORICA

| | | | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| 9:00 – 10:35 | Podpis startne liste | 9:00 – 10:35 | Signing of start list |
| 10: 50 | Start tretje etape | 10:50 | Start of 3 rd stage |
| 12:00 | Odprtje press centra in pisarne dirke Mestna občina Nova Gorica Trg Edvarda Kardelja 1 5000 Nova Gorica | 12:00 | Opening of press center and race office Mestna občina Nova Gorica Trg Edvarda Kardelja 1 5000 Nova Gorica |
| 14:40 – 15:15 | Cilj 3. etape | 14:40 – 15:15 | Finish 3 rd stage |
| 15:25 – 15:45 | Razglasitev rezultatov | 15:25 – 15:45 | Winner's ceremony |

ZEMLJEVID ETAPE / STAGE MAP



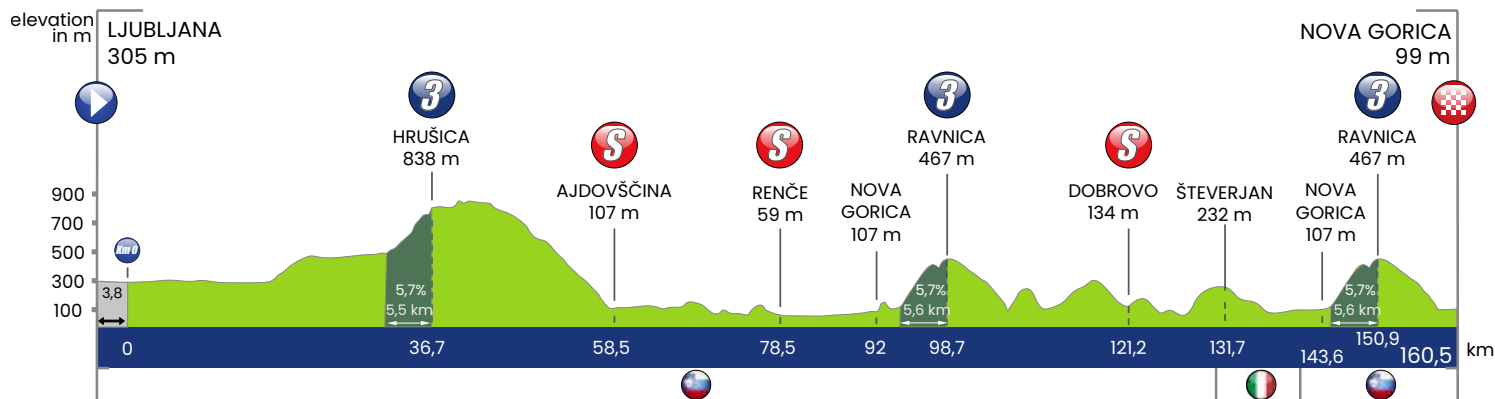
| komentarji | mesto | smer | alt. | summa | | from finish | hitrost / speed (km/h) | | | | opombe/remarks |
|--------------------------|----------------------|------|------|-------|------|-------------|------------------------|-------|-------|-------|---|
| comments | town | dir. | m | km | km | km | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| START NEUTRAL | Ljubljana | → | 305 | 0.0 | 0.0 | 164.3 | 10:50 | 10:50 | 10:50 | 10:50 | Kongresni trg |
| | Ljubljana | ← | 304 | 0.0 | 0.1 | 164.2 | 10:51 | 10:51 | 10:51 | 10:51 | levo - Šubičeva cesta |
| | Ljubljana | ← | 304 | 0.0 | 0.4 | 163.8 | 10:52 | 10:52 | 10:52 | 10:52 | levo- Bleiweisova cesta |
| | Ljubljana | → | 305 | 0.0 | 0.6 | 163.2 | 10:53 | 10:53 | 10:53 | 10:53 | desno - Tržaška cesta |
| START | Ljubljana | ↑ | 321 | 0.0 | 2.7 | 160.5 | 11:02 | 11:02 | 11:02 | 11:02 | Tržaška cesta (pod obvoznico) |
| | Brezovica | ↑ | 309 | 2.2 | 2.2 | 158.3 | 11:05 | 11:05 | 11:05 | 11:05 | naravnost - Vrhnika - R407 |
| | Log | ↑ | 303 | 8.7 | 6.5 | 151.8 | 11:15 | 11:15 | 11:14 | 11:13 | |
| | Vrhnika | ↑ | 296 | 15.3 | 6.6 | 145.2 | 11:26 | 11:24 | 11:23 | 11:22 | |
| | Logatec | ↑ | 483 | 26 | 10.7 | 134.5 | 11:43 | 11:41 | 11:39 | 11:37 | krožišče - naravnost - 2.izvoz - R102 |
| | Kalce | ↑ | 492 | 29.8 | 3.8 | 130.7 | 11:49 | 11:46 | 11:44 | 11:42 | naravnost - Idrja |
| KOM III. cat | Hrušica | ↑ | 838 | 36.7 | 6.9 | 123.8 | 11:59 | 11:57 | 11:54 | 11:52 | |
| | Podkraj | ↑ | 827 | 42.5 | 5.8 | 118.0 | 12:09 | 12:05 | 12:02 | 11:59 | naravnost - Ajdovščina |
| | Višnje | ↑ | 718 | 47.6 | 5.1 | 112.9 | 12:17 | 12:13 | 12:10 | 12:06 | |
| | Col | ↑ | 601 | 49.6 | 2.0 | 110.9 | 12:20 | 12:16 | 12:12 | 12:09 | naravnost - R207 |
| SPRINT - B | Ajdovščina | ↑ | 107 | 58.5 | 8.9 | 102.0 | 12:34 | 12:29 | 12:25 | 12:21 | avtobusna postaja |
| | Cesta | ↑ | 123 | 61.4 | 2.9 | 99.1 | 12:38 | 12:34 | 12:29 | 12:25 | |
| | Dobravlje | ↑ | 116 | 63.4 | 2.0 | 97.1 | 12:42 | 12:37 | 12:32 | 12:28 | |
| | Potoče | ↑ | 115 | 65.1 | 1.7 | 95.4 | 12:44 | 12:39 | 12:35 | 12:30 | |
| | Selo | ← | 139 | 67.9 | 2.8 | 92.6 | 12:49 | 12:43 | 12:39 | 12:34 | levo - Dornberk - R611 |
| | Dornberk | ↑ | 72 | 73.1 | 5.2 | 87.4 | 12:57 | 12:51 | 12:46 | 12:41 | naravnost - Nova Gorica |
| | Draga | ← | 68 | 73.7 | 0.6 | 86.8 | 12:58 | 12:52 | 12:47 | 12:42 | levo - Gradišče |
| | Gradišče na Prvačino | ← | 76 | 76.2 | 2.5 | 84.3 | 13:02 | 12:56 | 12:50 | 12:45 | levo - Renče |
| | Oševljek | → | 75 | 77.2 | 1.0 | 83.3 | 13:03 | 12:57 | 12:52 | 12:47 | desno - Renče |
| SPRINT - B | Renče | ↑ | 59 | 78.5 | 1.3 | 82.0 | 13:05 | 12:59 | 12:54 | 12:49 | |
| | Bukovica | ← | 56 | 80.6 | 2.1 | 79.9 | 13:09 | 13:02 | 12:57 | 12:51 | levo - R615 |
| | Bilje | → | 47 | 84.2 | 3.6 | 76.3 | 13:14 | 13:08 | 13:02 | 12:56 | desno - Vrtojba |
| | Vrtojba | ← | 55 | 85.7 | 1.5 | 74.8 | 13:17 | 13:10 | 13:04 | 12:58 | levo |
| | Vrtojba | → | 56 | 85.9 | 0.2 | 74.6 | 13:17 | 13:10 | 13:04 | 12:59 | desno |
| | Šempeter pri Gorici | ↑ | 75 | 88.8 | 2.9 | 71.7 | 13:22 | 13:15 | 13:08 | 13:03 | naravnost - Nova Gorica |
| | Rožna dolina | → | 79 | 89.8 | 1.0 | 70.7 | 13:23 | 13:16 | 13:10 | 13:04 | krožišče - desno - 1.izvoz - Nova Gorica - R103 |
| | Nova Gorica | ↑ | 107 | 92.0 | 2.2 | 68.5 | 13:27 | 13:20 | 13:13 | 13:07 | krožišče - naravnost - 2.izvoz - Bovec - R103 |
| | Kromberk | ↑ | 119 | 94.0 | 2.0 | 66.5 | 13:30 | 13:23 | 13:16 | 13:10 | naravnost |
| | Pod Škabrijelom | → | 263 | 94.8 | 0.8 | 65.7 | 13:31 | 13:24 | 13:17 | 13:11 | desno |
| KOM III. cat | Ravnica | ↑ | 467 | 98.7 | 3.9 | 61.8 | 13:37 | 13:30 | 13:23 | 13:16 | |
| | Solkan | → | 100 | 105.9 | 7.2 | 54.6 | 13:49 | 13:40 | 13:33 | 13:26 | desno - Goriška Brda - R402 |
| | Podsobotin | ← | 135 | 113.0 | 7.1 | 47.5 | 14:00 | 13:51 | 13:43 | 13:36 | levo - Hum |
| | Hum | → | 191 | 113.5 | 0.5 | 47.0 | 14:01 | 13:52 | 13:44 | 13:36 | krožišče - desno - Dobrovo - R402 |
| | Kojško | ↑ | 251 | 115.6 | 2.1 | 44.9 | 14:04 | 13:55 | 13:47 | 13:39 | krožišče - naravnost - 2.izvoz - Dobrovo |
| | Gonjače | ↑ | 289 | 116.3 | 0.7 | 44.2 | 14:05 | 13:56 | 13:48 | 13:40 | krožišče - naravnost |
| | Šmartno | ↑ | 254 | 117.4 | 1.1 | 43.1 | 14:07 | 13:58 | 13:49 | 13:42 | krožišče - naravnost - 2.izvoz |
| SPRINT - B | Dobrovo | ↑ | 134 | 121.2 | 3.8 | 39.3 | 14:13 | 14:03 | 13:55 | 13:47 | |
| | Medena | ↑ | 159 | 122.4 | 1.2 | 38.1 | 14:15 | 14:05 | 13:56 | 13:48 | |
| | Ceglo | ← | 105 | 123.1 | 0.7 | 37.4 | 14:16 | 14:06 | 13:57 | 13:49 | levo - Vipolže |
| | Ceglo | ← | 79 | 123.8 | 0.7 | 36.7 | 14:17 | 14:07 | 13:58 | 13:50 | levo - Vipolže |
| | Vipolže | ← | 110 | 124.7 | 0.9 | 35.8 | 14:18 | 14:09 | 14:00 | 13:52 | levo - desno - Vipolže |
| | Dolnje Cerovo | ↑ | 82 | 127.7 | 3.0 | 32.8 | 14:23 | 14:13 | 14:04 | 13:56 | |
| | Gornje Cerovo | ↑ | 213 | 129.6 | 1.9 | 30.9 | 14:26 | 14:16 | 14:07 | 13:58 | |
| MEJA SLO / ITA | Hum | ↑ | 229 | 131.5 | 1.9 | 29.0 | 14:29 | 14:19 | 14:09 | 14:01 | |
| | Števerjan | ← | 246 | 132.2 | 0.7 | 28.3 | 14:30 | 14:20 | 14:10 | 14:02 | levo - vzpon - Via Castello |
| | Števerjan | → | 264 | 132.5 | 0.3 | 28.0 | 14:31 | 14:20 | 14:11 | 14:02 | pri cerkvi - desno - levo - Via Oslavia |
| | Piuma | ↑ | 82 | 138.1 | 5.6 | 22.4 | 14:40 | 14:29 | 14:19 | 14:10 | naravnost |
| | Goricia | ← | 87 | 139.5 | 1.4 | 21.0 | 14:42 | 14:31 | 14:21 | 14:12 | krožišče - levo - 3.izvoz - Via Antonio |
| | Goricia | ↑ | 91 | 139.7 | 0.2 | 20.8 | 14:42 | 14:31 | 14:21 | 14:12 | krožišče - naravnost - Via del Monte Santo |
| MEJA ITA / SLO | Nova Gorica | ↑ | 91 | 141.0 | 1.3 | 19.5 | 14:44 | 14:33 | 14:23 | 14:14 | |
| | Solkan | ← | 92 | 141.6 | 0.6 | 18.9 | 14:45 | 14:34 | 14:24 | 14:15 | levo - Tolmin - Cesta IX. korpusa |
| | Nova Gorica | → | 97 | 143.3 | 1.7 | 17.2 | 14:48 | 14:36 | 14:26 | 14:17 | desno - Kidričeva ulica |
| | Nova Gorica | ↑ | 99 | 143.6 | 0.3 | 16.9 | 14:48 | 14:37 | 14:27 | 14:17 | 1. prihod v cilj - pred stavbo Občine |
| | Nova Gorica | ← | 99 | 143.8 | 0.2 | 16.7 | 14:49 | 14:37 | 14:27 | 14:18 | krožišče - levo - 3.izvoz - Ulica tolimskih punt. |
| | Nova Gorica | ← | 107 | 144.2 | 0.4 | 16.3 | 14:49 | 14:38 | 14:28 | 14:18 | krožišče - levo - 3.izvoz - Bovec - R103 |
| | Nova Gorica | → | 108 | 144.7 | 0.5 | 15.8 | 14:50 | 14:39 | 14:28 | 14:19 | krožišče - desno - 1.izvoz - Kromberška cesta |
| | Nova Gorica | ← | 115 | 145.2 | 0.5 | 15.3 | 14:51 | 14:39 | 14:29 | 14:20 | levo - Kromberk |
| | Kromberk | ↑ | 119 | 146.2 | 1.0 | 14.3 | 14:52 | 14:41 | 14:30 | 14:21 | naravnost |
| | Pod Škabrijelom | → | 263 | 147.0 | 0.8 | 13.5 | 14:54 | 14:42 | 14:32 | 14:22 | desno |
| KOM III. cat | Ravnica | ↑ | 467 | 150.9 | 3.9 | 9.6 | 15:00 | 14:48 | 14:37 | 14:27 | |
| | Solkan | ← | 100 | 158.1 | 7.2 | 2.4 | 15:11 | 14:59 | 14:47 | 14:37 | levo - Cesta IX. Korpusa |
| | Nova Gorica | → | 97 | 160.2 | 2.1 | 0.3 | 15:14 | 15:02 | 14:50 | 14:40 | desno - Kidričeva ulica |
| CILJ / FINISH - B | Nova Gorica | ↑ | 99 | 160.5 | 0.3 | 0.0 | 15:15 | 15:02 | 14:51 | 14:40 | 2. prihod v cilj - pred stavbo Občine |

SPRINT -B leteći cilj / bonus sprint;

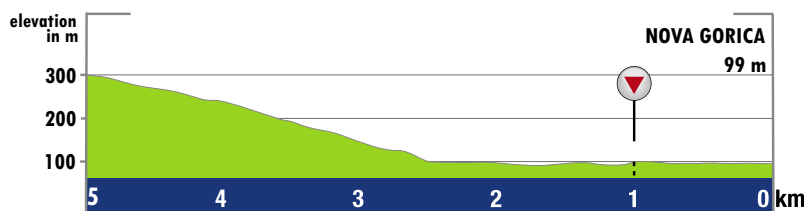
KOM - gorski cilj / King of Mountain;

3. ETAPA / PETEK, 14. JUNIJ 2024

3RD STAGE / FRIDAY, 14TH JUNE 2024



PROFIL ETAPE / STAGE PROFILE



ZADNI 5 KM / FINAL 5 KM

LJUBLJANA START START



NOVA GORICA CILJ FINISH



AVTOCENTER MULEJ ŠENTJUR



VULKANIZACIJA **SERVIS VOZIL** **AVTOPRALNICA** **GLOBINSKO ČIŠČENJE**
OPTIKA VOZIL **PRODAJA ALU PLATIŠČ** **PRODAJA PNEVMATIK**
SHRAMBA PNEVMATIK **POPRAVILO, OBNOVA ALU PLATIŠČ**

📍 **DEJAN MULEJ s.p.** | Ul. Tončke Čečeve 17 | 3230 Šentjur

☎ **03 749 17 10** ✉ **mulej.dejan@siol.net** | **info@diamond-cut.si**

🌐 **vulkanizacija-mulej.si** | **diamond-cut.si**



MULEJ
CAFFE



DIAMOND CUT



www.medle.si

ROLETARSTVO
MEDLE

Strokovnjaki za **senčenje!**

Pričarajte
veselje
v svoj dom!

30^{SS} TOUR of SLOVENIA

I FEEL SLOVENIA



5

DNI/DAY

834,4 km

12.345 m

VIŠINSKI METRI
ELEVATION GAIN

SKUPAJ SMO PRIPRAVLJENI NA VSAK IZZIV!

Valsir že več kot 35 let zastopa odličnost na področju vodovodnih, gradbenih in kopalniških rešitev v Sloveniji in po svetu.

Že drugo leto zapored je **Valsir partner Dirke po Sloveniji**, spektakularnega dogodka v tej **čudoviti državi**, polni tisočletne kulture, **dih jemajočih pokrajin**, **velikih kolesarskih šampionov** in predvsem **briljantnih vodovodarjev!**

Veselimo se vašega obiska od 12. do 16. junija!

#RACEWITHVALSIR



ZA VALSIR IZDELKE SE POZANIMAJTE PRI VAŠEM VODOVODARJU
www.valsir.it

MADE IN ITALY

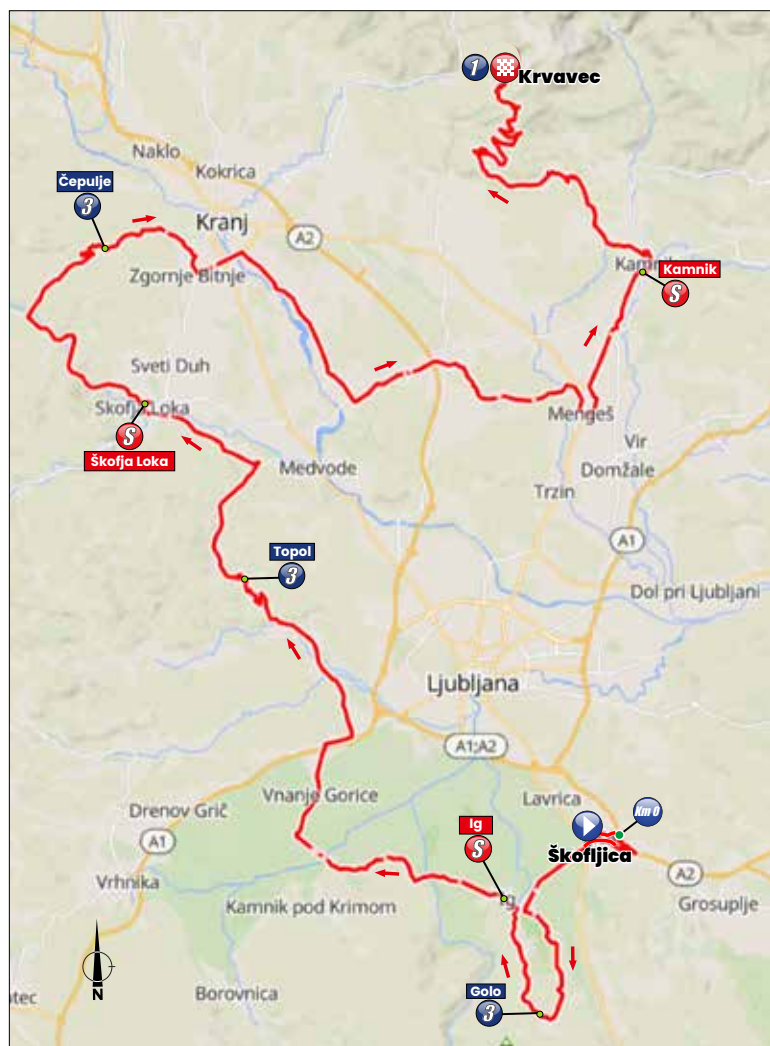


valsir[®]
QUALITY FOR PLUMBING

ŠKOFIJA – KRVAVEC

| | | | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| 9:30 – 10:45 | Podpis startne liste | 9:30 – 10:45 | Signing of start list |
| 11:00 | Start četrte etape | 11:00 | Start of 4 th stage |
| 12:00 | Odprtje press centra in pisarne dirke Hotel Krvavec Ambrož pod Krvavcem 50 4207 Cerklje na Gorenjskem | 12:00 | Opening of press center and race office Hotel Krvavec Ambrož pod Krvavcem 50 4207 Cerklje na Gorenjskem |
| 14:30 – 15:00 | Cilj 4. etape | 14:30 – 15:00 | Finish 4 th stage |
| 15:00 – 15:15 | Razglasitev rezultatov | 15:00 – 15:15 | Winner's ceremony |

ZEMLJEVID ETAPE / STAGE MAP



| komentarji comments | mesto town | smer dir. | alt. m | summa km | km | from finish km | hitrost / speed (km/h) | | | | opombe/remarks |
|--------------------------|--------------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|---|
| | | | | | | | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| START NEUTRAL | Škofljica | → | 289 | 0.0 | 0.0 | 150.7 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | športna dvorana |
| | Škofljica | → | 289 | 0.0 | 0.1 | 150.6 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | desno - Ljubljana - R105 |
| | Škofljica | ↑ | 287 | 0.0 | 0.4 | 150.2 | 11:01 | 11:01 | 11:01 | 11:01 | naravnost - Ljubljana |
| | Škofljica | → | 286 | 0.0 | 0.1 | 150.1 | 11:02 | 11:02 | 11:02 | 11:02 | desno - Šmarje Sap - R106 |
| | | ↑ | 345 | 0.0 | 1.7 | 148.4 | 11:05 | 11:05 | 11:05 | 11:05 | neosvetljen tunel 200m |
| | Šmarje Sap | → | 360 | 0.0 | 0.7 | 147.7 | 11:07 | 11:07 | 11:07 | 11:07 | desno - Škofljica - R646 |
| START | Šmarje Sap | ↑ | 355 | 0.0 | 0.5 | 147.2 | 11:07 | 11:07 | 11:07 | 11:07 | avtobusno postajališče |
| | Škofljica | ↑ | 286 | 2.1 | 2.1 | 145.1 | 11:10 | 11:10 | 11:10 | 11:09 | železniški prehod - Šmarska cesta |
| | Škofljica | ← | 287 | 3 | 0.9 | 144.2 | 11:11 | 11:11 | 11:11 | 11:11 | levo - Kočevje - R105 |
| | Škofljica | ↑ | 289 | 3.1 | 0.1 | 144.1 | 11:11 | 11:11 | 11:11 | 11:11 | železniški prehod |
| | Ig | ← | 291 | 7.6 | 4.5 | 139.6 | 11:19 | 11:18 | 11:17 | 11:17 | levo |
| | Kremenica | → | 299 | 8.8 | 1.2 | 138.4 | 11:20 | 11:20 | 11:19 | 11:19 | desno - Sarsko |
| | Sarsko | ↑ | 407 | 10.3 | 1.5 | 136.9 | 11:23 | 11:22 | 11:21 | 11:21 | |
| | Klada | ← | 486 | 12.4 | 2.1 | 134.8 | 11:26 | 11:25 | 11:24 | 11:23 | levo - Golo |
| KOM III. cat | Golo | ↑ | 661 | 14.3 | 1.9 | 132.9 | 11:29 | 11:28 | 11:27 | 11:26 | |
| | Ig | ← | 291 | 20.7 | 6.4 | 126.5 | 11:39 | 11:38 | 11:36 | 11:35 | levo - R728 - Podpeč |
| SPRINT - B | Ig | ↑ | 290 | 21.0 | 0.3 | 126.2 | 11:40 | 11:38 | 11:37 | 11:35 | |
| | Ig | → | 290 | 22.2 | 1.2 | 125.0 | 11:42 | 11:40 | 11:38 | 11:37 | krožišče - desno - 1.izvoz - Podpeč - R642 |
| | Podkraj | ↑ | 299 | 26.8 | 4.6 | 120.4 | 11:49 | 11:47 | 11:45 | 11:43 | |
| | Podpeč | → | 294 | 31.1 | 4.3 | 116.1 | 11:56 | 11:53 | 11:51 | 11:49 | krožišče - desno - 1.izvoz - Brezovica - R742 |
| | Notranje Gorice | ↑ | 294 | 33.2 | 2.1 | 114.0 | 11:59 | 11:56 | 11:54 | 11:52 | |
| | Notranje Gorice | ↑ | 301 | 34.4 | 1.2 | 112.8 | 12:01 | 11:58 | 11:56 | 11:53 | železniški prehod |
| | Vnanje Gorice | ↑ | 295 | 36.3 | 1.9 | 110.9 | 12:04 | 12:01 | 11:58 | 11:56 | železniški prehod |
| | Brezovica | → | 309 | 37.9 | 1.6 | 109.3 | 12:06 | 12:03 | 12:01 | 11:58 | desno - R408 - Tržaška cesta |
| | Brezovica | ← | 297 | 39.3 | 1.4 | 107.9 | 12:09 | 12:05 | 12:03 | 12:00 | levo - Dobrova |
| | Podsmreka | ↑ | 322 | 39.5 | 0.2 | 107.7 | 12:09 | 12:06 | 12:03 | 12:00 | |
| | | ← | 302 | 42.1 | 2.6 | 105.1 | 12:13 | 12:10 | 12:07 | 12:04 | levo - Horjul |
| | Dobrova | ↑ | 309 | 42.6 | 0.5 | 104.6 | 12:14 | 12:10 | 12:07 | 12:05 | krožišče - naravnost - 1.izvoz - Polhov G. - R641 |
| | Gabrje | → | 317 | 47.5 | 4.9 | 99.7 | 12:22 | 12:18 | 12:14 | 12:11 | desno - Topol - Medvode |
| | Osredek | → | 333 | 49.7 | 2.2 | 97.5 | 12:25 | 12:21 | 12:18 | 12:14 | desno |
| KOM III. cat | Topol | ↑ | 645 | 51.0 | 1.3 | 96.2 | 12:27 | 12:23 | 12:19 | 12:16 | |
| | Sora | ← | 331 | 58.9 | 7.9 | 88.3 | 12:40 | 12:35 | 12:31 | 12:27 | levo - Škofja Loka |
| | Puštal | ↑ | 341 | 64.1 | 5.2 | 83.1 | 12:48 | 12:43 | 12:38 | 12:34 | naravnost |
| | Škofja Loka | ← | 360 | 65.7 | 1.6 | 81.5 | 12:50 | 12:45 | 12:40 | 12:36 | levo - Kapucinski trg - R403 |
| SPRINT - B | Škofja Loka | ↑ | 360 | 65.9 | 0.2 | 81.3 | 12:51 | 12:45 | 12:41 | 12:36 | Hotel Lonca |
| | Škofja Loka | → | 361 | 66.1 | 0.2 | 81.1 | 12:51 | 12:46 | 12:41 | 12:37 | desno - Železniki - R403 |
| | Bukovica | → | 353 | 74.5 | 8.4 | 72.7 | 13:04 | 12:58 | 12:53 | 12:48 | desno - Šavlje |
| | Ševlje | ↑ | 407 | 75.2 | 0.7 | 72.0 | 13:05 | 12:59 | 12:54 | 12:49 | naravnost |
| KOM III. cat | Čepulje | ← | 693 | 81.3 | 6.1 | 65.9 | 13:15 | 13:08 | 13:03 | 12:57 | levo - Kranj |
| | Kranj | ↑ | 395 | 86.2 | 4.9 | 61.0 | 13:23 | 13:16 | 13:10 | 13:04 | naravnost |
| | Zgornje Bitnje | → | 386 | 86.7 | 0.5 | 60.5 | 13:23 | 13:17 | 13:10 | 13:05 | desno - Škofješka cesta |
| | Kranj | ↑ | 391 | 89.0 | 2.3 | 58.2 | 13:27 | 13:20 | 13:14 | 13:08 | naravnost - Jezersko - R210 |
| | Kranj | → | 393 | 89.8 | 0.8 | 57.4 | 13:28 | 13:21 | 13:15 | 13:09 | desno - Smladnik |
| | Valburga | ← | 356 | 98.9 | 9.1 | 48.3 | 13:43 | 13:35 | 13:28 | 13:21 | levo - Kamnik - R413 |
| | Vodice | → | 334 | 103.7 | 4.8 | 43.5 | 13:50 | 13:42 | 13:35 | 13:28 | desno - Mengeš |
| | Vodice | → | 331 | 104.6 | 0.9 | 42.6 | 13:52 | 13:43 | 13:36 | 13:29 | desno - Bukovica |
| | Bukovica | ↑ | 342 | 105.6 | 1.0 | 41.6 | 13:53 | 13:45 | 13:37 | 13:31 | |
| | Koseze | ↑ | 345 | 107.0 | 1.4 | 40.2 | 13:55 | 13:47 | 13:39 | 13:32 | |
| | Mengeš | → | 317 | 112.2 | 5.2 | 35.0 | 14:04 | 13:55 | 13:47 | 13:40 | desno - Glavni trg - Slovenska cesta |
| | Mengeš | ← | 315 | 112.7 | 0.5 | 34.5 | 14:04 | 13:56 | 13:48 | 13:40 | levo - Grobeljska cesta - Domžale |
| | Mengeš | → | 330 | 114.8 | 2.1 | 32.4 | 14:08 | 13:59 | 13:51 | 13:43 | desno - 1.izvoz - Kamnik - R225 |
| | Duplica | ↑ | 355 | 117.0 | 2.2 | 30.2 | 14:11 | 14:02 | 13:54 | 13:46 | železniški prehod |
| | Kamnik | → | 373 | 121.0 | 4.0 | 26.2 | 14:18 | 14:08 | 13:59 | 13:52 | desno - Šolska ulica |
| SPRINT - B | Kamnik | ↑ | 375 | 121.2 | 0.2 | 26.0 | 14:18 | 14:08 | 14:00 | 13:52 | pri športni dvorani |
| | Kamnik | ← | 384 | 122.5 | 1.3 | 24.7 | 14:20 | 14:10 | 14:02 | 13:54 | levo - Mekinje - Gornji Grad |
| | Kamnik | → | 382 | 122.9 | 0.4 | 24.3 | 14:21 | 14:11 | 14:02 | 13:54 | desno - Tunjiška cesta - Tunjice |
| | Tunjiška Mlaka | → | 379 | 124.9 | 2.0 | 22.3 | 14:24 | 14:14 | 14:05 | 13:57 | desno - Sidraž |
| | Laniše | ↑ | 445 | 126.6 | 1.7 | 20.6 | 14:26 | 14:16 | 14:07 | 13:59 | |
| | Sidraž | ↑ | 579 | 129.5 | 2.9 | 17.7 | 14:31 | 14:21 | 14:12 | 14:03 | |
| | Šenturska Gora | ↑ | 671 | 131.2 | 1.7 | 16.0 | 14:34 | 14:23 | 14:14 | 14:05 | |
| | Ravne | → | 398 | 134.2 | 3.0 | 13.0 | 14:38 | 14:28 | 14:18 | 14:10 | desno - Kravvec |
| | Kravvec | ← | 1466 | 143.9 | 9.7 | 3.3 | 14:54 | 14:42 | 14:32 | 14:23 | levo - hotel Kravvec |
| | Kravvec | ↑ | 1475 | 146.2 | 2.3 | 1.0 | 14:57 | 14:46 | 14:35 | 14:26 | zgornja postaja kabinske žičnice |
| CILJ / FINISH - B | Kravvec | ↑ | 1581 | 147.2 | 1.0 | 0.0 | 14:59 | 14:47 | 14:37 | 14:27 | KOM I. cat - plaža |

SPRINT - B - leteci cilj / bonus sprint;

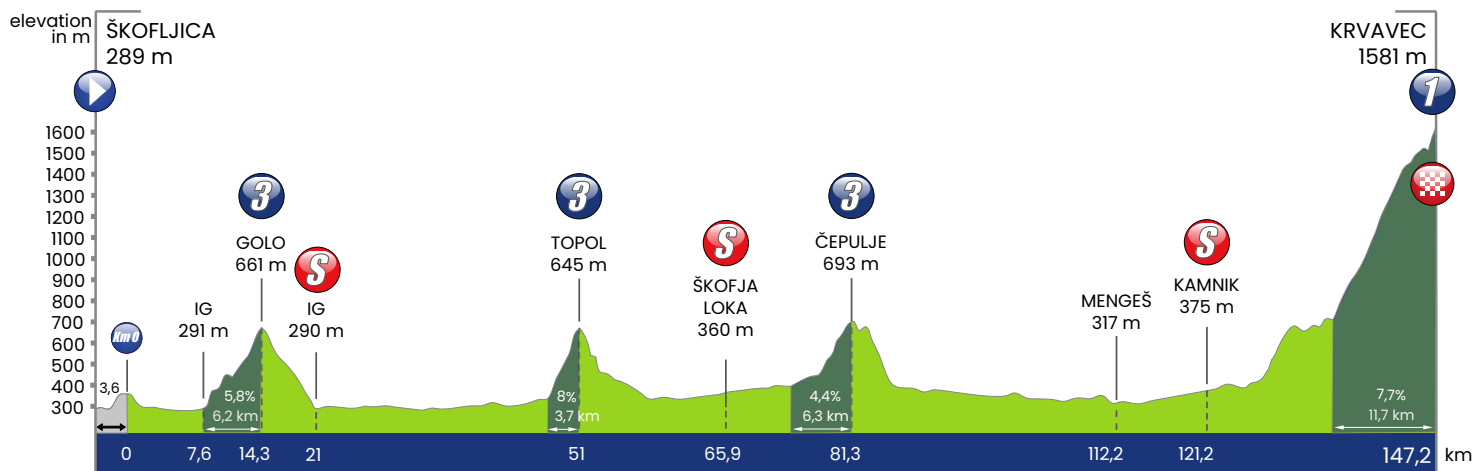
KOM - gorski cilj / King of Mountain;

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILWAY CROSSING:

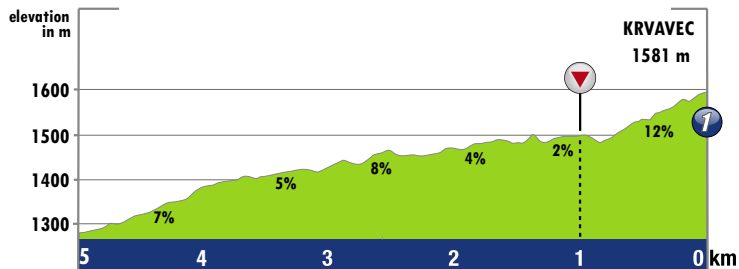
| | | | | | |
|---------|-----------------|---------------|---------|---------------|---------------|
| 2,1 km | Škofljica | 11.00 - 11.20 | 36,3 km | Vnanje Gorice | 11.45 - 12.15 |
| 3,1 km | Škofljica | 11.00 - 11.20 | 117 km | Duplica | 13.30 - 14.20 |
| 34,4 km | Notranje Gorice | 11.45 - 12.15 | | | |

4. ETAPA / SOBOTA, 15. JUNIJ 2024

4TH STAGE / SATURDAY, 15TH JUNE 2024



PROFIL ETAPE / STAGE PROFILE

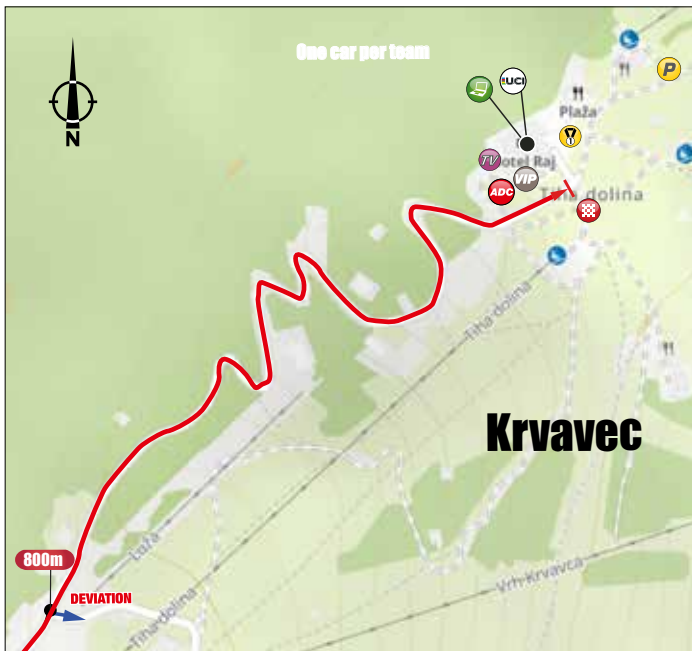


ZADNJI 5 KM / FINAL 5 KM

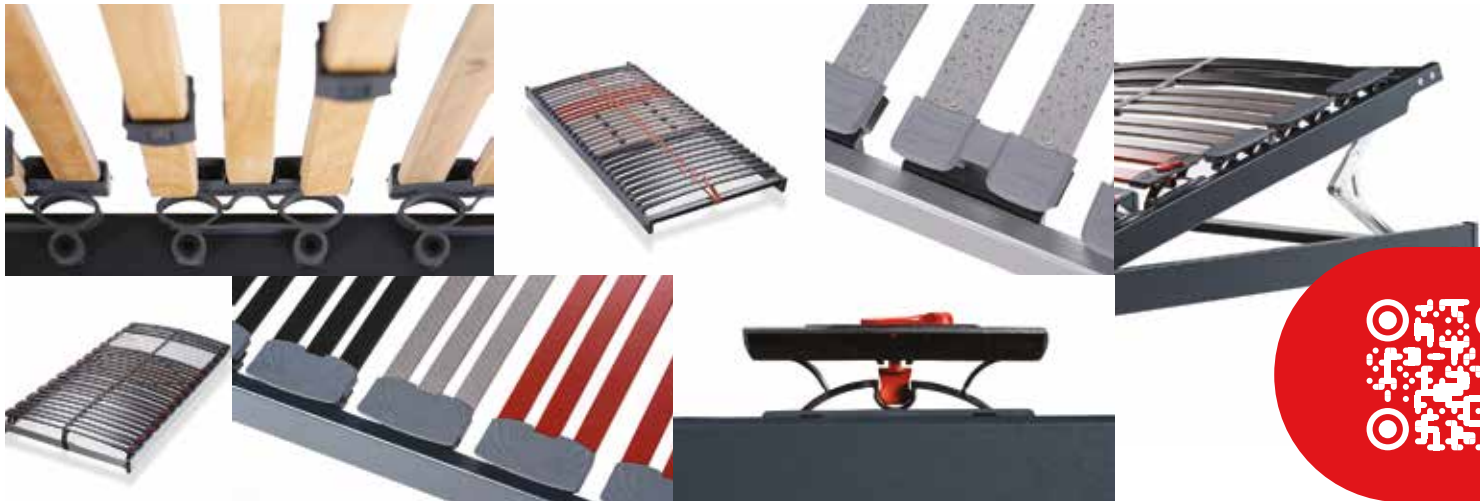
LJUBLJANA START START



KRVAVEC CILJ FINISH



Posteljni sistemi.



ZOMI



PET EVROPSKIH PROJEKTOV NA PETIH ETAPAH KOLESARSKE DIRKE PO SLOVENIJI

V Rakičanu je v marcu 2024 potekala slovesnost ob otvoritvi **prenovljenega doma starejših**, ki je največji tovrstni javni zavod v Pomurju. V prizadevanju za izboljšanje standarda in pogojev za obvladovanje okužb v primeru morebitnih epidemij se je v matični enoti **Doma starejših občanov Rakičan** s pomočjo evropskih kohezijskih sredstev izvedel projekt obsežne rekonstrukcije in dograditve. S projektom so zagotovljeni **primerni pogoji** v skladu s standardi in normativi ter vzpostavljena rdeča in siva cona, ločenost čistih in nečistih poti, ter ureditev prostorov za druženje in zaposlene.



V **Rogaški Slatini**, eni izmed vodilnih turističnih destinacij, je Javni zavod za turizem in kulturo Rogaška Slatina s pomočjo evropskih sredstev izvedel inovativni projekt, ki je spodbudil **razvoj turistične ponudbe ter okrepil kompetence turističnih ponudnikov**. Ta ambiciozen projekt predstavlja pomemben korak naprej v **digitalizaciji kulturne dediščine ter dvigu kakovosti in raznolikosti turističnih produktov v regiji**. Osrednji cilj projekta je razvoj treh novih 5-zvezdičnih turističnih produktov, ki turistom ponujajo izkušnje naravnih, kulturnih in kulinaričnih posebnosti destinacije Rogaška Slatina. Med temi produkti izstopa inovativno **Projekcijsko mapiranje**, ki skozi posebno 3D tehniko prikazuje zgodovino destinacije ter je v originalni različici izvedeno v Zdraviliškem parku na arkadah bivšega Zdraviliškega doma. Del projekta sta tudi dve AR aplikaciji, ki digitalno podpirata **steklarsko in vodno** zbirko v Aninem dvoru.

Šolsko leto 2019/2020 je **Glasbena šola Vinka Vodopivca Ajdovščina** začela v novih prostorih, v obnovljeni stavbi 2, ki je pripadala Osnovni šoli Danila Lokarja Ajdovščina. Naložba je obsegala izvedbo **celovite energetske sanacije in prenove objekta** s pomočjo evropskih sredstev, s ciljem **zmanjšanja porabe energije** in tekočih obratovalnih stroškov objekta ter s tem posledično ustvarjanje prihrankov. Obenem pa je bila izvedena tudi celovita prenova notranjosti in dozidava objekta, z namenom zagotovitve ustreznih prostorskih pogojev za izvajanje dejavnosti glasbene šole.

Lubnik (1025 m) je priljubljena **izletniška točka** na veznih poteh evropske pešpoti in Loške planinske poti, ki ga letno obiše med 40 in 45 tisoč planincev. **Dom na Lubniku**, ki je bil zgrajen leta 1932, je bil leta 2010 s pomočjo evropskih sredstev **temeljito obnovljen**. Obnova doma je vključevala spalne prostore, restavracijo, pohištvo, elektro in vodno napeljavo, gretje, teraso in čistilno napravo. Skrbnikom je bilo s prenovo omogočeno, da so iz sezonskega prešli na **celoletno obratovanje**.

Zaradi starosti in zastarelih energetskih sistemov v zdravstvenem kompleksu **Splošne bolnišnice Novo mesto** sta se raba energije in obratovalni stroški nenehno povečevali, kar je predstavljalo izziv za vzdrževanje delovnih pogojev ter zanesljivost delovanja sistemov. V okviru ambicioznega projekta je bila s pomočjo evropskih sredstev izvedena **celovita energetska sanacija gradov Mostek in Kamen**, ki predstavljata **ginekološko-porodniško** stavbo ter **pljučno-infekcijsko** stavbo in sta ključna objekta v zdravstvenem kompleksu Splošne bolnišnice Novo mesto.

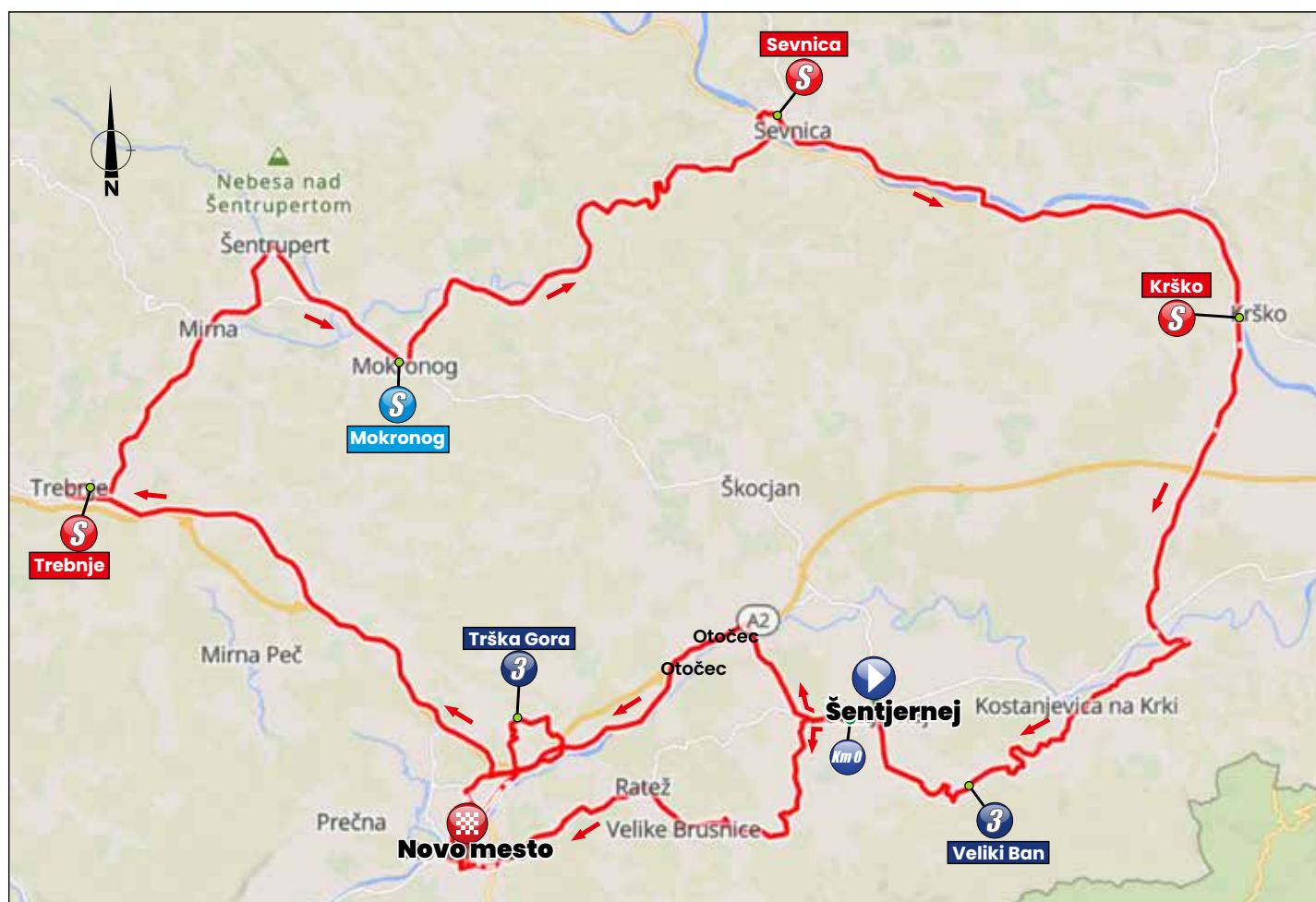


ŠENTJERNEJ – NOVO MESTO

156,9 km

| | | | |
|----------------------|---|----------------------|---|
| 9:40 – 11:00 | Podpis startne liste na Vrhniki | 9:40 – 11:00 | Signing of start list in Vrhnika |
| 11:10 | Start pete etape na Vrhniki | 11:10 | Start of 5 th stage in Vrhnika |
| 12:30 | Odprtje press centra in pisarne dirke Mestna hiša Glavni trg 7 8000 Novo mesto | 12:30 | Opening of press center and race office Mestna hiša Glavni trg 7 8000 Novo mesto |
| 14:45 – 15:20 | Cilj 5. etape | 14:45 – 15:20 | Finish 5 th stage |
| 15:20 – 15:35 | Razglasitev rezultatov | 15:20 – 15:35 | Winner's ceremony |

ZEMLJEVID ETAPE / STAGE MAP



| komentarji | mesto | smer | alt. | summa | | from finish | hitrost / speed (km/h) | | | | opombe/remarks |
|-------------------|------------------------|------|------|-------|------|-------------|------------------------|-------|-------|-------|--|
| comments | town | dir. | m | km | km | km | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| START NEUTRAL | Šentjernej | ↑ | 186 | 0.0 | 0.0 | 158.5 | 11:10 | 11:10 | 11:10 | 11:10 | Kulturni center Primoža Trubarja |
| START | Dobravica | ↑ | 190 | 0.0 | 1.6 | 156.9 | 11:13 | 11:13 | 11:13 | 11:13 | avtobusno postajališče |
| | Dolenji Maharovec | → | 181 | 1.3 | 1.3 | 155.6 | 11:15 | 11:14 | 11:14 | 11:14 | desno - Dolenji Maharovec |
| | Draga | ← | 169 | 4.6 | 3.3 | 152.3 | 11:20 | 11:19 | 11:19 | 11:19 | levo - Novo mesto - R448 |
| | Družinska vas | ↑ | 183 | 7.3 | 2.7 | 149.6 | 11:24 | 11:23 | 11:23 | 11:22 | naravnost - Novo mesto |
| | Kronovo | ↑ | 178 | 8.1 | 0.8 | 148.8 | 11:25 | 11:25 | 11:24 | 11:24 | krožišče - naravnost - 2.izvoz - Novo mesto |
| | Otočec | ↑ | 185 | 11.5 | 3.4 | 145.4 | 11:31 | 11:30 | 11:29 | 11:28 | krožišče - naravnost - 2.izvoz - Novo mesto |
| | Mačkovec | → | 187 | 15.0 | 3.5 | 141.9 | 11:36 | 11:35 | 11:34 | 11:33 | krožišče - desno - 1.izvoz - Trebnje - R105 |
| | Jezero | ↑ | 276 | 29.0 | 14.0 | 127.9 | 11:58 | 11:56 | 11:54 | 11:52 | krožišče - naravnost - 2.izvoz - Trebnje |
| SPRINT - B | Trebnje | ↑ | 275 | 33.7 | 4.7 | 123.2 | 12:06 | 12:03 | 12:01 | 11:58 | pri stavbi občine |
| | Gomila | ↑ | 295 | 40.2 | 6.5 | 116.7 | 12:16 | 12:13 | 12:10 | 12:07 | železniški prehod |
| | Mirna | ← | 250 | 41.0 | 0.8 | 115.9 | 12:17 | 12:14 | 12:11 | 12:08 | krožišče - levo - 2.izvoz - center |
| | Slovenska vas | ← | 260 | 43.6 | 2.6 | 113.3 | 12:21 | 12:18 | 12:15 | 12:12 | levo - Šentrupert - R750 |
| | Šentrupert | ↑ | 285 | 46.1 | 2.5 | 110.8 | 12:25 | 12:22 | 12:18 | 12:15 | krožišče - naravnost - Mokronog |
| | Prelesje | ← | 250 | 47.9 | 1.8 | 109.0 | 12:28 | 12:24 | 12:21 | 12:18 | levo - Mokronog - R215 |
| | Puščava | ↑ | 234 | 49.1 | 1.2 | 107.8 | 12:30 | 12:26 | 12:23 | 12:19 | železniški prehod |
| | Mokronog | → | 247 | 51.2 | 2.1 | 105.7 | 12:33 | 12:29 | 12:26 | 12:22 | desno (pri pokopališču) - Gubčeva cesta |
| SPRINT - P | Mokronog | ↑ | 245 | 51.3 | 0.1 | 105.6 | 12:34 | 12:29 | 12:26 | 12:22 | |
| | Pijavice | ↑ | 229 | 55.0 | 3.7 | 101.9 | 12:39 | 12:35 | 12:31 | 12:28 | |
| | Tržišče | ↑ | 245 | 57.8 | 2.8 | 99.1 | 12:44 | 12:39 | 12:35 | 12:31 | |
| | Boštanj | ↑ | 177 | 70.8 | 13.0 | 86.1 | 13:04 | 12:59 | 12:54 | 12:49 | železniški prehod |
| SPRINT - B | Sevnica | ↑ | 184 | 72.4 | 1.6 | 84.5 | 13:07 | 13:01 | 12:56 | 12:51 | Kmečka tržnica |
| | Sevnica | ↑ | 186 | 74.0 | 1.6 | 82.9 | 13:09 | 13:04 | 12:58 | 12:53 | železniški prehod |
| | Gornje Brezovo | ↑ | 193 | 74.9 | 0.9 | 82.0 | 13:11 | 13:05 | 13:00 | 12:55 | železniški prehod |
| | Gornje Brezovo | ↑ | 195 | 78.0 | 3.1 | 78.9 | 13:16 | 13:10 | 13:04 | 12:59 | železniški prehod |
| | Blanca | ← | 168 | 79.7 | 1.7 | 77.2 | 13:18 | 13:12 | 13:06 | 13:01 | levo |
| | Brestanica | ↑ | 172 | 86.5 | 6.8 | 70.4 | 13:29 | 13:22 | 13:16 | 13:10 | naravnost - Celje |
| SPRINT - B | Krško | ↑ | 162 | 90.2 | 3.7 | 66.7 | 13:35 | 13:28 | 13:21 | 13:16 | pri policijski postaji |
| | Križaj | ↑ | 150 | 101.5 | 11.3 | 55.4 | 13:53 | 13:45 | 13:38 | 13:31 | krožišče - naravnost - Podbočje (most) |
| | Podbočje | → | 157 | 103.0 | 1.5 | 53.9 | 13:55 | 13:47 | 13:40 | 13:33 | desno - Kostanjevica - R671 |
| | Kostanjevica na Krki | → | 151 | 107.4 | 4.4 | 49.5 | 14:02 | 13:54 | 13:46 | 13:39 | desno (leseni cesta) |
| | Kostanjevica na Krki | ← | 154 | 107.7 | 0.3 | 49.2 | 14:03 | 13:54 | 13:46 | 13:39 | levo - Orehovec - Grajska cesta |
| KOM III. Cat | Veliki Ban | ↑ | 427 | 113.4 | 5.7 | 43.5 | 14:12 | 14:03 | 13:55 | 13:47 | |
| | Veliki Ban | → | 408 | 114.5 | 1.1 | 42.4 | 14:13 | 14:04 | 13:56 | 13:49 | desno - Šentjernej |
| | Šmarje | → | 214 | 117.6 | 3.1 | 39.3 | 14:18 | 14:09 | 14:01 | 13:53 | desno - Šentjernej |
| | Šentjernej | ← | 186 | 119.3 | 1.7 | 37.6 | 14:21 | 14:11 | 14:03 | 13:55 | levo - Novo mesto - R419 |
| | Gorenja Brezovica | ← | 188 | 121.8 | 2.5 | 35.1 | 14:25 | 14:15 | 14:07 | 13:59 | levo - Pristava |
| | Gorenji Maharovec | ↑ | 189 | 122.5 | 0.7 | 34.4 | 14:26 | 14:16 | 14:08 | 14:00 | |
| | Loka | ← | 194 | 123.3 | 0.8 | 33.6 | 14:27 | 14:17 | 14:09 | 14:01 | levo - Orehovica |
| | Gor. Stara vas | → | 215 | 124.3 | 1.0 | 32.6 | 14:29 | 14:19 | 14:10 | 14:02 | desno - Orehovica |
| | Orehovica | → | 221 | 125.0 | 0.7 | 31.9 | 14:30 | 14:20 | 14:11 | 14:03 | desno - Hrastje |
| | Hrastje | ← | 235 | 125.7 | 0.7 | 31.2 | 14:31 | 14:21 | 14:12 | 14:04 | levo - Tolsti vrh |
| | Tolsti vrh | → | 325 | 128.2 | 2.5 | 28.7 | 14:35 | 14:25 | 14:16 | 14:07 | desno - Velike Brusnice |
| | Velike Brusnice | → | 252 | 130.5 | 2.3 | 26.4 | 14:39 | 14:28 | 14:19 | 14:10 | desno - Novo mesto - R668 |
| | Ratež | ← | 192 | 132.3 | 1.8 | 24.6 | 14:41 | 14:31 | 14:22 | 14:13 | levo - Novo mesto - R419 |
| | Novo mesto - Žabja vas | ↑ | 198 | 138.5 | 6.2 | 18.4 | 14:51 | 14:40 | 14:30 | 14:21 | naravnost - Kandjiška cesta |
| | Novo mesto | ↑ | 190 | 139.3 | 0.8 | 17.6 | 14:52 | 14:41 | 14:32 | 14:22 | naravnost - Smrečnikova ulica |
| | Novo mesto | → | 188 | 139.5 | 0.2 | 17.4 | 14:53 | 14:42 | 14:32 | 14:23 | desno - Nad mlini |
| | Novo mesto | ↑ | 183 | 140.4 | 0.9 | 16.5 | 14:54 | 14:43 | 14:33 | 14:24 | 1. prihod v cilj - Glavni trg |
| | Novo mesto | → | 186 | 140.9 | 0.5 | 16.0 | 14:55 | 14:44 | 14:34 | 14:25 | desno - Seidlova cesta - Ločna |
| | Novo mesto | ← | 177 | 142.4 | 1.5 | 14.5 | 14:57 | 14:46 | 14:36 | 14:27 | Ločna - levo - Andrijančeva cesta - R105 |
| | Novo mesto | → | 202 | 143.5 | 1.1 | 13.4 | 14:59 | 14:48 | 14:38 | 14:28 | tabletko - krožišče - 1.izvoz - desno - Otočec |
| | Mačkovec | ← | 180 | 145.4 | 1.9 | 11.5 | 15:02 | 14:51 | 14:40 | 14:31 | krožišče - 3.izvoz - levo - Trška Gora |
| | Sevno | ← | 231 | 146.5 | 1.1 | 10.4 | 15:04 | 14:52 | 14:42 | 14:32 | levo - Trška Gora |
| | Trška Gora | ← | 292 | 147.0 | 0.5 | 9.9 | 15:05 | 14:53 | 14:43 | 14:33 | levo - Kosova zidanica |
| KOM III. Cat | Trška Gora | → | 357 | 147.4 | 0.4 | 9.5 | 15:05 | 14:54 | 14:43 | 14:34 | desno |
| | Trška Gora | ↑ | 355 | 147.7 | 0.3 | 9.2 | 15:06 | 14:54 | 14:44 | 14:34 | Krkin hram - naravnost |
| | Trška Gora | ← | 338 | 148.1 | 0.4 | 8.8 | 15:06 | 14:55 | 14:44 | 14:34 | pri Colnarju - levo |
| | Crešnjice | → | 250 | 148.8 | 0.7 | 8.1 | 15:07 | 14:56 | 14:45 | 14:35 | desno - Otočec |
| | Ješje | ← | 192 | 149.4 | 0.6 | 7.5 | 15:08 | 14:57 | 14:46 | 14:36 | levo - Otočec |
| | Lešnica | → | 169 | 150.0 | 0.6 | 6.9 | 15:09 | 14:58 | 14:47 | 14:37 | desno |
| | Lešnica | ← | 182 | 151.0 | 1.0 | 5.9 | 15:11 | 14:59 | 14:48 | 14:38 | levo - Novo mesto - R448 - Šmarješka cesta |
| | Mačkovec | ← | 181 | 152.0 | 1.0 | 4.9 | 15:13 | 15:01 | 14:50 | 14:40 | krožišče - 3.izvoz - levo |
| | Mačkovec | → | 179 | 152.2 | 0.2 | 4.7 | 15:13 | 15:01 | 14:50 | 14:40 | desno - Šmarješka cesta |
| | Novo mesto | ↑ | 176 | 153.8 | 1.6 | 3.1 | 15:15 | 15:03 | 14:52 | 14:42 | Ločna - naravnost - Seidlova cesta |
| | Novo mesto | ↑ | 186 | 155.4 | 1.6 | 1.5 | 15:18 | 15:06 | 14:55 | 14:44 | pri občinski stavbi - naravnost - na most |
| | Novo mesto | ← | 176 | 155.8 | 0.4 | 1.1 | 15:19 | 15:06 | 14:55 | 14:45 | pri bolnišnici - levo - Kandjiška cesta - R419 |
| CILJ / FINISH - B | Novo mesto | ↑ | 183 | 156.9 | 1.1 | 0.0 | 15:20 | 15:08 | 14:57 | 14:46 | 2. prihod v cilj - Glavni trg |

SPRINT B - leteci cilj / bonus sprint;

SPRINT P - premijski cilj / prize sprint;

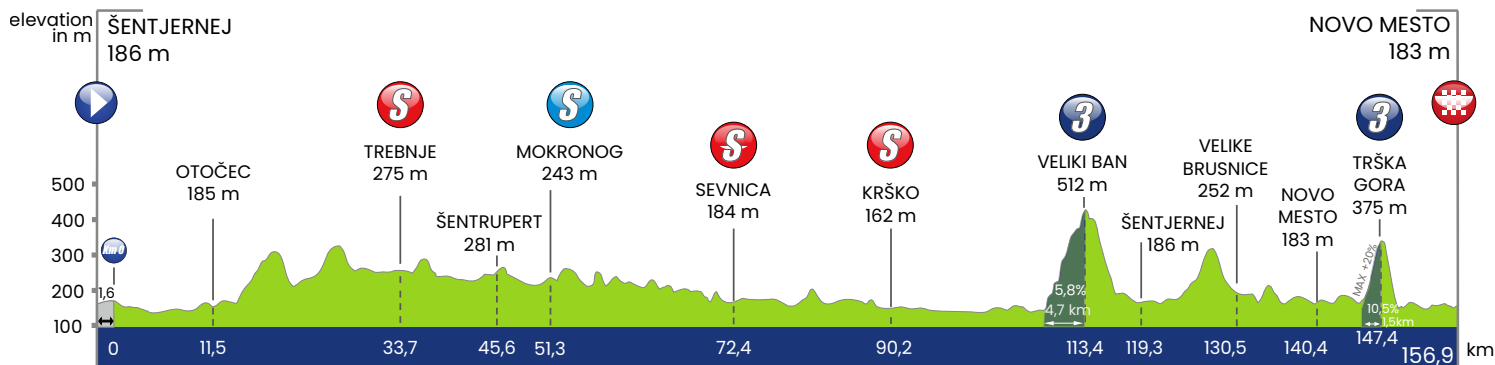
KOM - gorski cilj / King of Mountain;

ŽELEZNIŠKI PREHODI / RAILWAY CROSSING:

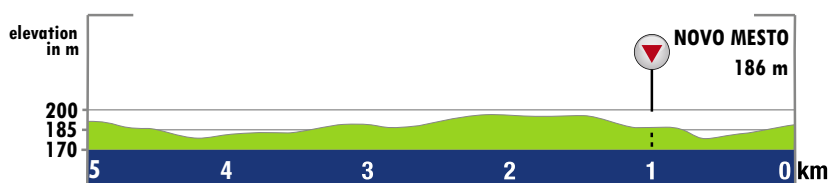
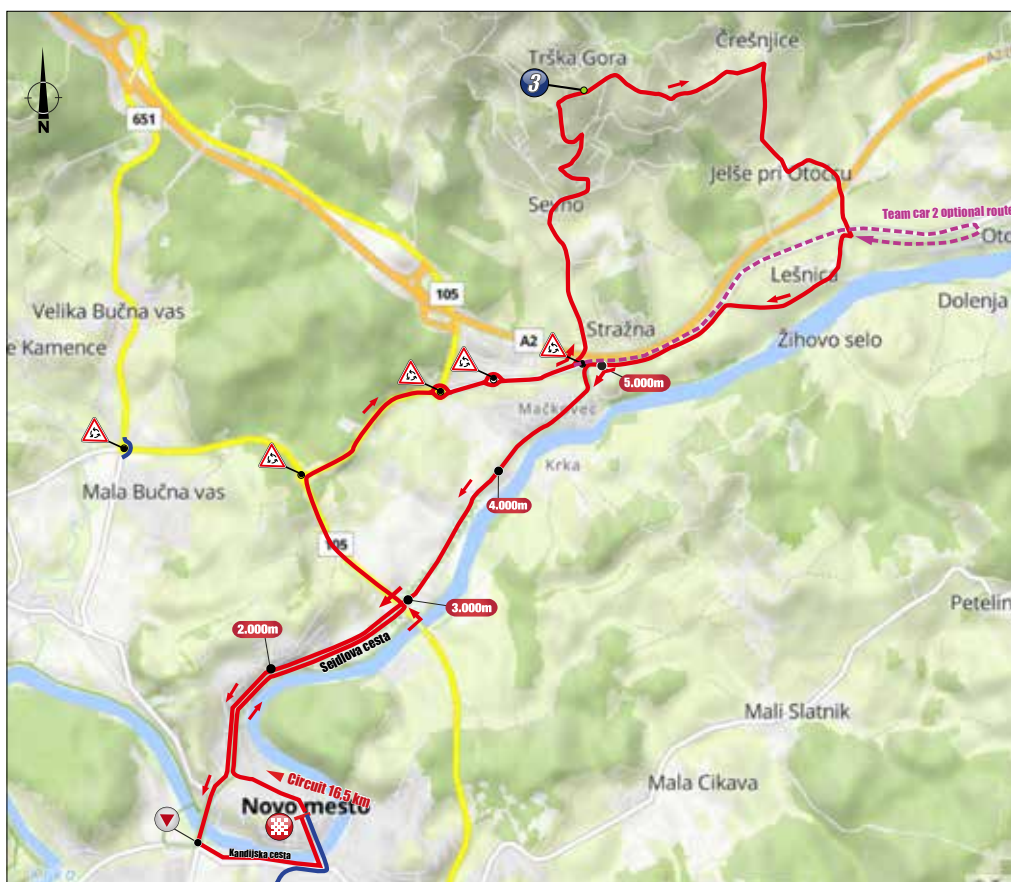
| | | | | | |
|---------|---------|---------------|---------|----------------|---------------|
| 40,2 km | Gomila | 12.00 - 12.25 | 74 km | Sevnica | 12.40 - 13.25 |
| 49,1 km | Puščava | 12.10 - 12.40 | 74,9 km | Gornje Brezovo | 12.40 - 13.25 |
| 70,8 km | Boštanj | 12.35 - 13.20 | 78 km | Gornje Brezovo | 12.45 - 13.30 |

5. ETAPA / NEDELJA, 16. JUNIJ 2024

5TH STAGE / SUNDAY, 16TH JUNE 2024

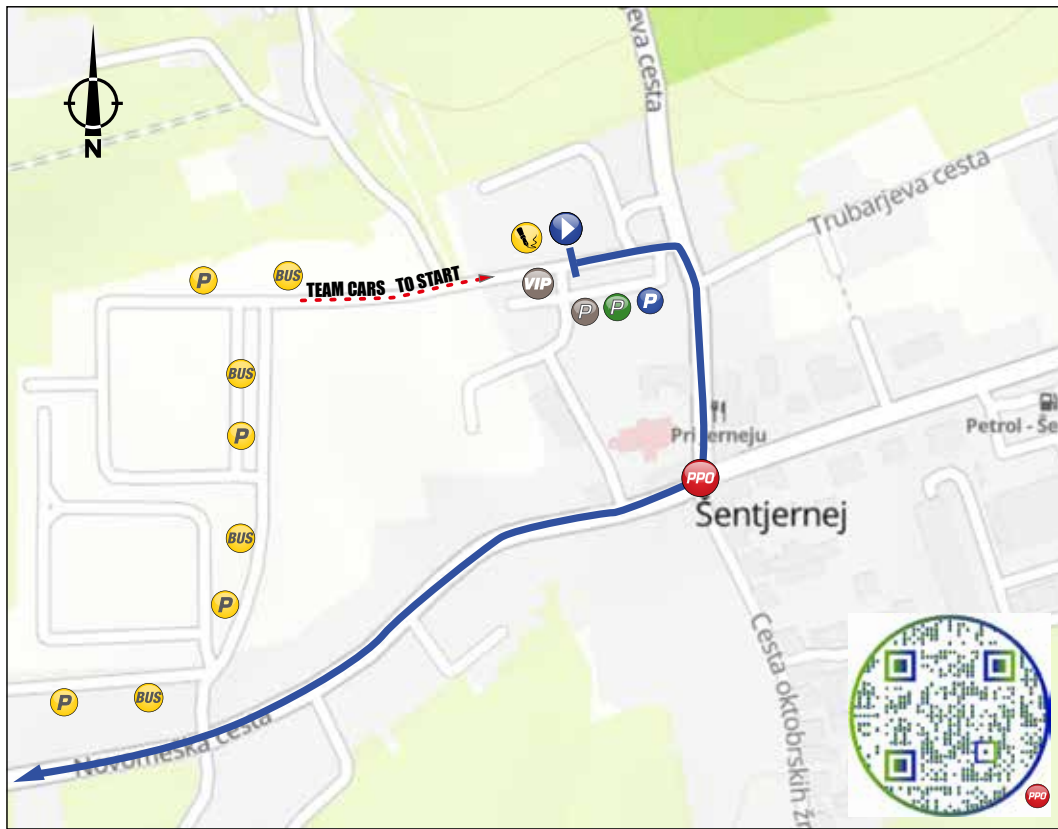


PROFIL ETAPE / STAGE PROFILE

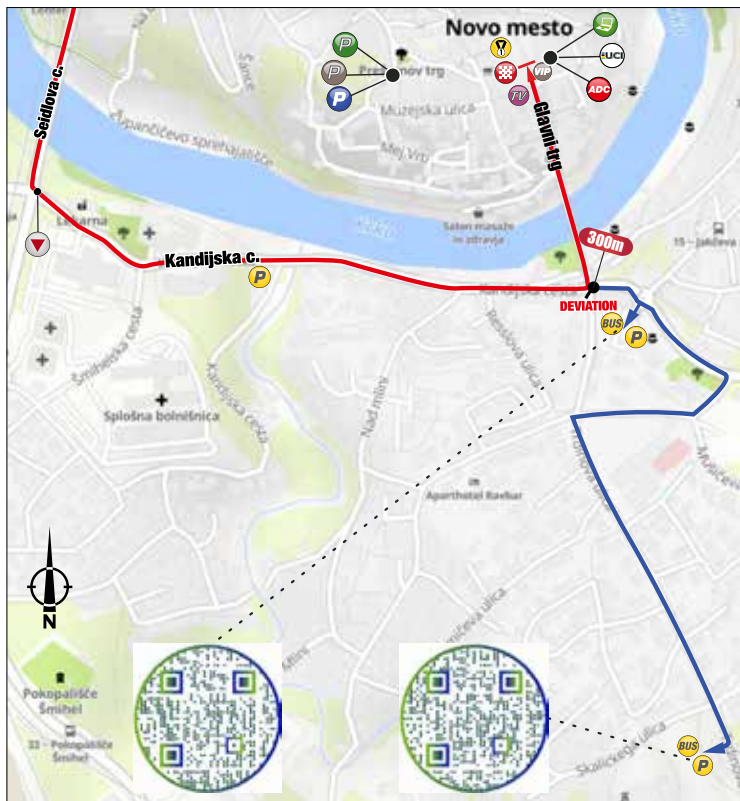


ZADNJI 5 KM / FINAL 5 KM

ŠENTJERNEJ START START



NOVO MESTO CILJ FINISH



IMPORTANT INFORMATION

BOLNIŠNICE HOSPITALS

1. ETAPA 1ST STAGE:

Murska Sobota

Splošna bolnišnica Murska Sobota, Ulica dr. Vrbnjaka 6, Murska Sobota, Tel.: +386 2 512 31 00

Maribor

Univerzitetni klinični Maribor, Ljubljanska ulica 5, 2000 Maribor, Tel.: +386 2 321 10 00

2. ETAPA 2ND STAGE:

Celje

Javni zavod Splošna bolnišnica Celje, Oblakova ulica 5, Celje, Tel.: +386 3 423 30 00

Ptuj

Splošna bolnišnica »Dr. Jožeta Potrča«, Potrčeva cesta 23, Ptuj, Tel.: +386 2 749 14 00

3. ETAPA 3RD STAGE:

Ljubljana

Univerzitetni klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 7, Ljubljana, Tel.: +386 1 522 50 50

Nova Gorica

Splošna bolnišnica Nova Gorica, Ulica padlih borcev 13a, Šempeter pri Novi Gorici, Tel.: +386 5 330 10 00

4. ETAPA 4TH STAGE:

Ljubljana

Univerzitetni klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 7, Ljubljana, Tel.: +386 1 522 50 50

Jesenice

Splošna bolnišnica Jesenice, Cesta maršala Tita 112, Jesenice, Tel.: +386 4 586 80 00

5. ETAPA 5TH STAGE:

Ljubljana

Univerzitetni klinični center Ljubljana, Zaloška cesta 7, Ljubljana, Tel.: +386 1 522 50 50

Novo mesto

Splošna bolnišnica Novo mesto, Šmihelska cesta 3, Novo mesto, Tel.: +386 7 391 61 00

PRESS CENTRI PRESS CENTERS

1. ETAPA / STAGE 1 (Murska Sobota – Ormož)

Delovni čas / opening hours – od / from 12:30

Grajska pristava Ormož

Grajski trg 1

2270 Ormož

46.40754, 16.15172

2. ETAPA / STAGE 2 (Žalec – Rogaška Slatina)

Delovni čas / opening hours – od / from 12:30

Osnovna šola Rogaška Slatina

Kidričeva ulica 24

3250 Rogaška Slatina

46.23093, 15.6378

3. ETAPA / STAGE 3 (Ljubljana – Nova Gorica)

Delovni čas / opening hours – od / from 12:30

Mestna občina Nova Gorica

Trg Edvarda Kardelja 1

5000 Nova Gorica

45.95726, 13.64952

4. ETAPA / STAGE 4 (Škofljica – Krvavec)

Delovni čas / opening hours – od / from 12:00

Hotel Krvavec

Ambrož pod Krvavcem 50

4207 Cerklje na Gorenjskem

46.30065, 14.52603

5. ETAPA / STAGE 5 (Šentjernej – Novo mesto)

Delovni čas / opening hours – od / from 12:30

Mestna hiša

Glavni trg 7

8000 Novo mesto

45.80379, 15.17025

ČLEN 1. ORGANIZACIJA

30. kolesarsko dirko Po Sloveniji organizira Kolesarski klub Adria Mobil, Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, tel/fax: 07 33 80 275 e-mail: info@adriamobilcycling.com - v skladu s pravili Mednarodne kolesarske zveze UCI. Potekala bo od 12. do 16. junija 2024 Organizacijski direktor dirke je Bogdan Fink, GSM: 041 766 322, email: bogdan.fink@adria-mobil.com

ČLEN 2. VRSTA DIRKE

Dirka je odprta za tekmovalce kategorije Moški Elite in pod 23 let. Dirka je vpisana v UCI Europe Tour koledar kot kategorija 2. Pro Series. V skladu z UCI pravili bodo dodeljene točke kot sledi: Generala razvrstitev: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 za prvih trideset tekmovalcev. Prvih pet tekmovalcev v vsaki etapi prejme: 20, 15, 10, 5, 3 točke. Vodilni tekmovalec v skupnem seštevku prejme 5 točk v vsaki etapi

ČLEN 3. NASTOP

Kot je zavedeno v členu 2.1.005 UCI pravil, je dirka odprta za sledeče ekipe: UCI World ekipe (max 70%), UCI Pro ekipe, tuje UCI Kontinentalne ekipe (max 2), UCI ciklo kross profesionalne ekipe države organizatorja, UCI kontinentalne ekipe države organizatorja ter Nacionalna ekipa države organizatorja. Kot je zavedeno v členu 2.2.003 UCI pravil, morajo biti ekipe sestavljene iz minimalno pet in maksimalno sedem kolesarjev. Dejstvo prijave in/ali nastopa na dirki pomeni, da vsaka ekipa v celoti sprejema člene v teh pravilih ter se zavezuje spoštovanja le teh.

ČLEN 4. PISARNA DIRKE

Pisarna dirke bo odprta v torek, 11.6.2024 od 12:00 na naslovu: Grad Rakičan, Lendavska ulica 28, 9000 Murska Sobota. Vodje ekip morajo potrditi nastopajoče in prevzeti startne številke v pisarni dirke v torek, 11.6.2024, od 14:00 do 15:45 ure. Sestanek z vodji ekip, organiziran v skladu s členom 1.2.087 UCI pravil, v prisotnosti članov sodnikov - komisarjev, bo ob 16:00. Tehnični sestanek z vsemi vozniki v konvoju dirke vključno s TV in photo-motorji bo potekal v Pisarni dirke v sredo, 12. junija 2024 ob 9:00.

Pisarna dirke bo odprta na startu in cilju vsake etape na startno-ciljnem prostoru 2 uri pred startom do 15 min po startu ter 30 min pred najhitrejšim načrtovanim prihodom prvega tekmovalca v cilju, do 1 ure po zaključku protokola.

ČLEN 5. RADIO-TOUR

Frekvenca radijskih sprejemnikov: 149.350

ČLEN 6. NEUTRALNI SERVIS

Neutralno tehnično podporo bomo izvajali s tremi vozili. Zadnji vzpon zadnje etape (Trška Gora) dirke bo dodatno pokrit z dvema motorjema nevtralne tehnične podpore.

ČLEN 7. ČASOVNA OMEJITEV

Glede na karakteristike posamezne etape, so določene časovne omejitve: 8 % za vse etape, razen za 4. etapo kjer je časovna omejitev 12 %. Časovna omejitev se lahko v posebnih okoliščinah poviša s strani sodnikov po dogovoru z organizatorjem v skladu s členom 2.6.032. V primeru padca, defekta ali okvare kolesa v zadnjih treh kilometrih pred ciljem se upošteva člen 2.6.027 UCI pravil. UCI pravilo kalkulacije razlike za etape kjer je predviden skupinski sprint se upošteva v vseh etapah.

ČLEN 8. RAZVRSTITVE

- Skupna razvrstitev po času
- Razvrstitev po točkah
- Razvrstitev gorskih ciljev
- Razvrstitev kategorije U23
- Najboljša ekipa

zelena majica
rdeča majica
indigo majica
bela majica

a. Skupna razvrstitev po času

Časi na 1., 2., 3., 4. in 5. etapi se seštevajo. Zmagovalec dirke je tekmovalec z najmanjšim skupnim časom. V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.015 pravilnika UCI. Nosilec majice v etapi prejme 80 €

b. Razvrstitev po točkah

Najboljši tekmovalec po točkah je kolesar, ki zbere največ točk na ciljnih etap in letečih ciljih. Točke na ciljnih so dodeljene:

25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 za prvih petnajst v etapi.

Točke na letečih ciljih so dodeljene: 5 - 3 - 1 za prve tri tekmovalce.

Leteči cilji na dirki:

| etapa | lokacija | točka | točka |
|----------|-------------------|-------|----------|
| 1. etapa | Dobrovnik | BON | 66,4 km |
| | Gorišnica | BON | 174,6 km |
| | Ormož | BON | 185,8 km |
| 2. etapa | Braslovče | BON | 15,5 km |
| | Šentjur | BON | 119,9 km |
| | Šmarje pri Jelšah | BON | 139,7 km |
| 3. etapa | Ajdovščina | BON | 58,5 km |
| | Renče | BON | 78,5 km |
| | Dobrovo | BON | 121,2 km |
| 4. etapa | Ig | BON | 21 km |
| | Škofja Loka | BON | 65,9 km |
| | Kamnik | BON | 121,2 km |
| 5. etapa | Trebnje | BON | 33,7 km |
| | Sevnica | BON | 72,4 km |
| | Krško | BON | 90,2 km |

V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag v etapah, 2. število zmag na letečih ciljih in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

Denarne nagrade v razvrstitvi po točkah:

Nosilec majice v etapi prejme 50 €

Zmagovalec v skupni razvrstitvi prejme 250 €

V drugi in peti etapi so premijski leteči cilji, ki NE šteje v skupni seštevku razvrstitve po točkah, ter nima bonifikacijskih sekund. Zmagovalec premijskega letečega cilja prejme 100 €.

Premijski leteči cilji na dirki:

| | | | |
|----------|-------------|----------------|----------|
| 2. etapa | Vojnik | PS (brez bon.) | 68,6 km |
| | Štore | PS (brez bon.) | 110,5 km |
| | Spodnji Vrh | PS (brez bon.) | 124,2 km |
| 3. etapa | Mokronog | PS (brez bon.) | 51,3 km |

c. Razvrstitev gorskih ciljev

Zmagovalec skupne razvrstitve gorskih ciljev je tekmovalec, ki zbere največ točk na gorskih ciljih.

Točke na gorskih ciljih se delijo kot sledi:

- Gorski cilj I. kategorije: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 točk za prvih pet
- Gorski cilj II. kategorije: 6 – 4 – 2 točke za prve tri
- Gorski cilj III. kategorije: 3 – 2 – 1 točke za prve tri
- Gorski cilj IV. kategorije: 1 točka za prvega

Gorski cilji na dirki:

| | | | |
|----------|-----------------|--------|----------|
| 1. etapa | Jeruzalem | 4. kat | 125,8 km |
| 2. etapa | Celjska koča | 2. kat | 95,9 km |
| 3. etapa | Hrušica | 3. kat | 36,7 km |
| | Ravnica | 3. kat | 98,7 km |
| | Ravnica | 3. kat | 150,9 km |
| 4. etapa | Golo | 3. kat | 14,3 km |
| | Topolj | 3. kat | 51 km |
| | Čepulje | 3. kat | 81,3 km |
| 5. etapa | Krvavec - plaža | 1. kat | 147,2 km |
| | Veliki Ban | 3. kat | 113,4 km |
| | Trška Gora | 3. kat | 147,4 km |

V primeru enakega števila točk se upošteva sledeči kriterij: 1. število zmag na gorskih ciljih najvišje kategorije, 2. število zmag na gorskih ciljih sledeče kategorije ter nato še nižje kategorije in 3. boljša uvrstitev v generalni razvrstitvi. (pravilnik UCI, člen 2.6.017).

Denarne nagrade v razvrstitvi gorskih ciljev:

- Nosilec majice v etapi prejme 50 €.
- Zmagovalec v skupni razvrstitvi prejme 250 €.

d. Razvrstitev kolesarjev kategorije U23

Zmagovalec skupne razvrstitve kolesarjev kategorije U23 let je kolesar, ki je mlajši od 23 let in doseže najmanjši skupni čas na dirki (pravilnik UCI, člen 2.6.015).

Denarne nagrade v razvrstitvi v kategoriji U23:

- Nosilec majice v etapi prejme 50 €.
- Zmagovalec v skupni razvrstitvi prejme 250 €.

e. Najboljša ekipa

Za končno uvrstitev ekip se upoštevajo trije najboljši doseženi časi tekmovalcev iste ekipe, v primeru, da dirko končajo manj kot trije kolesarji, ta ekipa ni razvrščena v ekipni vrstni red. V primeru enakih časov se upošteva člen 2.6.016 pravilnika UCI.

Denarne nagrade v razvrstitvi najboljših ekip:

- Prve tri uvrščene ekipe v skupni razvrstitvi prejmejo:
- 1. mesto 400 €, 2. mesto 200 €, 3. mesto 100 €.

ČLEN 9. BONIFIKACIJE

Časovne bonifikacije se nanašajo na generalno razvrstitev, in so na voljo v vseh etapah ter bonifikacijskih letečih ciljih glede na člen 2.6.019 UCI pravil.

Bonifikacije v etapi prejmejo prvi trije kolesarji 10", 6", 4"

Bonifikacije na letečih ciljih prejmejo prvi trije kolesarji 3", 2", 1".

ČLEN 10. NAGRADE

Podeljene bodo denarne nagrade v skladu s Pravili UCI.

ČLEN 11. ANTIDOPING

Anti-doping bo izvajan v skladu z UCI anti-doping pravili. Poleg tega in v skladu z zakoni Slovenije, bo v veljavi slovenska Anti-doping zakonodaja poleg UCI anti-doping pravil.

Anti-doping testi bodo narejeni na cilju vseh etap, na lokacijah označenih na zemljevidu.

Nastopajoče ekipe se zavežejo spoštovati pravila in postopke in bodo v celoti odgovorne za strogo upoštevanje the pravil s strani njihovih kolesarjev in vsega osebja ekipe in ponudnikov storitev. Anti doping testi so izvedeni pod nadzorom UCI ter imenovanega uradnika na cilju vsake etape.

ČLEN 12. PROTOKOL

V skladu z členom 1.2.112 UCI pravil, se morajo takoj po prihodu skozi cilj podelitve udeležiti sledeči tekmovalci:

Zmagovalec etape

Vodilni tekmovalec v:

- Skupni razvrstitvi po času
- Skupni razvrstitvi po točkah
- Skupni razvrstitvi gorskih ciljev

Skupni razvrstitvi kolesarjev kategorije U23

Prvi trije tekmovalci v skupni razvrstitvi – na koncu zadnje etape

Najboljša ekipa in športni direktor – na koncu zadnje etape

Podelitev se bo začela 5 minut po cilju prvega tekmovalca v etapi.

ČLEN 13. KAZNI

Kazni se izvajajo po pravilniku UCI.

ČLEN 14. VAROVANJE OKOLJA

S ciljem dobrega načela varstva okolja in promocije ekološkega kolesarjenja, bo organizator med dirko izvedel različne ukrepe za vzdrževanje čistih startov, ciljev ter trase dirke.

Vzdolj vsake etape bodo za kolesarje postavljene točke "bio cone" za odmetavanje odpadkov, in sicer: eno pred in drugo za območjem Bife-ja ter vsakih 30-40 kilometrov po celotni trasi. Končna bio cone se zagotovi v zadnjih kilometrih etape in pred zadnjim odsekom. Neupoštevanje predpisa bo sankcionirano kot je zavedeno v členu 2.12.007 (B.3 RT-UCI).

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The 30th Tour of Slovenia is organized by Kolesarski klub Adria Mobil (Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, Slovenia, tel/fax: +386 (0)7 33 80 275, e-mail: info@adriamobilcycling.com) - under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). It is to be held from 12th till 16th of June 2024. Organizing director of the race is Bogdan Fink, cell: +386 (0)41 766 322.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved for riders from the Men Elite (ME) and U23 (MU) categories. It is a 2. Pro event registered on the UCI European Continental Calendar, and awards points for the UCI rankings according to article 2.10.008 of the UCI regulations:

General individual classification: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 points for first forty riders.
Stages: 20, 15, 10, 5, 3 points for the first five riders of each stage.

Wearing the leader's jersey 5 pts per day.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max.70 %), UCI ProTeams, UCI foreign continental teams (max. 2 teams), UCI cyclo-cross professional teams of the country, UCI continental teams of the country and National team of the country of the organizer. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must have a minimum of 5-five and a maximum of 7-seven riders. The mere fact of entering and/or participating in the event implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

The race headquarters shall be open on **Tuesday 11th of June 2024 at 12 o'clock** and located at the following address: Castle / Grad Rakičan, Lendavska ulica 28, 9000 Murska Sobota. Team representatives are requested to confirm their riders and collect their race numbers at the race headquarters from **2 pm to 3:45 pm**. **The team managers' meeting**, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel will be take place at **4 pm** at the **race headquarters**. The **Safety meeting** with all vehicle drivers in the race convoy incl. TV and photo-motor bikes will be held at race headquarters on **Wednesday 12th of June 2024 at 9 am**.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcasted on the following frequency: 149.350 MHz

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by three vehicles. The final climb of the final stage (Trška Gora) of the race will be additionally covered by two neutral service motorbikes.

ARTICLE 7. FINISHING TIME LIMITS

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows: 8 % for all stages except for stage 4 where the time limit is 12 %. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032. In case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometer before the finish the provisions of art. 2.6.027 of the UCI regulations will apply. UCI rule of Calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" will apply on all stages.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

The following classification(s) will be issued:

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| a. General classification on time | green jersey |
| b. Points classification | red jersey |
| c. King of Mountain competition | indigo jersey |
| d. Best young rider by time U23 | white jersey |
| e. Best team classification | |

a. General classification on time

Times of 1st, 2nd, 3rd, 4th, and 5th stage are considered. The winner of the race is the competitor with minimum total time. In case of a tie, the Article 2.6.015 of the UCI rules will apply.

Prize money awarded for the general classification is as follows:

For wearing leader jersey, rider will receive 80 €

b. Points classification

The best competitor by points is the rider, who collects most points in stage finishes and intermediate sprints. Points are awarded at all stage finishes:

25 – 20 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 and 1 point for the first 15 riders.

The following points are awarded for intermediate sprints: 5 – 3 and 1 point for the first 3 riders.

Intermediate sprints in the stages:

| | | | |
|-----------------------------|-------------------|-----|----------|
| 1st stage | Dobrovnik | BON | 66,4 km |
| | Gorišnica | BON | 174,6 km |
| | Ormož | BON | 185,8 km |
| 2nd stage | Braslovče | BON | 15,5 km |
| | Šentjur | BON | 119,9 km |
| | Šmarje pri Jelšah | BON | 139,7 km |
| 3rd stage | Ajdovščina | BON | 58,5 km |
| | Renče | BON | 78,5 km |
| | Dobrovo | BON | 121,2 km |
| 4th stage | Ig | BON | 21 km |
| | Škofja Loka | BON | 65,9 km |
| | Kamnik | BON | 121,2 km |
| 5th stage | Trebnje | BON | 33,7 km |
| | Sevnica | BON | 72,4 km |
| | Krško | BON | 90,2 km |

In case of same number of points, the following rule takes place: 1. Number of stage wins, 2. Number of wins in intermediate sprints and 3. Better overall classification. (UCI rule, Article 2.6.017).

Prize money awarded for the points classification is as follows:

- For wearing leader jersey, rider will receive 50 €.
- For the final general points classification, the first rider will receive 250 €.

There are prime sprint on 2nd and 5th stage which does NOT count towards the points competition and no time bonuses will be awarded. Winner of prize sprint will receive 100 €.

Prime sprint on the race:

| | | | |
|-----------------------------|-------------|----------------|----------|
| 2nd stage | Vojnik | PS (brez bon.) | 68,6 km |
| | Štore | PS (brez bon.) | 110,5 km |
| | Spodnji Vrh | PS (brez bon.) | 124,2 km |
| 3rd stage | Mokronog | PS (brez bon.) | 51,3 km |

c. King of the mountain competition

The winner of mountain classification is the cyclist with most collected points on K.O.M. primes.

Points for the K.O.M. primes are as follows:

| | |
|---------------------------------|---|
| 1 st category climb: | 10 – 8 – 6 – 4 – 2 points for the first five riders |
| 2 nd category climb: | 6 – 4 – 2 points for the first three riders |
| 3 rd category climb: | 3 – 2 – 1 point for the first three riders |
| 4 th category climb: | 1 point for the first rider |

| | | | |
|-----------------------------|----------------|--------|----------|
| 1st stage | Jeruzalem | 4. kat | 125,8 km |
| 2nd stage | Celjska koča | 2. kat | 95,9 km |
| 3rd stage | Hrušica | 3. kat | 36,7 km |
| | Ravnica | 3. kat | 98,7 km |
| | Ravnica | 3. kat | 150,9 km |
| 4th stage | Golo | 3. kat | 14,3 km |
| | Topol | 3. kat | 51 km |
| | Čepulje | 3. kat | 81,3 km |
| 5th stage | Kravec - plaža | 1. kat | 147,2 km |
| | Veliki Ban | 3. kat | 113,4 km |
| | Trška Gora | 3. kat | 147,4 km |

In case of a tie, the following rule will apply: 1. number of wins on mountain finishes of the highest category, 2. Number of wins on mountain finishes of the next category and then even lower category and 3. General Classification on time. (UCI rules, Article 2.6.017).

Prize money awarded for the KOM classification is as follows:

- For wearing leader jersey, rider will receive 50 €;
- For the final general KOM classification, the first rider will receive 250 €.

d. Best young rider by time – U23

The winner of the overall classification of U23 participants is the rider, which is younger than 23 (born on 1.1.2001 or after) and achieves the lowest total time of the race (UCI rules, Article 2.6.015).

Prize money awarded for the Best young rider classification is as follows:

- For wearing leader jersey, rider will receive 50 €;
- For the final general Best young rider classification, the first rider will receive 250 €.

e. Best team

For the classification of teams, the three best times of the riders of a team are considered, in case less than three riders from the same team finish the race, the team is not classified. In case of a tie Article 2.6.016 of the UCI rules will apply.

Prize money awarded for the best team classification is as follows:

- for the final general best team classification, the first three team will receive 1st 400 €, 2nd 200 €, 3rd 100 €.

ARTICLE 9. BONUSES

Time bonuses, applied only to the general individual classification, are awarded for all stages, and the intermediate sprints according to article 2.6.019 of the UCI regulations.

- For each of the intermediate sprints: 3 – 2 – 1 second(s) to the first three riders.
- At the finish of stages: 10 – 6 – 4 second(s) to the first three riders.

ARTICLE 10. PRIZES:

The prizes will be awarded according to UCI financial obligations.

ARTICLE 11. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Slovenia, the Slovenian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

Participating teams hereby commit to apply the above-mentioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers. Anti-doping tests are carried out under the authority of the Union Cycliste Internationale (UCI) and designated officials at the finish of each stage.

ARTICLE 12. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the riders will present themselves at the podium immediately after crossing the finish line to attend the official awards ceremony:

- The stage winner
- The leaders of the following secondary classifications:
 - General classification by time
 - Points classification
 - King of Mountain competition
 - Best young rider by time U23

- The first 3 riders of the event – at the end of the final stage
- Best team and the team manager – at the end of the final stage

The ceremony will take place 5 minutes after the first rider finish the stage.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 14. ENVIRONMENTAL PROTECTION

To enhance the good principles of environmental protection and to promote ecological cycling, the organization will address and implement different actions during the event to maintaining clean start, finish, and race routes.

Along each stage, recycling points will be placed for the riders as follows: one before and one after the feed zone, and every 30-40 kilometers throughout the route. A final litter zone shall be provided in the last kilometers of the stage and before the final section. The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.007 (8.3 RT-UCI).

PRIZES IN EUR

| Ranking | Etapne nagrade Stage prizes | Nošenje majice po etapi Wearing of jersey after the stage | | | | Generalna razvrstitev posameznikov Overall individual classification | Generalna razvrstitev ostale majice Overall classification other jerseys | | | Generalna razvrstitev ekip Overall team classification |
|------------------------|--------------------------------|--|--------------|------------------|---------------|---|---|------------------|---------------|---|
| | | zelena green | rdeča red | indigo indigo | bela white | zelena majica green jersey | rdeča red | indigo indigo | bela white | |
| | | 9090 x 5 | 80 x 4 | 50 x 4 | 50 x 4 | 50 x 4 | € 250 | € 250 | € 250 | € 700 |
| 1 | 3615 | 80 | 50 | 50 | 50 | 9038 | 250 | 250 | 250 | 400 |
| 2 | 1805 | | | | | 4513 | | | | 200 |
| 3 | 905 | | | | | 2263 | | | | 100 |
| 4 | 455 | | | | | 1138 | | | | |
| 5 | 365 | | | | | 913 | | | | |
| 6 | 270 | | | | | 675 | | | | |
| 7 | 270 | | | | | 675 | | | | |
| 8 | 180 | | | | | 450 | | | | |
| 9 | 180 | | | | | 450 | | | | |
| 10 | 95 | | | | | 237,5 | | | | |
| 11 - 20 | 95 | | | | | 237,5 | | | | |
| SUM | € 45,450 | € 320 | € 200 | € 200 | € 200 | € 22,725 | € 250 | € 250 | € 250 | € 700 |
| GRAND TOTAL | € 70,545 | | | | | | | | | |

premijski leteči cilj / prize sprint = 4 x 100 € = 400 €



Zanesljivi in
odgovorni že 35 let.


armicafe.si

080 11 33

PAST WINNERS OF THE TOUR OF SLOVENIA



1993

| | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| 1. Boris Premužič | SLOVENIJA SLOVENIA | (ROG LJUBLJANA) |
| 2. Srečko Glivar | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA NOVO MESTO) |
| 3. Gorazd Štangelj | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA NOVO MESTO) |
| 4. Wim Van Der Muelenhof | NIZOZEMSKA THE NETHERLANDS | |
| 5. Robert Pintarič | SLOVENIJA SLOVENIA | (ROG LJUBLJANA) |

1994

| | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| 1. Tobias Steinhauser | NEMČIJA GERMANY | (HISTOR) |
| 2. Boris Premužič | SLOVENIJA SLOVENIA | (ROG LJUBLJANA) |
| 3. Sandi Papež | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA NOVO MESTO) |
| 4. Bogdan Ravbar | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA NOVO MESTO) |
| 5. Dimitry Sedun | KAZAKHSTAN KAZAKHSTAN | |

1995

| | | |
|-------------------------|--------------------|-----------------|
| 1. Valter Bonča | SLOVENIJA SLOVENIA | (SELLE ITALIA) |
| 2. Boris Premužič | SLOVENIJA SLOVENIA | (ROG LJUBLJANA) |
| 3. Marco Di Renzo | ITALIJA ITALY | (CANTINA TOLLO) |
| 4. Lorenzo Di Silvestro | ITALIJA ITALY | (CANTINA TOLLO) |
| 5. Massimiliano Gentili | ITALIJA ITALY | (CANTINA TOLLO) |

1996

| | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1. Lorenzo Di Silvestro | ITALIJA ITALY | (CANTINA TOLLO) |
| 2. Stefano Giraldi | ITALIJA ITALY | (SELLE ITALIA) |
| 3. Marco Di Renzo | ITALIJA ITALY | (CANTINA TOLLO) |
| 4. Boris Premužič | SLOVENIJA SLOVENIA | (RADENSKA ROG LJUBLJANA) |
| 5. Nicola Ramaccotti | ITALIJA ITALY | (CANTINA TOLLO) |

1998

| | | |
|--------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Branko Filip | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 2. Gorazd Štangelj | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 3. Pavel Šumanov | BOLGARIJA BOLGARIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 4. Valter Bonča | SLOVENIJA SLOVENIA | (PERUTNINA RADENSKA ROG) |
| 5. Cezary Zamana | POLJSKA POLAND | (MROZ) |

1999

| | | |
|--------------------|--------------------|-------------------|
| 1. Tim Jones | ZIMBABVE ZIMBABWE | (AMORE & VITA) |
| 2. Tadej Valjavec | SLOVENIJA SLOVENIA | (SAVA KRANJ) |
| 3. Stefano Panetta | ITALIJA ITALY | (NAVIGARE GAERNE) |
| 4. Gerrid Glomser | AVSTRIJA AUSTRIA | (NAVIGARE GAERNE) |
| 5. Massimo Giunti | ITALIJA ITALY | (NAVIGARE GAERNE) |



2000

| | | |
|------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Martin Derganc | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 2. Vladimir Miholjevič | HRVAŠKA CROATIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 3. Boris Premužič | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 4. Sylvain Beauchamp | KANADA CANADA | |
| 5. Mitja Mahorič | SLOVENIJA SLOVENIA | (PERUTNINA PTUJ) |

2001

| | | |
|------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Faat Zakirov | RUSIJA RUSSIA | (AMORE & VITA) |
| 2. Martin Derganc | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 3. Vladimir Miholjevič | HRVAŠKA CROATIA | (KRKA TELEKOM NOVO MESTO) |
| 4. Seweryn Kohut | POLJSKA POLAND | (AMORE & VITA) |
| 5. Sławomir Kohut | POLJSKA POLAND | (AMORE & VITA) |

2002

| | | |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| 1. Evgeni Petrov | RUSIJA RUSSIA | (MAPEI – QUICK STEP) |
| 2. Dean Podgornik | SLOVENIJA SLOVENIA | (HIT CASINO) |
| 3. Hannes Hempel | AVSTRIJA AUSTRIA | (TEAM BIKEDRIVE) |
| 4. Massimo Demarin | HRVAŠKA CROATIA | (HIT CASINO) |
| 5. Jure Golčer | SLOVENIJA SLOVENIA | (PERUTNINA PTUJ & KRKA TELEKOM) |

2003

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Mitja Mahorič | SLOVENIJA SLOVENIA | (PERUTNINA PTUJ) |
| 2. Jure Golčer | SLOVENIJA SLOVENIA | (VOLKSBANK IDEAL) |
| 3. Andreas Matzbacher | AVSTRIJA AUSTRIA | (AUSTRIA NATIONAL TEAM) |
| 4. Massimo Demarin | HRVAŠKA CROATIA | (PERUTNINA PTUJ) |
| 5. Stef Clement | NIZOZEMSKA THE NETHERLANDS | (VAN HEMERT GROEP CYCLING TEAM) |

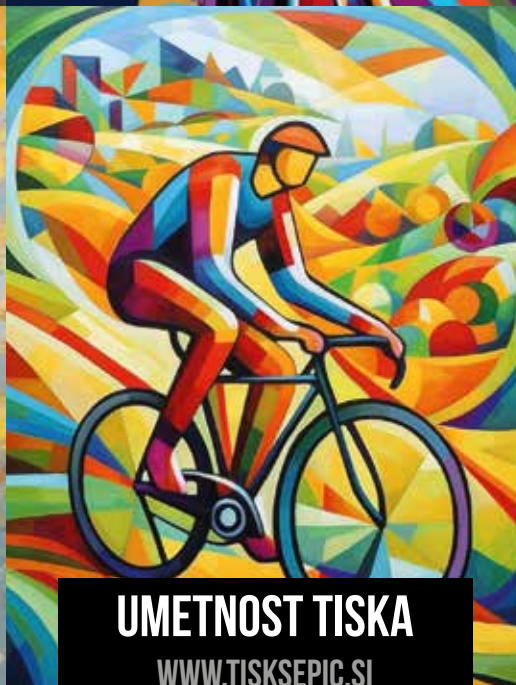
2004

| | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1. Mitja Mahorič | SLOVENIJA SLOVENIA | (PERUTNINA PTUJ) |
| 2. Aleksandr Kuschynski | BELORUSIJA BELARUS | (AMORE & VITA) |
| 3. Matic Strgar | SLOVENIJA SLOVENIA | (RADENSKA ROG LJUBLJANA) |
| 4. Miha Švab | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA NOVO MESTO) |
| 5. Janez Brajkovič | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA NOVO MESTO) |

2005

| | | |
|-----------------------|--------------------|-------------------------------|
| 1. Przemysław Niemiec | POLJSKA POLAND | (MICHE) |
| 2. Fortunato Baliani | ITALIJA ITALY | (CERAMICA PANARIA - NAVIGARE) |
| 3. Radosław Rogina | HRVAŠKA CROATIA | (TENAX - NOBILI RUBINETTERIE) |
| 4. Raffaele Ferrara | ITALIJA ITALY | (TEAM ANDRONI GIOCATTOLI) |
| 5. Janez Brajkovič | SLOVENIJA SLOVENIA | (KRKA ADRIA MOBIL) |

Š
TISK ŠEPIC
1979



UMETNOST TISKA
WWW.TISKSEPIC.SI

PAST WINNERS OF THE TOUR OF SLOVENIA

2006

| | | |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| 1. Jure Golčer | SLOVENIJA SLOVENIA | (PERUTNINA PTUJ) |
| 2. Przemysław Niemiec | POLJSKA POLAND | (MICHE) |
| 3. Robert Kišerlovski | HRVAŠKA CROATIA | (ADRIA MOBIL) |
| 4. Matija Kvasina | HRVAŠKA CROATIA | (PERUTNINA PTUJ) |
| 5. Radoslav Rogina | HRVAŠKA CROATIA | (PERUTNINA PTUJ) |

2007

| | | |
|---------------------|--------------------|---------------------|
| 1. Tomaž Nose | SLOVENIJA SLOVENIA | (ADRIA MOBIL) |
| 2. Vincenzo Nibali | ITALIJA ITALY | (LIQUIGAS) |
| 3. Andrea Noe | ITALIJA ITALY | (LIQUIGAS) |
| 4. Simon Špilak | SLOVENIJA SLOVENIA | (ADRIA MOBIL) |
| 5. Giampaolo Caruso | ITALIJA ITALY | (LAMPRE – FONDITAL) |

2008

| | | |
|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1. Jure Golčer | SLOVENIJA SLOVENIA | (LPR BRAKES - BALLAN) |
| 2. Franco Pellizzotti | ITALIJA ITALY | (LIQUIGAS) |
| 3. Robert Kišerlovski | HRVAŠKA CROATIA | (ADRIA MOBIL) |
| 4. Radoslav Rogina | HRVAŠKA CROATIA | (PERUTNINA PTUJ) |
| 5. Simon Špilak | SLOVENIJA SLOVENIA | (LAMPRE) |

2009

| | | |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| 1. Jakob Fuglsang | DANSKA DENMARK | (TEAM SAXO BANK) |
| 2. Tomaž Nose | SLOVENIJA SLOVENIA | (ADRIA MOBIL) |
| 3. Domenico Pozzovivo | ITALIJA ITALY | (CSF NAVIGARE) |
| 4. Dario David Cioni | ITALIJA ITALY | (ISD) |
| 5. Gašper Švab | SLOVENIJA SLOVENIA | (SAVA) |

2010

| | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------------|
| 1. Vincenzo Nibali | ITALIJA ITALY | (LIQUIGAS - BUTAN PLIN) |
| 2. Giovanni Visconti | ITALIJA ITALY | (ISD - NERI) |
| 3. Chris Anker Sørensen | DANSKA DENMARK | (SAXO BANK) |
| 4. Andrea Noe | ITALIJA ITALY | (CERAMICA FLAMINIA) |
| 5. Jose Sarmiento Tunarrosa | KOLUMBIJA COLUMBIA | (ACQUA&SAPONE) |

2011

| | | |
|--------------------|--------------------|------------------------|
| 1. Diego Ulissi | ITALIJA ITALY | (LAMPRE-ISD) |
| 2. Radoslav Rogina | HRVAŠKA CROATIA | (LOBORIKA) |
| 3. Robert Vrečer | SLOVENIJA SLOVENIA | (PERUTNINA PTUJ) |
| 4. Luca Asciani | ITALIJA ITALY | (D'ANGELO & ANTENUCCI) |
| 5. Simon Špilak | SLOVENIJA SLOVENIA | (LAMPRE-ISD) |

2012

| | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1. Janez Brajkovič | SLOVENIJA SLOVENIA | (ASTANA) |
| 2. Domenico Pozzovivo | ITALIJA ITALY | (COLNAGO-CSF INOX) |
| 3. Kristijan Koren | SLOVENIJA SLOVENIA | (LIQUIGAS-CANNONDALE) |
| 4. Bruno Pires | PORTUGALSKA PORTUGAL | (SAXO BANK) |
| 5. Matteo Rabottini | ITALIJA ITALY | (FARNESE VINI-SELLE ITALIA) |

2013

| | | |
|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| 1. Radoslav Rogina | HRVAŠKA CROATIA | (ADRIA MOBIL) |
| 2. Jan Polanc | SLOVENIJA SLOVENIA | (RADENSKA) |
| 3. Patrik Sinkewitz | NEMČIJA GERMANY | (MERIDIANA KAMEN) |
| 4. Tadej Valjavec | SLOVENIJA SLOVENIA | (SAVA) |
| 5. Angelo Pagani | ITALIJA ITALY | (BARDIANI VALVOLE-CSF INOX) |

2014

| | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------------|
| 1. Tiago Machado | PORTUGALSKA PORTUGAL | (NETAPP-ENDURA) |
| 2. Ilnur Zakarin | RUSIJA RUSSIA | (RUSVELO) |
| 3. Matteo Rabottini | ITALIJA ITALY | (NERI SOTTOLI) |
| 4. Kristijan Koren | SLOVENIJA SLOVENIA | (CANNONDALE) |
| 5. Francesco Manuel Bongiorno | ITALIJA ITALY | (BARDIANI-CSF) |

2015

| | | |
|------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1. Primož Roglič | SLOVENIJA SLOVENIA | (ADRIA MOBIL) |
| 2. Mikel Nieve | ŠPANIJA SPAIN | (TEAM SKY) |
| 3. Jure Golčer | SLOVENIJA SLOVENIA | (TEAM FELBERMAYR - SIMPLON WELS) |
| 4. Mauro Finetto | ITALIJA ITALY | (SOUTHEAST) |
| 5. Diego Ulissi | ITALIJA ITALY | (LAMPRE - MERIDA) |

2016

| | | |
|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1. Rein Taaramäe | ESTONIJA ESTONIA | (TEAM KATUSHA) |
| 2. Jack Haig | AVSTRALIJA AUSTRALIA | (ORICA GREENEDGE) |
| 3. Jan Bárta | ČEŠKA R. CZECH R. | (BORA - ARGON 18) |
| 4. Egan Arley Bernal | KOLUMBIJA COLUMBIA | (ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC) |
| 5. Jure Golčer | SLOVENIJA SLOVENIA | (ADRIA MOBIL) |

2017

| | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Rafał Majka | POLJSKA POLAND | (BORA - HANSGROHE) |
| 2. Giovanni Visconti | ITALIJA ITALY | (BAHRAIN MERIDA PRO CYCLING TEAM) |
| 3. Jack Haig | AVSTRALIJA AUSTRALIA | (ORICA - SCOTT) |
| 4. Gregor Mühlberger | AVSTRIJA AUSTRIA | (BORA - HANSGROHE) |
| 5. Tadej Pogačar | SLOVENIJA SLOVENIA | (ROG - LJUBLJANA) |

**PIERRE
BAGUETTE**



DOBRA HRANA. ZDAJ.



Pierre Baguette je slovaški proizvajalec slastnih in kakovostnih pakiranih baget, sendvičev, paninov in wrapov. Naši izdelki so dostopni več kot 50 milijonom potrošnikom na štirih evropskih trgih. Uživate v njih tudi vi med vašimi kolesarskimi izleti po Sloveniji.



PAST WINNERS OF THE TOUR OF SLOVENIA

2018

| | | |
|-------------------|----------------------|------------------------------|
| 1. Primož Roglič | SLOVENIJA SLOVENIA | (TEAM LOTTONL-JUMBO) |
| 2. Rigoberto Urán | KOLUMBIJA COLUMBIA | (TEAM EF EDUCATION FIRST) |
| 3. Matej Mohorič | SLOVENIJA SLOVENIA | (BAHRAIN MERIDA PRO CYCLING) |
| 4. Tadej Pogačar | SLOVENIJA SLOVENIA | (LJUBLJANA GUSO XAURUM) |
| 5. Michael Storer | AVSTRALIJA AUSTRALIA | (TEAM SUNWEB) |

2019

| | | |
|----------------------|--------------------|---------------------------------|
| 1. Diego Ulissi | ITALIJA ITALY | (UAE-TEAM EMIRATES) |
| 2. Giovanni Visconti | ITALIJA ITALY | (NERI SOTTOLI - SELLE ITALIA) |
| 3. Aleksandr Vlasov | RUSIJA RUSSIA | (GAZPROM-RUSVELO) |
| 4. Tadej Pogačar | SLOVENIJA SLOVENIA | (UAE-TEAM EMIRATES) |
| 5. Andrea Vendrame | ITALIJA ITALY | (ANDRONI GIOCATTOLI – SIDERMEC) |

2021

| | | |
|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Tadej Pogačar | SLOVENIJA SLOVENIA | (UAE TEAM EMIRATES) |
| 2. Diego Ulissi | ITALIJA ITALY | (UAE TEAM EMIRATES) |
| 3. Matteo Sobrero | ITALIJA ITALY | (ASTANA - PREMIER TECH) |
| 4. Rafal Majka | POLJSKA POLAND | (UAE TEAM EMIRATES) |
| 5. James Shaw | VELIKA BRITANIJA GREAT BRITAIN | (RIBBLE WELDTITE PRO CYCLING) |

2022

| | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Tadej Pogačar | SLOVENIJA SLOVENIA | (UAE TEAM EMIRATES) |
| 2. Rafal Majka | POLJSKA POLAND | (UAE TEAM EMIRATES) |
| 3. Domen Novak | SLOVENIJA SLOVENIA | (BAHRAIN VICTORIUS) |
| 4. Vincenzo Albanese | ITALIJA ITALY | (EOLO - KOMKETA) |
| 5. Vojtěch Řepa | REPUBLIKA ČEŠKA CZECH REPUBLIC | (EQUIPO KERN PHARMA) |

2023

| | | |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|
| 1. Filippo Zana | ITALIJA ITALY | (TEAM JAYCO ALULA) |
| 2. Matej Mohorič | SLOVENIJA SLOVENIA | (BAHRAIN VICTORIOUS) |
| 3. Diego Ulissi | ITALIJA ITALY | (UAE TEAM EMIRATES) |
| 4. Giovanni Aleotti | ITALIJA ITALY | (BORA - HANSGROHE) |
| 5. Jesus David Pená Jimenez | KOLUMBIJA COLOMBIA | (TEAM JAYCO ALULA) |



CROWN
SPORT NUTRITION



- > vrhunske formulacije prilagojene profesionalnim športnikom
- > razvoj izdelkov podprt z znanstvenimi študijami
- > protidopinški certifikat


VitalGo
www.vitalgo.si



- TRANSPORTNE STORITVE
- PARKIRIŠČA IN SKLADIŠČENJE
- SERVISNE STORITVE
- PRALNICA ZA OSEBNA IN TOVORNA VOZILA
- RAZGRADNJA VOZIL
- RABLJENI REZERVNI DELI
- ODKUP IN PRODAJA RABLJENIH VOZIL



**AvtoTransporti
Kastelec**

SINCE 1979

**AVTOTRANSPORTI KASTELEC,
KASTELEC LADO S.P.**

Adamičeva 57, 1290 Grosuplje
Slovenija, EU
+386 (0)1 788 80 63
info@at-kastelec.si

www.at-kastelec.si

Murska Sobota

Srce Pomurja utripa za vas

Murska Sobota je mesto polno energije in doživetij, a obenem kraj, kjer se bogata zgodovina prepleta s čudovitimi naravnimi lepotami, kulturna dediščina živi v harmoniji s sodobnostjo in kjer prijazni domačini pričarajo nepozabna doživetja za obiskovalce.

Okolica je raj za ljubitelje narave. Soboško jezero je priljubljena destinacija za vse, ki prisegajo na vodne športe in sprostitve ob vodi. Ob jezeru je sodobni interaktivni doživljajski park Expano, kjer lahko obiskovalci spoznajo lokalno okolje, tradicije in priložnosti za aktivnosti ob pomoči virtualne resničnosti.

Kraj se vse bolj uveljavlja kot kolesarska destinacija. Murska Sobota je ponosna na svoje dobro urejene kolesarske poti, ki se razprostirajo skozi slikovito pokrajino in povezujejo številne znamenitosti. Številni kulturni dogodki čez leto obogatijo dogajanje in privabljajo obiskovalce iz bližnje in daljne okolice.

Mestna občina se osredotoča na trajnostni razvoj, kar se odraža v številnih ekoloških projektih. Sodobna infrastruktura, vlaganja v gospodarski razvoj in inovacije so pripomogli k povečanju kakovosti življenja za prebivalce.

Ljudje v Murski Soboti so znani po prijaznosti in gostoljubnosti. Pri nas ste vedno dobrodošli. Sprejeli vas bomo z odprtimi rokami in toplim nasmehom. Prepričani smo, da vas bo naše mesto, srce Pomurja, ki utripa za vas, navdušilo in očaralo.

The Heart of Pomurje Beats for You

Murska Sobota is a city brimming with energy and experiences, yet it remains a place where rich history intertwines with stunning natural beauty. Cultural heritage coexists harmoniously with modernity, and the friendly locals create unforgettable experiences for visitors.

The area is a paradise for nature lovers. Sobota Lake is a popular destination for those who enjoy water sports and relaxation by the water. Adjacent to the lake is the modern, interactive experience park Expano, where visitors can explore the local environment, traditions, and outdoor activity opportunities through virtual reality.

The city is increasingly establishing itself as a premier cycling destination. Murska Sobota boasts well-maintained cycling routes that meander through picturesque landscapes and connect numerous attractions. Throughout the year, various cultural events enliven the city, attracting visitors from near and far.

The municipality is dedicated to sustainable development, which is evident in numerous ecological projects. Modern infrastructure, along with investments in economic development and innovation, has significantly enhanced the quality of life for residents.

The people of Murska Sobota are renowned for their friendliness and hospitality. You are always welcome here. We will greet you with open arms and a warm smile. We are confident that our city, the heart of Pomurje that beats for you, will captivate and enchant you.



*Damjan Anželj,
župan Mestne občine
Murska Sobota / Mayor of Urban
Municipality Murska Sobota*

Mestna občina
MURSKA SOBOTA



**MURSKA
SOBOTA**
Heart of Pomurje

www.visitmurskasobota.si





OBČINA PUCONCI



Občina Puconci, ustanovljena leta 1995, predstavlja eno izmed večjih pomurskih občin, ki obsega trindvajset naselij s skupno 6.000 prebivalci. Nahaja se na ravninski in gričevnati pokrajini Prekmurje, večina naselij pa se razprostira na gričevnatem Goričkem. Vodstvo občine prevzema župan mlajše generacije, Uroš Kamenšek. Zahvaljujoč svoji ugodni geografski legi, občina vzpostavlja tesna sodelovanja z lokalnimi skupnostmi sosednjih držav, kot so Madžarska, Avstrija in Hrvaška. Kljub svojemu podeželskemu značaju, Občina Puconci ponuja urejeno infrastrukturo in uspešno gospodarstvo, ki ne obremenjuje okolja prekomerno. Njen cilj je trajnostni razvoj, kar se odraža v zdravem življenjskem okolju, kakovostnih javnih storitvah ter obilju rekreativnih in profesionalnih športnih dejavnosti. V središču občine se nahaja regijski center za ravnanje z odpadki CEROP. Ravninski del je pretežno namenjen poljedelstvu, medtem ko na gričevnatih predelih Goričkega uspevata trta in sadna drevesa. Lepa narava, čisti zrak in odsotnost industrijskih območij, ki bi lahko onesnaževala pokrajino, omogočajo številne možnosti za podeželski turizem. Občina se lahko pohvali s pristno domačo gastronomijo, kjer imajo posebno mesto dōdoli, ter z bogato kulturno dediščino, kot sta lončarstvo in lanenarstvo. V občini se tri različne vere uspešno združujejo v duhu ekumenskega sobivanja. Kulturno in razvedrilno dejavnost v občini pa odlikujejo raznolike vokalne zasedbe, folklorna skupina ter vrhunski glasbeni ustvarjalci.

»r NAŠON KRAJI JE LEPAN, MALO
BKEJS JE, MALO DOU, S
SEBEŠČANA VIDI SE RAVNICA, SE
NON VALOVI PŠENICA«



The municipality of Puconci, founded in 1995, is one of the largest municipalities in Pomurje, comprising twenty-three settlements with a total of 6,000 inhabitants. It is located in the even and hilly landscape of Prekmurje, and most of the settlements are located in the hilly Goričko. The management of the municipality is taken over by the mayor of the younger generation, Uroš Kamenšek. Thanks to its favourable geographical location, the municipality establishes close cooperation with the local communities of neighbouring countries such as Hungary, Austria and Croatia. Despite its rural character, the Municipality of Puconci offers an organized infrastructure and a successful economy that does not burden the environment excessively. Its goal is sustainable development, which is reflected in a healthy living environment, high-quality public services and an abundance of recreational and professional sports activities. The CEROP regional waste management centre is located in the centre of the municipality. The even part is mainly used for agriculture, while vines and fruit trees thrive in the hilly parts of Goričko. Beautiful nature, clean air and the absence of industrial areas that could pollute the landscape provide many opportunities for rural tourism. The municipality can boast of authentic local gastronomy, where dōdoli have a special place, and a rich cultural heritage, such as pottery and linen. In the municipality, three different religions successfully unite in the spirit of ecumenical coexistence. Cultural and entertainment activities in the municipality are distinguished by diverse vocal ensembles, a folklore group and top music creators.



<https://www.facebook.com/puconci>

Puconci 80, Puconci, Slovenia

(02) 545 91 00

obcina.puconci@puconci.si

puconci.si



Števan Kūzmič
300 let



Občina Cankova



Pokrajina, ki je ostala pestra in kjer ljudje skupaj z ohranjeno kulturno dediščino živijo v sozvočju z njo. Občina Cankova leži na skrajnem jugozahodu Goričkega, ob avstrijski meji, na površini 30,57 km². Združuje 8 geografsko raznolikih naselij (Cankova, Domajinci, Gerlinci, Gornji Črnci, Korovci, Krašči, Skakovci, Topolovci) in ima okrog 2000 prebivalcev. Prebivalstvo se v veliki meri ukvarja s kmetijstvom, v bodoče pa vidimo priložnot za razvoj ob vključevanju naših naravnih in kulturnih danosti predvsem v sonaravnem kmetijstvu, obrtništvu, storitveni dejavnosti in okolju prijaznem doživljajskem turizmu.



Prisrčno dobrodošli v občini Radenci,

v izjemno športni destinaciji objeti med mineralnimi vrelni in Radgonsko - Kapelskimi goricami. V izjemno čast in zadovoljstvo nam je, da lahko gostimo prestižno kolesarsko Dirko po Sloveniji. Za ljubitelje športa naša občina ponuja številne možnosti. Ponosni smo na Športni Center Ivanke Serec. V športnem centru so poleg nogometnih igrišč na voljo tudi druge športne površine, kot so trim steza, odbojcarski igrišči, motorični park, fitnes na prostem in atletska steza. V parku Radenci se nahaja nov prireditveni prostor – amfiteater, ki je namenjen kulturnim in športnim prireditvam, vključno s koncerti. V Radencih živimo in utripamo s svojimi športnimi in kulturnimi prireditvami, kot so Maraton treh src, Kolesarski maraton Radenci, Radensko poletje in Mačje mesto.

Welcome to the municipality of Radenci,

nestled in an exceptionally sporty destination surrounded by mineral springs and the Radgona-Kapela Hills. It is with great honor and pleasure that we host the prestigious cycling race, the Tour of Slovenia. Our municipality offers numerous options for sports enthusiasts. We take pride in the Ivanka Serec Sports Center. Alongside football fields, the sports center also offers other facilities such as a jogging track, volleyball courts, a motor skills park, outdoor fitness, and an athletics track. In Radenci Park, you will find a new event space - an amphitheater designed for cultural and sports events, including concerts. In Radenci, we thrive with our sports and cultural events, such as the Three Hearts Marathon, Radenci Cycling Marathon, Radenci Summer, and Cat Town.



občarska spletna stran turistična spletna stran turističen vstopni profil predstavilni video



Občina
Radenci



Občina Beltinci 100% PANONIJA



OTOK LJUBEZNI, IŽAKOVCI



GRAD, BELTINCI



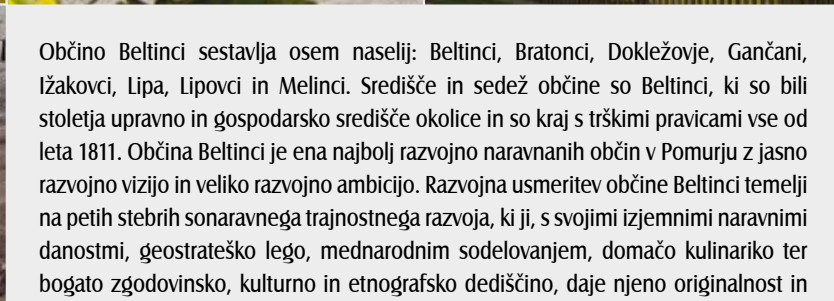
PREKMURSKA IŽA, LIPA



ČOLNARSKI PRIVEZ, DOKLEŽOVJE



CIGLARSKO NASELJÉ, MELINCI



GANČKI MAJOŠ, GANČANI



PARK SKULPTUR, VUČJA JAMA, LIPOVCI



BRATONSKI KRAPCI, BRATONCI

Občino Beltinci sestavlja osem naselij: Beltinci, Bratonci, Dokležovje, Gančani, Ižakovci, Lipa, Lipovci in Melinci. Središče in sedež občine so Beltinci, ki so bili stoletja upravno in gospodarsko središče okolice in so kraj s trškimi pravicami vse od leta 1811. Občina Beltinci je ena najbolj razvojno naravnanih občin v Pomurju z jasno razvojno vizijo in veliko razvojno ambicijo. Razvojna usmeritev občine Beltinci temelji na petih stebrih sonaravnega trajnostnega razvoja, ki ji, s svojimi izjemnimi naravnimi danostmi, geostrateško lego, mednarodnim sodelovanjem, domačo kulinariko ter bogato zgodovinsko, kulturno in etnografsko dediščino, daje njeno originalnost in prepoznavno identiteto – tvorijo izjemno celoto. Je prava zakladnica turistične in kulturne ponudbe. Lepo urejen "Otok ljubezni" v Ižakovcih s prenovljenim brodom in plavajočim mlinom na reki Muri, baročni dvorec s parkom in neobaročna cerkev v Beltincih ter še mnoge druge znamenitosti z dodatno turistično prireditveno ponudbo so tiste, ki v občino privabljajo vedno večje število obiskovalcev. V občini se ustvarja zdravo življenjsko okolje, ki s svojimi naravnimi danostmi, bogato športno infrastrukturo in tradicijo ljudem omogoča kakovostno življenje ter prijetno okolje za aktivno preživljanje prostega časa.

KJER SE SREČATA DOMAČNOST
IN UNIKATNA DOŽIVETJA.



Dobrodošli v Banovcih!

Uživajte v termalnih vreclih, sprostite se v prleških savnah, okusite domače dobrote in raziščite skrite kotičke Prlekije.

Rezervirajte svoj oddih in s kuponom izkoristite 10% "navijaški" popust.

www.termo-banovci.si

10%
popust



OBČINA

KRIŽEVCI

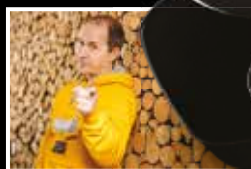
V osrčju Prlekije leži občina Križevci, ki slovi po reji konjev kasačev, idilični naravi in odlični kulinarčni ponudbi. Poleg sproščanja v motoričnem parku in sprehoda ob gramoznici ali jezeru, je to raj za sprehajalce, surferje in obiskovalce, ki si želijo aktiven dopust preživeti v neokrnjeni naravi.

Če si zaželite pristno prleško gibanico, meso iz tünke ali obiskovati katerega od turistično kulturnih dogodkov, je izbira Križevcev pravilna odločitev.



[;ö] SPORTIDA
PhotoAgency

Dogodek mine, naše fotografije ostanejo!



[;ö]

Informacije:
www.sportida.com



Čevljarški muzej



turnišče



Kupinarški muzej



Cerkev Marije Vnebovzete



Hiša gibanice



Velka mesta



SVEŽE. SOČNO. SLOVENSKO.

ŠE VEDNO SVEŽ.
SOČEN.
SLOVENSKI.



NARAVNO
OPRAŠENO



ORGANSKI
SUBSTRAT



ROČNO
OBRAVNO



OGREVANO Z
GEOTERMIJO

www.lust.si



Občina Dobrovnik

To je svet blagodejnega sonca in nežnih jutranjih jesenskih meglic. Industrializacija je obšla naše kraje v preteklem obdobju in zahvaljujoč temu in trdnosti in vztrajnosti tukajšnjih ljudi je ostala pokrajina čista. Razvijala se je storitvena dejavnost in kmetijstvo. Še vedno pa spada celotno območje občine med demografsko ogrožena območja. Pravo bogastvo občine je zanimiva kulturna dediščina ter narava, ki jo spoznavajo predvsem domači, zadnje čase pa tudi tuji turisti. Prav povsod je najti veliko prijaznih in veselih ljudi, ki rade volje postrežejo obiskovalca z dobro kapljico in okrepečajo s pristno domačo hrano. Občina Dobrovnik je občina v razvoju, katere občani so vrasli v to zemljo, trmasti, vztrajni in vzdržljivi kot trta, ki jo negujejo s posebno skrbnostjo. Tukajšnja narava vas nehote vabi, da se čezenj sprehodite, uživate v svežem zraku, se ustavite ob kakem vinogradu ali izletniški točki. Za lep izgled in promocijo občine se trudijo tukajšnja društva, ki s svojimi programi večkrat popestrijo sivo vsakdanost vsem, ki slučajno ali namerno zaidejo v naš kraj.





Občina Lendava

najbolj vzhodno slovensko mesto, ki skriva številne zaklade

Lendava ponuja in deli z vami svojo bogato naravno in kulturno dediščino, različne jezike in navade, kulinariko, termalni turizem in vas razvaja s svojo izjemno gostoljubnostjo. Naravne danosti, številne sprehajalne in kolesarske poti, neskončni razgledi, ki sežejo na razgibano pokrajino štirih držav ter adrenalinska doživetja. Lendava vas vabi, da jo obiščete.



Občina Lendava

Glavna ulica 20,
9220 Lendava

<http://www.lendava.si>

✉ info@lendava.si
f [obcinalendava](https://www.facebook.com/obcinalendava)

občina **LENDAVA**
LENDVA község



Vinarium Lendava

<http://www.vinarium-lendava.si>
vinariumlendava f ziplinvinarium
vinariumlendava ziplinvinarium



OBČINA GORIŠNICA

Gorišnica 83a, 2272 Gorišnica
02/743 11 10
obcina@gorisnica.eu
www.gorisnica.eu

*Borut Kolar,
župan občine Gorišnica*

Zdrav duh v zdravem telesu!

Gorišnica je gručasto naselje na Ptujem polju ob magistralni cesti Ptuj–Ormož. Na rodovitni ravnici prevladujejo obdelovalne površine z njivami in travniki. Naša rodovitna prst nam poleg ostalih bogastev, daje še prav posebno bogastvo – Ptujski luk. Proti vznožju in na južnih obronkih Slovenskih goric uspeva žlahtna vinska trta, zato se lahko pohvalimo tudi z vrhunskimi vinogradniki in vini. V sami sredini naše občine je Dominkova domačija, ki je po mnenju strokovnjakov Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije najstarejša v celoti ohranjena hiša, grajena v panonskem stilu. Poseben pečat v naši občini še prav gotovo dajeta tudi šport in športna aktivnost, ki sta nepogrešljiv del našega vsakdana. Da šport našim občanom pomeni pomembno obliko sprostitve, potrjuje veliko športnih društev, ki so zelo aktivna in uspešna. Pohvalimo se lahko z novo zgrajenim športnim parkom s travnatim nogometnim igriščem, ki ga obdajajo atletska steza, pomožno igrišče, fitness na prostem, otroška igrala, košarkarsko igrišče ... in predstavlja srčico športnega udejstvovanja v občini Gorišnica.

A healthy spirit in a healthy body!

Clustered settlement Gorišnica is on Ptujsko polje near the main road Ptuj–Ormož. Between villages, there are fertile plains with fields and meadows. Amongst everything, this soil gives us a very special treasure – Ptujski luk (Ptuj onion). At the foothills and southern slopes of Slovenske gorice thrive noble vines, which is why we can also boast world-class winegrowers and wines. In the centre of our municipality is Dominkova domačija, the oldest Pannonian house. Moreover, a special place in our municipality certainly takes sport and sports activities, which are an indispensable part of our daily lives. Sport is an important type of relaxation for our citizens. Proof of which are many active and successful sport clubs. In Gorišnica there is a newly built sports park with a grass football pitch, athletic track, auxiliary football pitch, outdoor fitness area, children's playground, basketball court, etc. The sports park is the core for sport activities in the municipality of Gorišnica.



Občina Markovci



Občina Markovci, ki obsega 9 naselij in po zadnjih uradnih podatkih šteje nekaj čez 4.100 prebivalcev, se razprostira na ravninskem delu spodnjega Ptujkega polja, zlasti na levem bregu reke Drave, medtem ko na desnem bregu zajema področje Krajinskega parka Šturmovci. Občina se lahko pohvali z izjemno bogato etnografsko zgodovino in živahnim kulturnim in družbenim utripom. Ponosna je na izvirne pustne like tega območja, zlasti na lik koranta. Bogastvo občine predstavljajo že od nekdaj delavni in ustvarjalni prebivalci, kar dokazujejo številni podjetniki in obrtniki ter kmetovalci. Občina Markovci je namreč pretežno kmetijska občina, k čemur prispeva njena ugodna ravninska lega.



DOBRODOŠLI V OBČINI ZAVRČ!

Občina Zavrč je ena izmed najmanjših občin v Sloveniji, saj meri le 19,25 km², v njej pa prebiva le okrog 1600 prebivalcev. Leži v severo-zahodnem delu Haloz in jo na severu v svoj ovinek oklepa reka Drava, na vzhodu in jugu meji na Republiko Hrvaško, na zahodu pa na občino Cirkulane. Pokrajina je porasla z gozdovi in vinogradi, v katerih vinogradniki pridelujejo najboljša haloška oziroma slovenska vina. Središče občine je naselje Zavrč, katerega starejši del se je razvil ob cerkvi sv. Miklavža, novejši del pa ob cesti Ptuj-Varaždin.

Poleg najrazvitejše dejavnosti – vinogradništva, se v Zavrču razvijajo tudi gostinska, trgovska in drobna obrtna dejavnost. Zaradi neokrnjene narave, naravnih lepot in kulturnih znamenitosti se vse bolj razvija izletniški turizem, kmečki turizem, kolesarski turizem in podobno.



Dobrodošli v Halozah!

- Oddih v neokrnjeni naravi
- Vrhunska vina
- Odlična kulinarčna ponudba
- Pohodništvo, kolesarjenje ...

SPAR



VEDNO ZMAGOVALNA IZBIRA.





OBČINA CESTICA MUNICIPALITY OF CESTICA

Vrata v severozahodno Hrvatsko
The gateway to North-Western Croatia



Mirko Karataj
Župan Občine Cestica
Mayor of the Municipality of Cestica

Občina Cestica se v enem delu razprostira na kratkih vinorodnih gričih, v drugem pa v rodovitni ravnini ob toku reke Drave, ki jo sestavlja več kot 5 tisoč prebivalcev v 20 naseljih.

V sinergiji z naravno lepoto pokrajine je nastala celota, ki združuje mir, kulturno in zgodovinsko dediščino, številne manifestacije in znamenitosti podeželskega življenja z zahtevami sodobnega turizma.

Za posebno vzdušje poskrbijo gostinski objekti, kjer lahko poskusite tradicionalne jedi in popijete vrhunska, svetovno nagrajena vina domačih gor.

Kolesarske poti so speljane skozi nežno gričevnato naravo in ponujajo možnost posebnega doživetja miru in čudovitih razgledov na dolino.

Pozdravljamo letošnjo kolesarsko dirko po Sloveniji in smo ponosni, da smo prvič del te zgodbe.

One part of the municipality stretches across gentle winegrowing hills, while the other stretches over the fertile lowlands along the course of the Drava River. It is home to more than 5 thousand inhabitants living in 20 settlements. The synergy with the natural beauty of its landscape creates a whole that brings together peacefulness, cultural and historical heritage, numerous manifestations, and attractions of the rural way of life with the requirements of modern tourism.

Hospitality venues in which you can taste the traditional food and drink top world-award-winning wine from local hills provide a special atmosphere.

There are bike trails across the gentle hilly nature that offer the option to have a special experience of calm and beautiful views of the valley.

We welcome this year's Tour of Slovenia cycling race and we are proud to be a part of this story for the first time ever.



Općina Cestica, Dravska 1a, 42208 Cestica
www.cestica.hr
opcina@cestica.hr
+385 42 724 824



Turistička zajednica područja Sjever Zagorja
www.tzpsjeverzagorja.hr
info@sjever-zagorja.hr
+385 42 550 544





I FEEL SLOVENIA

SLOVENIA GREEN DESTINATION

NOFUS

GREEN DESTINATION TOP 100 2022 SLOVENIA



OBČINA ORMOŽ

ORMOŽ - PREDIKAT SONCA IN LJUDI ORMOŽ - THE PREDICATE OF THE SUN AND PEOPLE

JERUZALEM SLOVENIJA

Foto: Ciril Anžana

Občina Ormož vas vabi v objem s svojimi **turističnimi kmetijami, vinskimi kletmi, gostilnami, gostišči, apartmaji, počivališči za avtodome, kolesarskimi, jahalnimi, vodnimi in pešpotmi, naravnimi rezervati, krajinskimi parki in številnimi muzeji, cerkvami ter doživetji**. Pridite poskusit naše **pogače, meso iz tünke** ter **zaseko**. Naše **bučno olje** ni samo za solato, ampak ga polijemo tudi čez vanilijev sladoled. Da bo vse prej omenjeno še boljše teknilo, ne bo šlo brez našega **odličnega vina**, izmed katerih je najbolj znan **šipon** kot naša tradicionalna sorta. Naše gorice spadajo med **5 % najboljših** vinskih leg na svetu. Čarobna pokrajina, kjer se ravnica in blago hribovje, ponujata kot idealno okolje za šport, je prava oaza za človeka, ki skuša naravo doživeti tudi iz sedla kolesa in v pohodnih čevljih. Skozi našo občino poteka Dravska kolesarska pot in urejenih ter označenih imamo še 6 tematskih kolesarskih poti. Pohodniki pa pridejo na svoj račun na Jakobovi poti in E7.

ORMOŽ VABI!

ORMOŽ INVITES YOU TO COME!

The municipality of Ormož invites you to its embrace with its tourist farms, wine cellars, inns, guesthouses, apartments, rest areas for motorhomes, cycling, horse riding, water and footpaths, nature reserves, landscape parks and numerous museums, churches and experiences. Come and taste our pogača-cakes, tünka meat and minced lard. Our pumpkin oil is not only for salad, but also poured over vanilla ice cream. To make everything mentioned even better, it will not be possible without our excellent wines: the most famous šipon is our traditional variety. Our vineyards belong to the 5 % of the best wine regions in the world. The magical landscape, where plains and gentle hills offer an ideal opportunity for activities, is a real oasis for people who want to experience nature from the saddle of a bicycle and in hiking boots. The Drava cycling route runs through our municipality, and we have 6 marked cycling routes. Hikers, however, can walk on the Jacob's Way and E7.



JERUZALEM SLOVENIJA

bike



INFO: TIC Ormož, Grajski trg 3, 2270 Ormož t: +386 (0) 2 741 5 356 e: tic@jeruzalem-slovenija.si w: www.jeruzalem-slovenija.si



SPODNJA
SAVINJSKA
DOLINA



HOPS NA KOLO V DOLINI ZELENEGA ZLATA

HOPSCYCLING IN THE LAND OF GREEN GOLD

V imenu vseh naših občanov želim izraziti pristno dobrodošlico vsem udeležencem kolesarske dirke po Sloveniji, ki bo v naše zadovoljstvo letos ponovno obiskala Občino Žalec in Dolino Zelenega zlata. Prepričan sem, da vas v središču doline, v Žalcu ne bo očarala le Fontana piv Zeleno zlato, temveč vas bo naša bogata in lepa dolina s svojimi lepotami in prijaznostjo ljudi tako prevzela, da se boste k nam še z veseljem vračali.

Vabimo vas, da raziščete čudovite koticke doline zelenega zlata na kolesu. Zapeljete se lahko po makadamskih poteh in razvejanih cestnih kilometrih. Proge so različnih težavnostnih stopenj, primerne tako za cestno, MTB, gravel kolo ali e-kolo in doživljate prave pustolovščine sredi prostornih polj, kjer na vas čakajo skrivnosti najboljših sort savinjskega hmelja. Lahko se prepustite trenutnemu navdihu ali pa se pridružite kolesarskim vodnikom Zavoda prek Alp in Grof Cycling. Izberite svoj slog kolesarjenja in raziščite Dolino zelenega zlata!

Janko Kos
Župan občine Žalec

In the name of all our citizens I would like to express a warm welcome to all the participants of the Tour of Slovenia, which will, to our great satisfaction, visit the Municipality of Žalec and the Valley of Green Gold again this year. I am certain that in the heart of the Valley, in Žalec, you will not only be enchanted by the Green Gold Beer Fountain, but that our abundant and splendid valley with its beauties and kind people will convince you to come back again and again.

Welcome to explore the fascinating beauty of the Valley of Green Gold on a bicycle. Select your preferred road, mountain, gravel, or e-bike, and embark on a real adventure across huge fields where the best Savinja hop varieties are ready to reveal their secrets to you. You have the option of following the Zavod Prek Alp and Grof Cycling instructions or following your own inspiration at the time. Don't worry, we have multiple levels of difficulty planned for you as you ride through. Choose your cycling style and come to explore the Valley of Green Gold!

Janko Kos
Mayor of the Municipality of Žalec



**HOPS
CYCLING**



OBČINA ŽALEC



// www.turizem-zalec.si

Občina Prebold

V zelenju Savinjske doline,
kjer se prepletajo narava,
užitek in dobro počutje.

POTEPANJE PO PREBOLDU

V Preboldu si oglejte Muzejsko zbirko Prebold skozi čas in cerkev Sv. Pavla.

V vročih dneh se ohladite v Bazenu Prebold
s prekrasnim pogledom na Žvajgo.

Prenočite v kampih, hotelu, privatnih nastanitvah ali glampingu
in obiščite številne prireditve tekom celega leta.

UŽIVAJTE V NEOKRNJENI NARAVI

S kolesom ali peš se podajte na Hom, Golavo in Mrzlico, uživajte v
čudovitem razgledu ali v Mariji Reki prehodite Krožno učno pot.

Skočite z jadralnim padalom ali
preživite ribiški dan ob Savinji ali na ribniku.

WANDERING OVER PREBOLD

Visit the museum collection Prebold over time and the Church of St. Paul.
Refresh and cool yourself during the hot days in the swimming pool Prebold.

Overnight accommodations are available in campsites,
the hotel or private accommodations and glamping.
Throughout the year one can also visit numerous events.

ENJOY UNSPOILED NATURE

By bike or on foot you can explore hills Hom, Golava or Mrzlica
or walk the circular learning trail in the settlement Marija Reka.

Jump with the parachute or spend the day
fishing in the river Savinja or on the fishpond.



Občina Prebold 03 703 64 00 obcina@prebold.si

TIC Prebold 03 705 35 35 tic@prebold.si www.turizem-prebold.com

Čari OBČINE BRASLOVČE

Občina Braslovče • 03 703 84 00 • obcina@braslovce.si

TIC Braslovče • 070 788 253 • info@visitbraslovce.si • www.visitbraslovce.si

Odkrijte bogato kulturno dediščino

Odpotujte na grajsko doživetje na Grad Žovnek
h koreninam Celjskih knezov.

Pojdite na trški potep skozi Trg Braslovče z
obiskom znamenite cerkve Marije Vnebovzete.

Obiščite slikovito vasico Grajska vas.

Občudujte neokrnjeno naravo

Doživite zakraselo planoto Dobrovlje peš po
pohodnih poteh, s kolesom, skočite s padalom
ali raziskujte zanimivi podzemni svet.

Sprehodite se ob Braslovškem jezeru in Ribniku
Preserje, razvajajte se v kulinariki ali uživajte v
ribolovu.

Doživite čare občine Braslovče na
kolesu.



Discover the rich cultural heritage

Travel to the castle experience at Žovnek Castle to
the roots of the Dukes of Celje.

Go on a market trip through Braslovče Square
and visit the famous Church of the Assumption
of Mary.

Visit the picturesque village Grajska vas.

Admire the unspoiled nature

Experience the karst plateau of Dobrovlje on foot
along hiking trails, by bike, jump with a parachute
or explore the interesting underground world.

Take a walk along Lake Braslovče and Pond
Preserje and pamper yourself with the local
cuisine or spend a day fishing.

Taste the delights of Braslovče on a
bike.



Župan / Mayor
Tomaž Žohar

Občina Šoštanj

Občina Šoštanj se razprostira na 95 m2 in skriva številne čudovite koticke in neokrnjeno naravo ter omogoča aktivno preživljanje prostega časa za vse generacije. Priljubljena je med kolesarji, tudi tistimi, ki imajo radi zahtevnejše podvige. Vzpon na najvišji vrh Smrekovec (1577) – peš ali s kolesom, pozimi pa tudi s turnimi smučmi – vas nagradi s čudovitim razgledom na celotno Šaleško dolino in okoliške vršace.

Municipality of Šoštanj

The Municipality of Šoštanj extends over 95 square meters and conceals numerous beautiful spots and pristine nature, offering active recreation for all ages. It is popular among cyclists, including those who enjoy more challenging endeavors. Climbing to the highest peak, Smrekovec (1577 meters) – on foot or by bike, and in winter also on ski touring skis – rewards you with a wonderful view of the entire Šaleška Valley and surrounding peaks.



Šoštanj
Majhno mesto,
veliko srca.



Občina Šoštanj,
Trg svobode 12, Šoštanj
www.sostanj.si

<https://www.facebook.com/obcinasostanj/>
<https://www.instagram.com/obcinasostanj/>

— VELENJE NOSILEC NAZIVA EVROPSKI ZELENI LIST 2024



#EU Green Leaf

MI SPREMINJAMO PREMIKAMO RASTEMO



MESTNA
OBČINA
VELENJE

WWW.VELLENJE.SI

greenleaf@velenje.si
www.velenje.si



Mestna občina Velenje



MO Velenje



mestnaobcina.velenje



mestna.obcina.velenje



f Občina Vojnik



Občina Vojnik
Keršova ulica 8
3212 Vojnik
03/780-06-21/40
obcina@vojnik.si

Branko Petre, ŽUPAN

Municipality of Vojnik

In the shelter of our green forests and low hills, on the crossroad of favourable traffic connections, far enough from the fast urban lifestyle, but still close enough to take a detour and experience the diversity of the municipality of Vojnik. We are a medium-sized municipality and part of the Savinjska Region. Vojnik with its beautiful surroundings and comprehensive tourist offer is an ideal place for tourists as well as its neighbouring inhabitants.

You can take a walk along the Modrijan forest educational trail to the Tomaž Hill above Vojnik. If you are a culture lover, you must see the well-known Kremser-Schmidt painting of St. Jernej or walk past the Gothic church of St. Florian to the St. Mary's Church above Vojnik with one of the oldest church organs in Slovenia.

Do you fancy sport outside in nature itself? Tennis, football, basketball, and handball are only a part of our offer. Or perhaps you only want rest and take endless walks in nature or to be rocked to sleep by the steady song of the biggest mill wheel in Slovenia. All this and more awaits you in the village of Polže at the Sorž homestead. When in Nova Cerkev, you can also see Church of St. Leonard. The 800-year old Lemberg Castle is also worth visiting as well as the slightly younger Socka Mansion with its park. In Frankolovo, you can visit the Church of St. Joseph and see the Church of the Holy Trinity at Gojka. In the summer months, you can decide to dive into the pool in Frankolovo or make a tandem jump from the Konjice Mountain. Fresh air, water, forests, meadows – diversity at every step. Kindness and warmth of people... Welcome!

Občina Vojnik

V zavetju zelenih gozdov in nizkega gričevja, na stičišču ugodnih prometnih povezav, dovolj daleč od hitrega življenja, a dovolj blizu, da skrenete s poti in doživite raznoliko občino Vojnik. S svojo velikostjo se uvrščamo med srednje velike občine in smo del Savinjske regije. Vojnik s svojo prekrasno okolico in celovito turistično ponudbo idealno pribežališče tako turistom kot okoliškim prebivalcem. Lahko se sprehodite po gozdni učni poti Modrijanov do Tomaža nad Vojnikom, kjer se ob koncu poti okrepite na Planinskem domu. Če ste ljubitelji kulturne dediščine, vsekakor ne smete zamuditi ogleda znane Kremser-Schmidtove slike in cerkve sv. Jerneja, sprehoda mimo gotske cerkve sv. Florjana do Marijine cerkve nad Vojnikom, kjer se nahajajo ene najstarejših orgel na Slovenskem. Vas mika šport v naravi? Igranje tenisa, nogometa, košarke, rokometu - to je le del naše ponudbe. Mogoče pa si želite le počitka in neskončnih sprehodov po naravi ali da vas uspava enakomeren topot največjega mlinskega kolesa na Slovenskem. Vse to in še več vas čaka v vasi Polže na Sorževi domačiji. Ko se že potepate po Novi Cerkvi, si lahko ogledate cerkev sv. Lenarta. Vredna obiska sta tudi grad Lemberg, ki prav nič ne kaže svojih 800 let, in malo mlajša graščina s parkom Socka. V Frankolovem si lahko ogledate cerkev sv. Jožefa in cerkev sv. Trojice na Gojki. V poletnih mesecih se lahko odločite za skok v vodo na bazenu na Frankolovem ali pa se s člani Padalskega društva Kajuh v tandemu spustite s Kojniške gore. Sveži zrak, voda, gozdovi, travniki, raznolikost na vsakem koraku. Prijaznost in toplina ljudi ... Dobrodošli!



I FEEL
SLOVENIA



celje
mesto grofov

zavod
celeia
celje

obišči Visit Celje



#ifeelsLOVEnia

www.visitcelje.eu



#visitcelje

#cityofcounts

Dober došli v Laškem

Laško, zelena destinacija z edinstvenimi zgodbami termalne vode, piva in medu. Občina Laško ni le občina z bogato kulturno in naravno dediščino, temveč je tudi prava kolesarska destinacija. Z željo po še tesnejši povezavi med Laškim in sosednjim Celjem si prizadevamo za razvoj kolesarskih poti, četudi že imamo veliko kolesarskih poti in površin različnih težavnosti, ki so ustrezno urejene in označene.

Ponosni smo, da lahko pri nas doživite blagodejne učinke termalne vode v kar dveh termalnih centrih, Thermani Laško in Rimskih termah. Poleg tega smo tudi ponosni nosilci platinastega znaka Slovenia Green, kar pričča o našem trajnostnem pristopu k turizmu. Z združitvijo bogate gastronomske kulture pod znakom Okusiti Laško, vam ponujamo pristne okuse, ki vas bodo navdušili. Imamo tudi številne možnosti za aktivno preživljanje prostega časa, kot so kolesarske, pohodniške in konjeniške poti ter ribiška doživetja. Laško je tudi zibelka slovenskega pivovarstva, zato vas čakajo še številna pivovarska doživetja. Vabimo vas, da se prepustite čarom našega mesta in doživite Laško v vsej njegovi lepoti in raznolikosti.

Hvala, ker ste del naše zgodbe. Srečno na kolesarski Dirki po Sloveniji!

Laško, a green destination with unique stories of thermal water, beer and honey. The Municipality of Laško is not only a municipality with rich cultural and natural heritage but also a true cycling destination. With the desire for even closer connections between Laško and neighbouring Celje, we strive for the development of cycling routes, although we already have many cycling paths and areas of various difficulty levels that are properly maintained and marked.

We are proud to offer the beneficial effects of thermal water in two thermal centers, Thermana Laško and Rimski terme. Additionally, we are proud holders of the platinum Slovenia Green label, which proves our sustainable approach to tourism. By uniting rich gastronomic culture under the Taste Laško brand, we offer authentic flavors that will delight you. We also have numerous options for active leisure time, such as cycling, hiking, and horseback riding trails, as well as fishing experiences. Laško is also the cradle of Slovenian brewing, so there are still many brewery experiences awaiting you. We invite you to discover the charms of our city and experience Laško in all its beauty and diversity. Thank you for being part of our story. Good luck at the Tour of Slovenia Cycling Race!



Marko Šantej,
župan Občine Laško
Mayor of the Municipality Laško



#myLaško
f i y
Laško, Slovenia
www.mylasko.si



Občina Štore obcinastore



**OBČINA
ŠTORE**

Municipality of Štore



Miran Jurkošek
župan Občine Štore
Mayor of Municipality of Štore



Ponosni smo, da bo tudi letošnja dirka Po Sloveniji potekala skozi naše kraje, ki s svojo bogato železarsko tradicijo, izjemno kulturno dediščino in pristno kulinično ponudbo, vabijo medse. Naši občani pustijo pečat pristnosti in gostoljubnosti. Neokrnjena narava in zeleni odenki naših gričev vzbujajo željo po gibanju in novih doživetjih. Vi, izletniki, turisti, pohodniki in kolesarji, pa ste tisti, ki nam pomagata pisati nove, uspešne zgodbe in ste tisti, ki nam dajete navdih, da se razvijamo in postajamo boljši.

Obiščite nas. Vljudno vabljeni!

We are proud to see this year's Tour of Slovenia return to our town and its inviting surroundings that boast a rich ironworking tradition, exceptional cultural heritage and genuine cuisine. Our residents are known for their authenticity and hospitality. The untouched nature and the green shades of the surrounding hills awaken the desire to engage in outdoor activities and embark on new adventures. And you, hikers, tourists, and cyclists, are the ones who help us create new stories of success and give us the inspiration to grow and become better and better.

In eager anticipation of your visit we remain yours faithfully.

www.store.si

Dobrodošli v destinaciji

ŠENTJUR TOUR



**Šentjur – vse bolj
kolesarska destinacija**
Šentjur – A Rising
Cycling Destination

Občina Šentjur ponuja bogato kulturo, prazgodovinsko zapuščino Rifnika, staro trško tradicijo, z lepoto neokrnjene narave pa številne možnosti raziskovanja na kolesu. Mreži kolesarskih destinacij se z otvoritvijo 15. septembra 2024 pridružuje še varna kolesarska pot iz Celja in Štor. Dobrodošli vsi kolesarji, avanturisti, izletniki in popotniki. Šentjur je s kolesom še lepši!

The municipality of Šentjur offers rich culture, the prehistoric legacy of Rifnik, the tradition of old town, and the beauty of unspoilt nature. There are numerous hidden gems, waiting to be discovered by bike. A safe cycling route from Celje and Štore, available from September 15th 2024, is a new addition to a network of cycling destinations. We welcome all cyclists, adventurers, and travellers. Šentjur is even more beautiful on a bike!

mag. Marko Diaci,
župan Občine Šentjur
Mayor of the Municipality of Šentjur



OBČINA ŠENTJUR



RESEVNA

KALOBJE





KRAJEVNA SKUPNOST GROBELNO



Spodnji vrh pri Stopčah, krajevna skupnost Grobelno

Pozdravljeni VSI kolesarji, spremljevalci in obiskovalci kolesarske dirke Po Sloveniji. V veselje nam je, da nam je organizator znova zaupal sprejem dirke v naši krajevni skupnosti in naših zaselkih. Dirka bo že tretjič speljana od Stopč, mimo cerkve svetega Ahaca ter naprej v smeri Spodnjega vrha (kjer bo tudi premijski cilj) ter naprej v Breze in smeri Ponikve.

Kolesarji nas bodo obiskali v drugi etapi, 13. junija, mi pa jih bomo pozdravili še boljše organizirani in jih športno spodbujali. Pripravili bomo pravo dogajanje ob progi in ne bo vam žal, če nas boste obiskali.

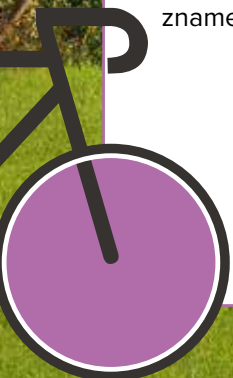
Radi bi poudarili da je v naši krajevni skupnosti ogromno kolesarjev, tako na cestah, kot tudi po gozdnih poteh. Ob tem bi povabil vse navdušene kolesarje da preizkusijo naše ceste in obožujejo lepo pokrajino, kot to doživlja kolesarska karavana na dirki Po Sloveniji.

DESTINACIJA

PONIKVA

Dirko po Sloveniji z veseljem pričakujemo na Ponikvi, rojstnem kraju blaženega škofa Antona Martina Slomška, kartografa Blaža Kocena in drugih pomembnih zgodovinskih osebnosti. Ponosno vam bomo predstavili naše naravne in kulturne znamenitosti.

Dobrodošli v naših krajih idilične pokrajine, kjer raste zaščitena velikonočnica, in gostoljubnih domačinov!



ŠENTJUR
TOUR



Doživetja

kulturne dediščine,

Občina Šmarje pri Jelšah

Municipality of Šmarje pri Jelšah

lokalne kulinarike in športa
Experiences of cultural heritage, local cuisine and sports



Občina Šmarje pri Jelšah
www.smarje.si
www.visitsmarje.si

- <https://www.facebook.com/obcina.smarje.pri.jelsah>
- <https://www.facebook.com/visitsmarjeprijelsah>
- <https://twitter.com/SmarjepriJelsah>
- <https://www.instagram.com/visitsmarje/>





ROGAŠKA SLATINA



KOLESARSKI RAJ v srcu narave

Spoznajte idilično turistično oazo, kjer se diš jemajoče naravne lepote, izjemna kulturna dediščina in bogata zdraviliška tradicija prepletajo z živahnim dogajanjem in številnimi možnostmi aktivnega preživljanja prostega časa.

Rogaška Slatina je odlično mesto za vse, ki iščete sprostitev in vitalnost v zelenem objemu narave.

- Štiristoletna zdraviliška tradicija z legendarnimi zdravilnimi vrelci in priznana mineralno vodo Donat Mg.
- Obširna mreža kolesarskih poti po meri vseh kolesarjev.
- Pester kulturni program s poletnim Aninim festivalom, različnimi predstavami, razstavami in koncerti.
- Izvrstna hotelska in wellness ponudba tudi za najzahtevnejše goste.
- Raznoliko športno dogajanje z Bobrovim bicikliranjem, Afroditinim tekom, Festivalom športnega filma in zaključkom etape dirke Po Sloveniji.
- Vrhunske zdravstvene storitve v Medical centru Rogaška in ostalih lokacijah.
- Zavezanost trajnostnemu in zelenemu turizmu ter sodelovanje v programu 'Slovenia Green'.



CYCLIST'S PARADISE in the Heart of Nature

Discover the idyllic tourist oasis where breathtaking natural beauty, exceptional cultural heritage, and a rich spa tradition intertwine with lively events and numerous opportunities for active leisure.

Rogaška Slatina is the perfect place for those seeking relaxation and vitality in the green embrace of nature.

- A four-hundred-year spa tradition with legendary healing springs and the renowned mineral water, Donat Mg.
- An extensive network of cycling paths tailored for all types of cyclists.
- A rich cultural program featuring the summer Ana's Festival, various performances, exhibitions, and concerts.
- Exceptional hotel & wellness offerings for even the most demanding guests.
- Diverse sporting events including Beaver's Cycling, Aphrodite's Run, Sports Film Festival, and the finish of the Tour of Slovenia stage.
- Top-notch health services at the Medical center Rogaška and other locations.
- A commitment to sustainable and green tourism, and participation in the 'Slovenia Green' program.

Dobrodošli v Rogaški Slatini!

Welcome to Rogaška Slatina!



Foto: Uroš Hokevar

Zoran Janković

Župan Mestne občine Ljubljana
Mayor of the City of Ljubljana



Foto: Andrej Tarfla



Mestna občina Ljubljana
City of Ljubljana



Foto: Iztok Medja



Foto: Mostphotos



Foto: Darko Pavlovic

Ljubljana je kolesarjem prijazno mesto

Ljubljana, mesto z zeleno dušo, je zakladnica bogate kulturne dediščine, z živahnim mestnim utripom in slikovitimi ulicami. Zelena prestolnica Evrope 2016 je znano po svoji odprti in prijazni atmosferi, ki se odraža v bogatem kulturnem dogajanju, številnih festivalih, odmevnih športnih prireditvah ter množici doživetij.

Z odlično urejenimi kolesarskimi površinami, številnimi kolesarskimi stojali, pokrito javno kolesarnico, jasno kolesarsko signalizacijo, servisnimi postajami, KoloParki za male in velike, z naravnimi MTB parki z razgibanimi progami, sistemom izposoje koles BicikeLJ, ki se ponaša s 84 postajami in 840 kolesi ter sistemom izposoje električnih koles Nomago Bikes, spodbujamo vsakodnevno kolesarjenje, ki zvišuje kakovost življenja in pomembno prispeva k trajnostni preobrazbi mesta. Rezultate lahko vsak dan spremljamo na naših ulicah in cestah, ki so polne kolesarjev vseh generacij, ki skrbijo za zdravo in okolju prijazno mobilnost.

Kolesarjenje je odličen način za čim (po)polnejše doživetje slovenske prestolnice, saj ima odlično razpredeno mrežo kolesarskih stez, prvo kolesarko ulico, kjer imajo prednost kolesarji, urejene tematske poti za rekreativno kolesarjenje, in ponuja kolesarsko doživetje največjih zanimivosti mesta. Vabljeni v najlepše mesto na svetu!

Ljubljana is a cyclists-friendly city

Ljubljana a city with a green soul, stands as a treasure trove of rich cultural heritage, pulsating with urban vitality and adorned with picturesque streets. As the Green Capital of Europe 2016, it is renowned for its open and welcoming atmosphere, reflected in its vibrant cultural scene, numerous festivals, prestigious sports events, and an array of experiences.

With impeccably maintained cycling infrastructure, abundant bicycle racks, a covered public bike park, clear cycling signage, service stations, KoloParks for both young and old, natural MTB parks with challenging trails, the BicikeLJ bike-sharing system boasting 84 stations and 840 bikes, along with the Nomago Bikes electric bike rental system, we foster daily cycling, enhancing the quality of life and significantly contributing to the city's sustainable transformation. These results manifest daily on our streets, bustling with cyclists of all ages, championing healthy and eco-friendly mobility.

Cycling presents an exceptional means to fully experience the Slovenian capital, with its well-connected network of cycling paths, the first cyclist priority street, themed routes for recreational cycling, and an opportunity to explore the city's major attractions by bike. Welcome to the most beautiful city in the world!



www.ljubljana.si
www.visitljubljana.com



@mestnaobcinaljubljana
@visitljubljana



MOLjubljana
visitljubljana



@mestnaobcinaljubljana
@visitljubljana



Ajdovščina se nahaja v središču Vipavske doline in je na prvi pogled mirno mesto, varno prislono ob pobočje Gore in udobno zleknjeno v rodovitni, mediteransko blagi dolini. A le na prvi pogled. Kot bi prevzela karakter hudourniške reke Hubelj, ob kateri je nastala, je Ajdovščina presenetljivo dinamično mesto, polno ustvarjalnega življenja.

Pokrajina navduši z razgibanim reliefom in razgledi, mila klima omogoča aktivnosti na prostem vse leto. Vabljuje priložnosti za okušanje lokalnih dobrot in gostoljubje domačinov spremenijo vsak aktiven dan v nepozabno doživetje.

Ajdovščina is the second largest town in the Vipava Valley. Safely huddled next to the slopes of the Gora Plateau, it is tucked away in a fertile valley and influenced by the mild Mediterranean climate. Ajdovščina is also a surprisingly dynamic town, brimming with creative drive.

A diverse topography, spectacular views plus a mild climate create the perfect trifecta for year-round outdoor pursuits. In addition, unique dishes and local hospitality turn every activity filled day into the ultimate heavenly experience.



AJDOVŠČINA

Zeleno mesto ob mrzli reki
A Green Town by the Cold River

www.ajdovscina.si
www.vipavskadolina.si

Občina Ajdovščina
obcinaajdovscina



OBČINA RENČE-VOGRSKO



Vipavska dolina

Aktivna. Vse leto.
Active. All year round.

Neokrnjena narava, prijazni ljudje in bogata kulturna dediščina.

Untouched nature, friendly people and rich cultural heritage.

- **Aktivni turizem/športni** – športne aktivnosti na reki Vipavi (supanje in drugi športi)
- **Gastronomski turizem** – vino in kulinarika
- **Dediščinski turizem** – edinstvena tradicija in preplet kultur, ki se zrcali v bogati paleti snovne in nesnovne dediščine – ostaline prve svetovne vojne in rimskega obdobja.
- **Active tourism / sports** - sports activities on the river Vipava (sup – standup paddling and other sports)
- **Gastronomic tourism** – boutique wine and cuisine
- **Heritage tourism** - a unique tradition and intertwining of cultures, reflected in a rich palette of tangible and intangible heritage - remnants of the First World War and the Roman period.



župan/Mayor: Tarik Zigon

Občina Renče-Vogrsko
Municipality of Renče-Vogrsko
Bukovica 43, 5293 Volčja Draga
T: 05 338 45 00
info@rence-vogrsko.si
www.rence-vogrsko.si





Brda, zeleni raj za ljubitelje lepih razgledov, aktivnih počitnic, odličnega vina in kuhinarike.

Obiščite nas in ugotovite zakaj je CNN Brda umestil med 10 vinskih regij, ki jih je potrebno obiskati na svetu.

I FEEL SLOVENIA

ZDAJ JE ČAS.
Za enogastronomski odklop v Brdih.

Moja Slovenija

#ifeelsLOVEnia #mojaslovenija

www.brda.si

Brda, a green paradise for lovers of beautiful views, active holidays, excellent wine and cuisine.

Visit us and experience why CNN places Brda among 10 great undiscovered wine regions.



TIC Brda, Šmartno 13, 5211 Kojško, sLOVEnija | E: tic@brda.si

Instagram: goriska_brda Facebook: Brda



NOVA GORICA



SAMO TUREL
Župan mestne občine Nova Gorica
Mayor of Municipality
of Nova Gorica

Kjer je doma športni turizem

Nova Gorica, znana kot mesto vrtnic, se nahaja tik ob meji z Italijo in je tesno povezana s sosednjim mestom Gorico, saj se enostavno prelivata eno v drugo. Njuno skupno središče, Trg Evrope, privablja številne obiskovalce od blizu in daleč, saj leži na meji med Slovenijo in Italijo.

Mesti bosta leta 2025 skupaj nosili naziv Evropska prestolnica kulture 2025.

Nova Gorica je pravi raj za ljubitelje kolesarjenja in športa, saj ponuja široko paleto možnosti, med drugim:

- številne kolesarske in peš poti
- vodene tematske pohode po poteh prve svetovne vojne
- atraktivna vodna doživetja na brzicah reke Soče s kajaki in rafti
- pustolovski park s spustom po jeklenici 40 metrov nad reko Sočo
- skok z elastiko s Solkanskega mostu
- ribarjenje ob bregovih reke Soče
- multigolf na Lokvah
- jadrarno padalstvo nad Lijakom
- skejt park v središču Nove Gorice
- številne športne prireditve in tekmovanja
- vrhunsko kulinariko, ki se lahko pohvali tudi z Michelinovo zvezdico, ter odlična vina, kot so Zelen, Pinela, Rebula ...

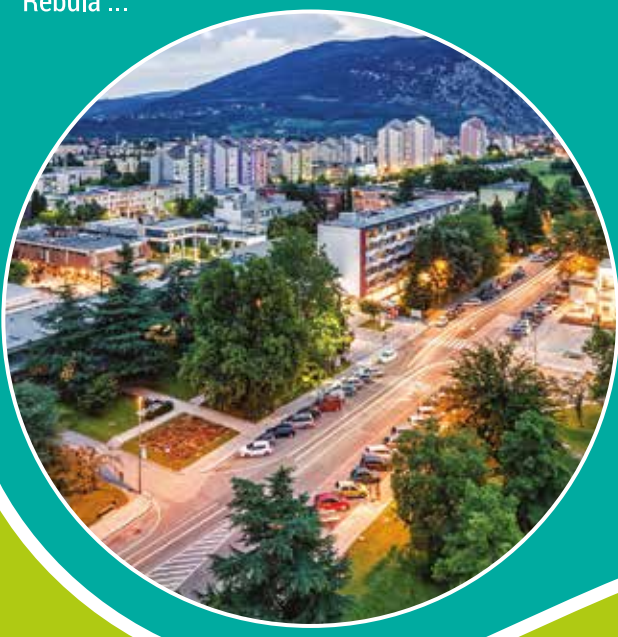


Foto: Jure Bataželj, Leo Caharija, Mateja Pelkan, David Velič, arhiv TIC Nova Gorica



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA

GO! 2025
NOVA GORICA
GORIZIA

Where sports and tourism go hand in hand

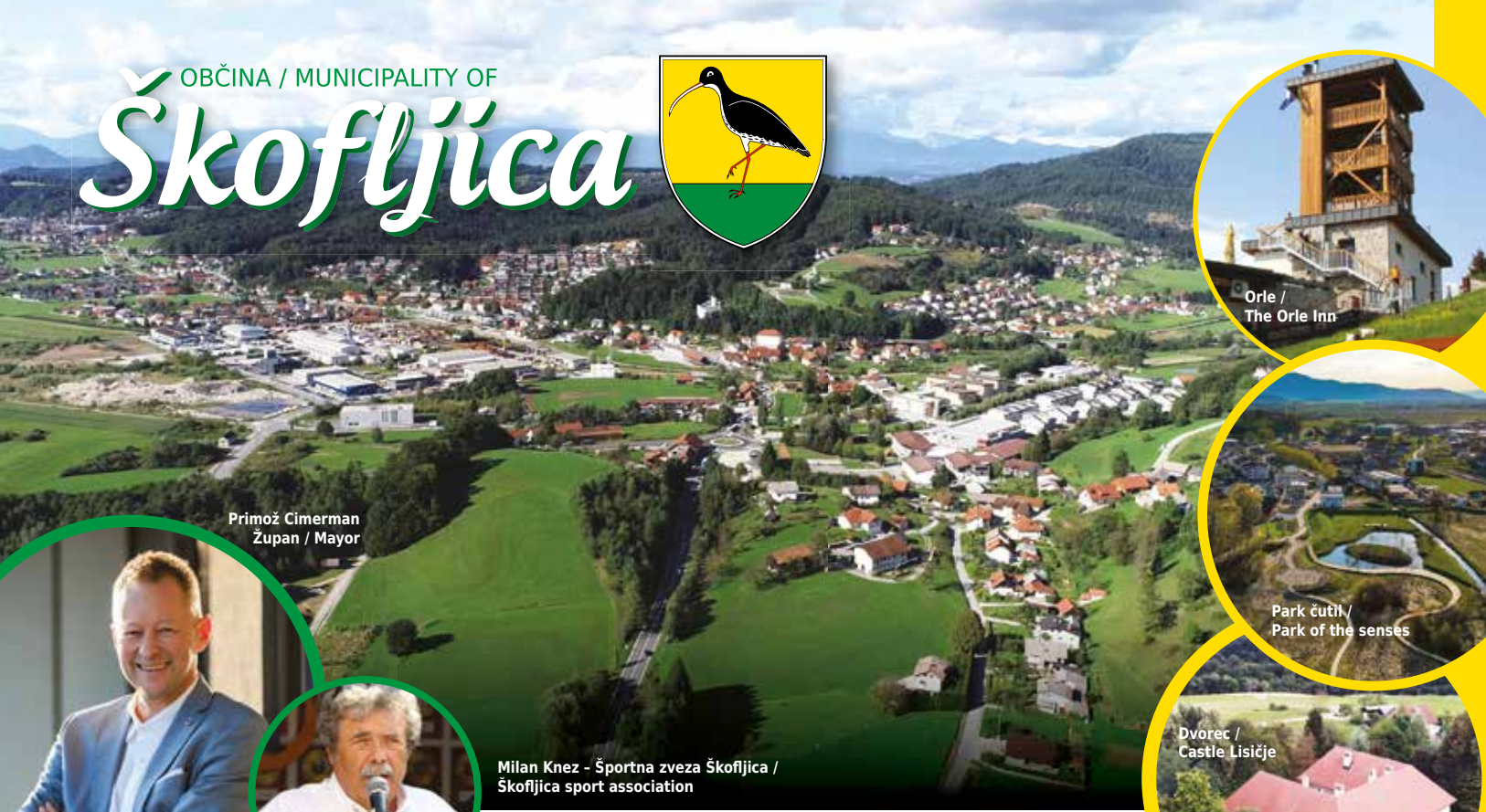
Nova Gorica, known as the city of roses, is located right on the border with Italy and is closely connected to the neighboring city of Gorizia, as they seamlessly merge into each other. Their shared center, Trg Evrope (European Square), attracts numerous visitors from near and far, as it lies on the border between Slovenia and Italy. **In 2025, the two cities will jointly hold the title of European Capital of Culture 2025.**

Nova Gorica is a paradise for cycling and sports enthusiasts, offering a wide range of options, including:

- numerous cycling and hiking trails
- guided thematic hikes along the paths of the First World War
- exciting water experiences on the rapids of the Soča River with kayaking and rafting
- an adventure park with a descent along a steel cable 40 meters above the Soča River
- bungee jumping from the Solkan Bridge
- fishing along the banks of the Soča River
- multigolf at Lokve
- paragliding above Lijak
- a skate park in the center of Nova Gorica
- numerous sports events and competitions
- fine cuisine, boasting even a Michelin star, and excellent wines such as Zelen, Pinela, Rebula...



OBČINA / MUNICIPALITY OF Škofljica



Primož Cimerman
Župan / Mayor



Milan Knez - Športna zveza Škofljica /
Škofljica sport association



Škofljica smo  ljudje!

Orle /
The Orle Inn



Park čutil /
Park of the senses



Dvorec /
Castle Lisičje



OBČINA ŠKOFLJICA

Občina Škofljica leži v osrednjem delu Slovenije. Zajema skrajni jugovzhodni rob Ljubljanskega barja z zatoki, Želimejsko dolino in del gričevnatega sveta, ki se že od Orele in Molnika dviguje proti Vrh nad Želimljami do vznožja gore sv. Ahaca nad Turjakom. Na severu meji na Mestno občino Ljubljana, na jugu na Občino Velike Lašče, na vzhodu na Občino Grosuplje in na zahodu na Občino Ig. Po velikosti sodi med manjše občine, po razvitosti pa med razvitejše. Ob ustanovitvi Občine Škofljica je bilo treba izbrati simbola občine – grb in zastavo. Ker občino najbolj opredeljuje enkratna pokrajina barja ter njegova vloga v razvoju poselitve, gospodarskih panog in načina življenja, se je občinski svet odločil za podobo velikega škurha.

Poslovno-obrtna cona (POC) Škofljica je večje zaokroženo območje, zasnovano z namenom razvijanja sodobnega podjetniškega okolja. Skupna bruto površina zemljišč obsega 302.211 m², od tega je površina gradbenih parcel 204.159 m². Površina javne infrastrukture v coni obsega 58.247 m².

Na Škofljici je doma tudi šport, saj je pri nas doma vrhunski rokomet, pom ples, taekwondo, imamo državnega prvaka v boksu in ne nazadnje tudi vrhunska kolesarja člana državne reprezentance in večkratna državna prvaka v svoji kategoriji.

7 razlogov za obisk Škofljice

1. Kolesarite ali hodite po označenih poteh, speljanih v naravnem okolju, ki jih vsak kolesar lahko prilagodi sebi, tudi družine z otroki.
2. Se sprehodite v gozdnem živalskem vrtu na razgledni in pohodniški točki **Orle**, občudujete travnike z raznobarnim cvetjem in na Ljubljanskem barju 89 vrst pisanih metuljev.
3. Se udeležite organiziranih pogofov, praznika trenja in predenja lanu, praznika okusov, renesančnega večera.
4. Uživate v bogati sakralni dediščini - freske Janeza Ljubljanskega v cerkvi na Pijavi Gorici ter si spočijete pod Ruskovim kozolcem.
5. Dobro jeste pri naših gostincih, ki pripravijo jedi po načelih sodobne kulinarike, za domov pa vzamete laneno čokolado, ki vas bo spominjala na prijazne gostitelje iz krajev svobodnega sonca.
6. Sprehod in ogled **Dvorca Lisičje** katerega je v prvi polovici 16. stoletja sezidal Pankracij pl. Baričevič in katerem se v poletnih mesecih prirejajo kulturne prireditve in poroke.
7. **Park čutil** kjer obiskovalci, le streljaj od mestnega vrveža najdejo mirno zeleno oazo za razvajanje vseh svojih čutil. Osnova projekta Park čutil je povezovalna pot. Steze so speljane skozi naravno vegetacijo v polkrožnih linijah kot simbolni nagovor narave. Smer gibanja je zasnovana po principu od kulture do narave. Uporaba različnih gradiv pri izvedbi komunikacijskih poti omogoča stalno izmenjavo energij in kvalitet v prostoru ter nagovarja k harmoniji in ravnovesju.

MUNICIPALITY OF ŠKOFLJICA

The municipality of Škofljica is located in the central part of Slovenia. It covers the extreme southeastern edge of the Ljubljana Marshes with bays, the Želimej Valley and part of the hilly world, which rises from Orle and Molnik towards Vrh nad Želimljami to the foot of Mount Sv. Ahaca above Turjak. It borders the Municipality of Ljubljana to the north, the Municipality of Velike Lašče to the south, the Municipality of Grosuplje to the east and the Municipality of Ig to the west. It is one of the smaller municipalities in terms of size and one of the most developed in terms of development. When it was founded, the Municipality of Škofljica had to choose an emblem – a coat of arms and flag. Because of the municipality's unique marsh landscape and its role in settlement, trade and lifestyle, the municipal council chose the curlew as the symbol of the municipality.

The Škofljica Business and Craft Zone (POC) is a large area designed for a modern business environment. The zone covers a total area of 302,211 m², of which 204,159 m² is covered by buildings. The public infrastructure area in the zone covers 58,247 m².

Sport is also at home in Škofljica, as we have top-class handball, pom dance, taekwondo, we have a national champion in boxing and, last but not least, a top cyclist, a member of the national team and a multiple national champion in her category.

7. reasons to visit Škofljica

1. Cycling or walking on marked trails in a natural environment that every cyclist can adapt to himself, including families with children.
2. Take a walk in the forest zoo at the **Orle** lookout and hiking point, admire meadows with colorful flowers and 89 species of colorful butterflies in the Ljubljana Marshes.
3. Participate in organized hikes, a feast of friction and spinning flax, a feast of flavors, a renaissance evening.
4. Enjoy the rich sacral heritage - the frescoes of John of Ljubljana in the church in Pijava Gorica and relax under the Ruskov hayrack.
5. Eat well with our caterers, who prepare dishes according to the principles of modern cuisine, and take home flax chocolate, which will remind you of the friendly hosts from the places of the free sun.
6. Walk and tour of the **Lisičje Castle**, which was built by Pankracij pl. Baričevič in the first half of the 16th century and which hosts cultural events and weddings in the summer months.
7. **Park of the senses** where visitors can find a peaceful green oasis for pampering all their senses, just a stone's throw away from the hustle and bustle of the city. The basis of the Park of the Senses project is a connecting path. The paths are led through natural vegetation in semicircular lines as a symbolic address to nature. The direction of movement is designed according to the principle from culture to nature. The use of different materials in the construction of communication paths enables a constant exchange of energies and qualities in the space and encourages harmony and balance.



ŠKOFJA LOKA



Občina
Škofja Loka

Neskončno zgodb

Škofja Loka je slikovito starodavno mesto z bogato zgodovino ter kulturno dediščino in prelepim zelenim podeželjem. Mesto je imenitno izhodišče in vse bolj privlačen cilj za turistične obiske, kulinarična doživetja, izletniške poti ter različno zahtevne pohodniške in kolesarske izzive.

Kolesarskim navdušencem so po razgibanem Škofjeloškem in Polhograjskem hribovju in Sorškem polju na voljo urejene in dobro označene kolesarske poti, združene v 390 kilometrov dolgo Loško kolesarsko pot.

Vabimo vas, da nas obiščete. Na dan velike dirke ali pa v enem od lepih dni skozi vse leto. Pridite. Še bolje - pripeljite se s kolesom: v prijateljski ekipi ali skupaj z vso družino in se podajte na raziskovanje pisanih mestnih ulic ter razgibanih podeželskih in hribovskih poti.

Infinite stories

Škofja Loka is a picturesque ancient town with a rich history and cultural heritage and beautiful green countryside. The city is an excellent starting point and an increasingly attractive destination for tourist visits, culinary experiences, excursion routes and variously demanding hiking and cycling challenges. Cycling enthusiasts can enjoy organized and well-marked cycling routes through the rugged Škofjeloška and Polhograj hills and Sorška polje, combined into the 390 kilometer long Loška cycling route.

We invite you to visit us. On the day of a big race or on one of the nice days throughout the year. Come on. Even better - come by bike: in a team of friends or together with the whole family and set off to explore colorful city streets and rugged country and hilly paths.

www.visitskofjaloka.si





OBČINA KAMNIK

Kamnik – mesto v objemu Kamniško-Savinjskih Alp, je letoletna aktivna alpska well-being destinacija s prvobitnim alpskim karakterjem ter zgodovino nekoč uveljavljenega vodnega zdravilišča, danes pa destinacija z univerzalno Kneipp ponudbo destinacije za ohranjanje zdravja telesa in duha v izjemni naravi.

Kamnik - a city in the embrace of the Kamnik-Savinj Alps, is a year-round active alpine well-being destination with an alpine character and a history of a once-established water spa, but today it is a destination with a universal Kneipp offer, a destination for maintaining the health of the body and mind in exceptional nature.



www.kamnik.si
www.visitkamnik.com



Krvavec se nahaja v osrčju Kamniško-Savinjskih Alp in je s svojo smučarsko tradicijo eno najbolj znanih slovenskih zimskih središč ter že 8 let zapored po izboru WORLD SKI AWARDS najboljše smučišče v Sloveniji.

Krvavec is located in the heart of the Kamnik-Savinja Alps and, with its rich skiing tradition, is one of the most famous Slovenian winter resorts. It has also been crowned the best ski resort in Slovenia for 8 consecutive years by the WORLD SKI AWARDS.

Med tem, ko imajo smučarji pozimi na izbiro več kot 30 km urejenih smučarskih prog, imajo kolesarji na voljo 6 urejenih trailov v Bike parku Krvavec.

While skiers have over 30 km of groomed ski slopes to choose from in winter, cyclists have 6 dedicated trails in the Krvavec Bike Park.

DESTINACIJA KRVAVEC:

KOLESARSKI RAJ

V lanskem letu smo naši ponudbi dodali tudi izposajo električnih koles za raziskovanje najlepših razglednih točk na Krvavcu. Je priljubljena gorska destinacija, ki v Kamniško-Savinjske Alpe pripelje ogromno turistov, domačih obiskovalcev in športnikov.

Last year, we also added e-bike rental to our offer, allowing you to explore the most beautiful viewpoints on Krvavec. It is a popular mountain destination that attracts a large number of tourists, domestic visitors and athletes to the Kamnik-Savinja Alps.

Na Krvavcu se na treningu ustavita tudi Primož Roglič in Tadej Pogačar, družbo pa jima delajo vse številčnejši kolesarji, ki se zdaj lahko do Plaže Krvavec na višini 1600 metrov pripeljejo po na novo asfaltirani cesti. Tam bo letos tudi cilj dirke po Sloveniji. Raznolik teren, otroške kolesarske poti ter kolesarski vzpon so samo nekateri pokazatelji, da je Krvavec raj za kolesarje.

Krvavec is also a training destination for Primož Roglič and Tadej Pogačar, who are joined by an increasing number of cyclists who can now reach the Krvavec Plaža terrace at an altitude of 1600 meters on the newly asphalted road. This year, it will also be the finish of the Tour of Slovenia. The diverse terrain, children's cycling trails and the cycling ascent are just some of the indicators that Krvavec is a paradise for cyclists.

A Krvavec je mnogo več kot samo smučišče, saj je posebej v poletni sezoni izjemno privlačen s svojimi bogatimi aktivnimi in športnimi programi, hkrati pa ponuja izvrstne razmere za izvedbo poslovnih srečanj, druženj in tekmovanj različne narave.

However, Krvavec is much more than just a ski resort. In the summer season, it is especially attractive due to its extensive range of active and sports programmes, while also offering excellent conditions for business meetings, gatherings and competitions of various kinds.

Na voljo je pestra gostinska ponudba na Plaži Krvavec ter nastanitev v butičnem Hotelu Krvavec, ki je najvišje ležeči hotel v Sloveniji (1600m nmv).

A varied catering offer is available at Krvavec Plaža (Beach) terrace, as well as accommodation in the boutique Krvavec Hotel, which is the highest-altitude hotel in Slovenia (1600m above sea level).



Lastnik in direktor RTC Krvavec, Jani Janša





JOŽE SIMONČIČ
župan Občine Šentjernej
Mayor of the Municipality
of Šentjernej



**OBČINA
ŠENTJERNEJ**

www.sentjernejsi

LEPO POZDRAVLJENI V OBČINI ŠENTJERNEJ,

ki se razprostira med mogočnimi Gorjanci in zelenimi okljkami reke Krke. Naša občina z več kot 7 tisoč prebivalci je del Dolenjske. Prvi podatki o fari svetega Jerneja segajo že v leto 1249.

Značilnosti po katerih boste prepoznali, da ste zagotovo v Šentjerneju so šentjernejski petelin, kasaške dirke, odlična vina lokalnih vinogradnikov, številni gradovi ter skrivnostna Kartuzija Pleterje.

Šentjernej je prijazen izletniški kraj sredi rodovitnih polj med reko Krko in gozdnatimi Gorjanci, ki na poti v dolino preidejo v vinorodne gorice. Zaradi hitrega razvoja dobiva nekdanje kmečko naselje vsestransko mestno podobo. Naši ljudje so delovni, veseli in prijetni. Z veseljem vas bodo gostili v kateri izmed turističnih zidanic ali na izletniški kmetiji. Naši najbolj prepoznavni in obiskani turistični dogodki so tisti, ki se ponajša z večletno tradicijo: štefanovo, konjske dirke, Šentjernejski sejem in Jernejevo – občinski praznik.

Šentjernej je tudi dom številnim uspešnim športnikom s področja atletike. Za vse, ki se radi ukvarjate s športom je vabljivo kolesarjenje mimo gradov pod Gorjanci, pohodniki pa lahko po želji izbirajo označene poti za sprehode in pohode.

Kolesarji, dobrodošli v Šentjerneju na startu 5. etape kolesarske dirke Po Sloveniji 2024. Upamo, da se boste pri nas lepo počutili in se z veseljem vračali!

WELCOME TO THE MUNICIPALITY OF ŠENTJERNEJ,

which stretches between the mighty Gorjanci hills and the green bends of the Krka river. Our municipality with more than 7 thousand inhabitants is a part of Dolenjska region. The first historian information about the parish of Saint Jernej dates back to 1249.

Features that will help you recognize that you are definitely in Šentjernej are the Šentjernej rooster, trotting races, excellent wines from local winegrowers, numerous castles and the mysterious monastery Kartuzija Pleterje.

Šentjernej is a pleasant excursion destination in the middle of fertile fields between the Krka river and the woods of Gorjanci, which on the way to the valley turn into wine-growing hills. Due to the rapid development, the once farming settlement is becoming more and more urban. Our people are hardworking, happy and kind. They will be happy to host you in one of the vineyard cottages or on a turist farm. Our most recognizable and visited tourist events are those that boast a long-standing tradition: Štefanovo holiday, horse races, the Šentjernej Fair and Jernejevo – a celebration of municipal day.

Šentjernej is also home to many successful athletes in the field of athletics. For all those who like to practice sports, there are many inviting cycling routes under Gorjanci hills and hikers can choose from many marked paths for walks and hikes.

Welcome to Šentjernej, cyclists competing at Tour of Slovenia! We wish to extend a warm welcome to you in hope to see you again soon!





Občina Trebnje



f Občina Trebnje

www.trebnje.si

obcinatrebnje

Občina Trebnje ni le kalilnica mnogih uspešnih rokometašev, s hitrim naraščanjem prebivalstva se pri nas razvijajo številni športi. Pohvalimo se lahko z novo pridobitvijo, največjo zunanjo plezalno steno v JV delu Slovenije, številčno nogometno šolo, uspešnimi atleti, mažoretnimi prvakinjami in še in še. Zaradi uspehov slovenskih kolesarjev pa je čedalje več tudi kolesarskih navdušencev, ki pri nas uživajo v čudoviti pokrajini in raznolikih vzponih. Nekatere od njih bodo letos kolesarji premagovali tudi na državnem prvenstvu v cestnem kolesarstvu, ki ga Trebnje gosti 20. in 23. junija 2024.


Veseli nas, da bo tudi jubilejna 30. izvedba Dirke po Sloveniji potekala po naši občini, kjer bomo kolesarje z bučnim navijanjem pozdravili v središču Trebnjega. Na dan zadnje etape bo namreč v sklopu prireditve Iz Trebanjskega koša potekal tudi rekreativni kolesarski maraton, zato športnih navdušencev pri nas ne bo manjkalo. Vabljeni v Trebnje. Prepričani smo, da boste uživali v čudoviti kulisi naše občine in družbi srčnih ljudi, ki krojijo življenje v njej.

Mateja Povhe, županja Občine Trebnje

The Municipality of Trebnje is not only the birthplace of many outstanding handball players, but other sports are also developing alongside the rapid growth of the population. We can take pride in our new acquisition, the largest outdoor climbing wall in the south-eastern part of Slovenia, as well as our large football school, successful athletes, champions in majorette sports, and many more. Due to the triumphs of Slovenian cyclists, there is also a rising number of cycling enthusiasts who can enjoy the beautiful sights and rugged landscape of our region. Some of these cyclist enthusiasts will also be participating in the national championship in road cycling this year, which Trebnje will host on June 20 and 23, 2024.

We are honoured that the 30th anniversary race of the Tour of Slovenia will also take place in our municipality, where we will welcome cyclists with thunderous cheers in the centre of Trebnje. On the day of the final stage, a recreational cycling marathon will also be held as part of the yearly celebration event "Iz Trebanjskega koša", so there will be plenty of sports enthusiasts cheering on the cyclists. We invite you to Trebnje, where you will enjoy the beautiful sights of our municipality and the company of kind-hearted people who shape life in it.

Mateja Povhe, Mayor of Municipality of Trebnje



Občina Šentrupert

Municipality of Šentrupert



Tomaž Ramovž, župan Občine Šentrupert
Mayor of Municipality of Šentrupert

Dobrodošli v Šentrupertu na Dolenjskem, občini in naselju z istim imenom, ki je ime dobilo po svetemu Rupertu in leži v Mirnski dolini. Smo kraj, zaradi katerega je po mnenju televizije CNN vredno obiskati Slovenijo.

Šentrupert se lahko pohvali z eno izmed najlepših slovenskih gotskih cerkev – triladijsko dvoransko cerkvi sv. Ruperta, ki je bila prvič omenjena leta 1163. Cerkev je močno povezana z delovanjem grofice in svetnice Eme Krške.

Pri nas se nahaja muzej Dežela kozolcev, prvi muzej na prostem s kozolci. Namen postavitev je prikaz razvoja kozolca v časovnem, prostorskem in socialnem pomenu od preprostih sušil do razvojno bogatih oblik dvojnih kozolcev – toplarjev. V muzeju na prostem je zastopanih šest razvojno dokazanih tipov kozolcev na Slovenskem: trije enojni (enojni, enojni s plaščem, enojni vzpredni) in trije dvojni (nizki, kozolec na kozla in toplar). Muzej se razprostira na 2,5 ha urejenih površin in ima 1 km dolgo mrežo sprehajalnih poti. V muzeju je najstarejši »Lukатов toplar« z letnico 1795, kar ga uvršča med najstarejše ohranjene dvojne kozolce pri nas in na svetu.

Mirnski dolini lahko rečemo tudi dolina gradov, saj jih je kar nekaj posejanih po okoliških gričih. V preteklosti jih je bilo seveda več kot danes, pa vendar je nekaj gradov in graščin še ohranjenih. Barbova graščina na Veseli gori nad Šentrupertom hrani zbirko kmečkega orodja in srednjeveško zbirko, nekaj minut stran stoji grad Škrljevo iz 11. stoletja, v Mirni pa stoji obnovljen grad prav tako iz 11. stoletja. Del tega gradu ima romantično ime – Speča lepotica.

V Šentrupertu sta dve kolesarski poti, ki obkrožata vse glavne kulturne znamenitosti in kolesarju ponujata čudovite razglede. Čez drni in strm prek Nebes: 38 kilometrov dolga kolesarska je zaradi številnih vzponov razmeroma zahtevna in Ob vodotokih Šentruperta: Je lažja, ravninska pot, dolga 28 kilometrov. Tukaj potekajo tudi pohodne poti: Pot romarjev od Zalostne gore prek Vesele gore do Zaplaza je posebna oblika oživljanja starih romarskih šeg in navad. Steklasova pohodna pot po obronkih Šentruperta je 20 kilometrov dolga krožna pot, ki jo lahko prehodimo v dveh delih v obe strani. Emina romarska pot pa je približno 120 kilometrov dolga pešpot, ki povezuje kraje od Šentruperta do Sv. Eme pri Podčetrtku, ki so kakorkoli povezani s sv. Emo. Si videl venec zidanice na Apneniku, v Zadragi, Selih in še kje. Stopi do Zadragice: pokrajino imaš kot na dlani. Nad njo: cerkev na Okrogu kot čuvar te doline. Stopiš še v druge koticke - postregli ti bodo, ne boš žejen, dali ti bodo prijazno besedo. Povzpni se še do Vihra, da se zamisliš v preteklosti ob srednjeveških freskah v cerkvi. Še dlje - v Nebesa - ne bo ti žal: stal boš na najvišji točki doline, razgled te bo prevzel.

Povabljeni v Šentrupert.

Welcome to Šentrupert in Dolenjska, a municipality and settlement with the same name, named after St. Rupert and located in Mirnska dolina. We are a place that makes Slovenia worth visiting, according to CNN.

Šentrupert can boast of one of the most beautiful Slovenian Gothic churches - the three-nave church of St. Rupert, which was first mentioned in 1163. The church is strongly connected with the activities of the countess and saint Ema Krška.

In Šentrupert you can visit The Land of Hayricks is the first open-air museum of hayricks. The museum's purpose is to show the development of hayricks through time, space and social meaning from simple drying structures to complex forms of double hayricks – "toplars". The open-air museum consists of all six existing types of hayricks in the Slovenian ethnic territory: three single (single, single cloaked, single stretched) and three double hayricks (low, "goat" hayrack, linked hayrack – "toplar"). The museum covers an area of 2.5 ha and comprises 1 km of paths suitable for walks. The oldest hayrack in the museum is called »Lukata's toplar« dating back to 1795, which is also one of the world's oldest preserved double hayricks.

Mirnska dolina can also be called a valley of castles, as there are quite a few of them dotted around the surrounding hills. In the past, of course, there were more of them than today, but some castles and manors are still preserved. Barb's mansion on Vesela gora above Šentrupert houses a collection of farm tools and a medieval collection, a few minutes away is Škrljevo Castle from the 11th century, and in Mirna there is a restored castle also from the 11th century. Part of this castle has a romantic name – Sleeping Beauty.

There are two cycling routes in Šentrupert, which surround all the main cultural attractions and offer the cyclist wonderful views. Over turf and stubble through Nebes: the 38-kilometer cycling route is relatively demanding due to the many climbs and along the watercourses of Šentrupert: It is an easier, flat route, 28 kilometers long. There are also hiking trails here: The Pilgrim's Path from Zalostna gora via Vesela gora to Zaplaza is a special form of reviving old pilgrims' footsteps and customs. The Steklas hiking trail along the slopes of Šentrupert is a 20-kilometer circular trail that can be walked in two parts in both directions. Ema's pilgrimage route is an approximately 120-kilometer long footpath that connects the places from Šentrupert to Sv. Ema at Podčetrtek, which are in any way connected with St. Ema.

Have you seen the crown of masonry on Apnenik, in Zadragi, Selih and elsewhere. Walk to Zadragi: you have the landscape in the palm of your hand. Above it: the church at Okrog as the guardian of this valley. You step into other corners - they will serve you, you will not be thirsty, they will give you a kind word. Climb up to Vihri to imagine yourself in the past with the medieval frescoes in the church. Even further - to Heaven - you will not be sorry; you will stand at the highest point of the valley, the view will take you over.

You are invited to Šentrupert.



Občina
Mokronog-Trebelno



Kolesarjem in športnim navdušencem bomo letos posebno dobrodoščilo pripravili tudi v Občini Mokronog-Trebelno, ki bo prvič uradno del kolesarske Karavane. Občina krasí pestra zgodovina, s številnimi arheološkimi najdišči iz časa pozne antike, trškim delom Mokronoga, ki je bil prvič omenjen že leta 1279, in mogočnimi cerkvami, med katerimi izstopata cerkev Svetega Petra s kostnico iz 12. stoletja in cerkev Žalostne Matere božje iz leta 1670.

Razgiban gričevnat teren, modro nebo, zeleni gozdovi in dobrosrčni ljudje kar vabijo na potep po čudovitih krajih. Peš ali s kolesom se lahko podate na pustolovščino po občini, obiščete kulturne znamenitosti, sejem ali pa raziskujete lokalno kulinarično in vinsko ponudbo. Z grajskega griča, kjer ruševine pričajo o nekdanj mogočnem gradu, se razprostira čudovit pogled na Mokronog.

Občina pa ni znana samo po bogati dediščini, pač pa tudi po številnih kulturnih dogodkih in škratih Mokronožcih. Tako da se ne ustrašite, če vam vašo pustolovščino po občini slučajno prekrizajo škrati in vam pri tem še kakšno zagodejo.



The cyclists and sports enthusiasts will be given a special welcome this year in the Municipality of Mokronog-Trebelno. The municipality is adorned with a rich history, featuring numerous archaeological sites from Late Antiquity, the market town of Mokronog, which was first mentioned as early as 1279, and majestic churches. Among these two stand out, namely the Church of St. Peter with its ossuary dating back to the 12th century, and the Church of Our Sorrowful Mother of God from 1670.

The rugged hilly terrain, the blue sky, green forests, and warm-hearted people beckon for a wander through the stunning landscapes. On foot or by bike, you can embark on an adventure through the municipality, visit cultural landmarks, a fair, or discover the local culinary and wine specialties. From the castle hill, where the ruins testify to the once-mighty fortress, unfolds a magnificent view of Mokronog.

The municipality is not only known for its rich heritage but also for its many cultural events and the Mokronožci gnomes. So don't be alarmed if your adventure through the municipality happens to cross paths with gnomes who might play a trick or two on you.



SEVNICA
SLOVENIA



Občina Sevnica



Nаша bogata kulturna dediščina, neokrnjena narava in čudoviti razgledi čakajo, da jih raziščete. Sevnico z okolico lahko odkrivete na urejenih kolesarskih poteh različnih težavnosti, ki so primerne za prijeten družinski izlet ali zahtevnejšo avanturistično turo. Vabljeni v Sevnico, zakladnico doživetij!

Welcome to Sevnica, our town and our municipality, where a rich cultural heritage, stunning natural landscapes, and breathtaking views invite exploration. Embark on well-marked cycling routes suitable for all skill levels, perfect for enjoyable family outings or more adventurous tours. Welcome to Sevnica, a treasury of adventures!

Srečko Ocvirk,
župan Občine Sevnica
Mayor of the Municipality of Sevnica

Visit Sevnica
@visitsevnica



www.visitsevnica.com

MESTNA OBČINA KRŠKO



MESTNA
OBČINA KRŠKO

VISIT
KRŠKO

www.krsko.si
www.visitkrsko.com



Mestna občina Krško
Visit Krško



@mokrsko
@visitkrsko

Mestna občina Krško

Prijetno mesto ob Savi je stičišče mnogoterih poslovnih poti ter kulturnih, kulinarčnih, poučnih in razgibanih doživetij. Krško z okolico vabi, da ga odkrijete! Da razodenete vsa kulturna, kulinarčna, zabavna, poučna in razgibana doživetja, ki jih mesto ponuja.

Razgibajte se ob brezmejnih pohodnih in kolesarskih poteh, odkrijte staro mestno jedro in novi del mesta s svojo bogato vsebino in ponudbo. Med Savo in Krko se vsekakor podajte na novo kolesarsko povezavo Krško-Kostanjevica na Krki.

K odkrivanju zgodovinskih zgodb vabijo tudi številne cerkve, samostani in gradovi, ki se razprostirajo v Krškem in okolici. Namig za izlet in ogled: Grad Rajhenburg, Bazilika Luške Matere Božje, Mestni muzej Krško, Hočevarjev mavzolej, Valvasorjeva knjižnica Krško s speedway zbirko, Mestni park.

S čolnom se spustite po reki Savi in začutite njeno moč. Poprimite za pohodne palice in se podajte v naravo. Pljuča je najlepše prezačiti na Bohorju, ki se povzpne več kot 1000 m nad morjem. Tu spomladi travnike pobarvajo divje orhideje in hribovske rože, rumene jarice in drugi posavski endemiti. Pot štirih slapov lahko prehodite v enem dnevu in doživite energijski tuš med gozdovi, travniki in grapami živahnih potokov. Na Gorjancih je zeleni svet bajk in legend. Tu so številni izviri pitne vode, znani po svojih zdravilnih močeh.

City municipality Krško

The pleasant town along the Sava river is the crossroads of many business routes, cultural, culinary, educational and other experiences. Krško with its surroundings invites you to discover it! Discover all the cultural, culinary, fun, educational and varied experiences the town has to offer.

Experience many hiking and biking trails, discover the old town center and the new part of the city, with its rich history and offer. Between Sava and Krka river, definitely take the new bicycle connection Krško-Kostanjevica na Krki.

Numerous churches, monasteries and castles, which are located in Krško and its surroundings, also invite you to discover historical stories. Tip for a trip and a tour: Rajhenburg Castle, Basilica of Our Lady of Lourdes, Krško City Museum, Hočevar's mausoleum, Valvasor Library Krško with speedway collection, City Park.

Take a boat downstream on the Sava for a glimpse of its power. Then grab your hiking poles and head into the wild. There is nothing better than filling your lungs with air on the slopes and crest of the Bohor Range as springtime sees the meadows come alive in the colours of wild orchids and flowers that grow nowhere else but here. Walk the trail connecting four waterfalls and immerse yourself in the energy of the woods, the grasslands and ravines carved by sparkly brooks. Climb the slopes of Gorjanci to reach the green world of fairy tales and legends. You will find refreshment from numerous freshwater springs reputed for their healing properties.



Brusnice

Dobrodošli v Krajevno skupnost Brusnice

Krajevna skupnost Brusnice se razprostira med reko Krko in Gorjanci. Griči z vinogradi, bližina reke Krke, grad Otočec, prelepi gozdovi, polja in travniki naredijo to pokrajino čudovito. Pohodi, kolesarjenje in dobra kulinarika povezujejo domačine in obiskovalce, ki se radi vračajo. Brusnice se lahko pohvalijo z lastno avtohtono drevesno vrsto, brusniško hrustavko, ki je neposredno povezana z enim izmed najbolj poznanih in obiskanih dogodkov v Mestni občini Novo mesto, praznikom češenj, ki se tokrat odvija ravno v času kolesarske dirke po Sloveniji.

V kraju obiskovalce pozdravi mogočna cerkev Sv. Križa, ki je bila zgrajena leta 1848. V cerkvi lahko najdete sliko Ivana Groharja, Sv. Družina in ene najstarejši orgel na Slovenskem. Nasproti stoji obnovljena cerkva Sv. Družine, ki je bila zgrajena sredi 15. stoletja.

Ustavite se ob 6 metrov visokem kipu Kristusovega vstajenja, ki je enak kipu v znanem romarskem središču in je prav tako delo slovenskega velikega umetnika Andreja Ajdiča.

Krajani Krajevne skupnosti Brusnice se izjemno trudijo pričarati pravi turistični duh in so vedno izjemno gostoljubni. Na pohajkovanju se tako lahko okrepčate v številnih gostilnah in pri prijaznih krajanih na njihovih kmetijah ali vinskih goricah. Brusnice postajajo nova turistična točka na Dolenjskem in širše, vsekakor vredna obiska. Veseli smo, da se bo jubilejna 30. karavana dirke po Sloveniji popeljala skozi naš kraj, kjer bomo kolesarje pozdravili z glasnim navijanjem.

Dobrodošli!



Welcome to the local community of Brusnice

The local community of Brusnice stretches between the River Krka and Gorjanci. Hills with vineyards, the proximity of the River Krka, Otočec Castle, beautiful forests, fields and meadows make this landscape wonderful. Hiking, cycling and good cuisine connect locals and visitors who love to return. Brusnice boasts its own autochthonous tree species, the brusniška hrustavka cherry tree, which is directly connected to one of the most well-known and visited events in the Municipality of Novo mesto, the Cherry Festival, which this time takes place precisely during the Cycle Race Across Slovenia.

Visitors are greeted by the mighty church of Holy Cross, which was built in 1848. In the church you can find a painting of Ivan Grohar, The Holy Family and one of the oldest organs in Slovenia. Across from it stands the restored church of the Holy Family, which was built in the middle of the 15th century. Stop by the 6m tall statue of the Resurrection of Christ, which is identical to the statue in the famous pilgrimage center and is also the work of the great Slovenian artist Andrej Ajdič.

The residents of the local community of Brusnice try extremely hard to conjure up the true tourist spirit and are always extremely hospitable. While wandering around, you can get refreshments in many inns and with friendly locals on their farms or wineries.

Brusnice is becoming a new tourist spot in Dolenjska and beyond, definitely worth a visit. We are happy that the 30th jubilee caravan of the race will pass through our town, where we will greet the cyclists with loud cheers.

Welcome!

KS BRUSNICE

Novo mesto

Kolesarska prestolnica Slovenije *The Cycling Capital of Slovenia*



Staro mestno jedro Novega mesta objema okljuk smaragdne reke Krke, njegovo sredino pa tlakuje največji slovenski srednjeveški trg kot zaključno prizorišče ultimativnega kolesarskega dogodka – dirke Po Sloveniji. Nedaleč stran od živahnega Glavnega trga športno in zeleno zgodbo našega mesta plemenitijo štiri brvi, od tega dve novogradnji z značilnimi oblikovnimi potezami priznanega arhitekta Marjana Pipenbaherja. Mostiči se navezujejo na številna mestna sprehajališča, njihovo rekreativno plat pa nadgrajujeta tudi bližnja večnamenska pot, ki kolesarje proti Straži vodi v senci dolenskega gozdu, kolesarska povezava v smeri Otočca s panoramskim razgledom na lehnjakove pragove reke Krke in sodobni bazenski kompleks v zeleni oazi na obrobju mesta. Nad Novim mestom bdijo še Gorjanci in Trška gora z mnogimi priložnostmi za rekreacijo na progah MTB in tematskih pohodnih poteh, obiskovalce navdušujejo tudi z dih jemajočo okolico, marsikoga pa premamijo z gostoljubjem v zidanicah, ki ponujajo celovito izkušnjo nočitev in kulinarike v dobrodejnem okolju.

Obiščite kolesarsko prestolnico Slovenije, obiščite Novo mesto in občutite utrip večstoletnega mesta, neugnan duh bujne narave ter pristnost dolenske dobrodošlice.

The old town centre of Novo Mesto embraces the meander of the emerald Krka River and boasts with the largest Slovenian medieval square, the location of the final act of the ultimate cycling event in Slovenia - the Tour of Slovenia. Our sporty and green town is enriched by four footbridges that are just a stone's throw away from the lively Main Square. Two of the footbridges are new and showcase the characteristic design features of the renowned architect Marjan Pipenbaher. The footbridges are connected to many town promenades whose recreational purpose is enhanced by both the nearby multi-purpose path that takes cyclists towards the village of Straža through the shadows of the Dolenjska Forest, the cycling path in the direction of the Otočec village with a panoramic view of the tufa rapids of the Krka River, and modern swimming pool complex in a green oasis on the outskirts of the city. The Hills of Gorjanci and Trška gora watch over Novo Mesto, offering many opportunities for recreation on MTB tracks and themed hiking trails. The visitors are also impressed by the breathtaking surroundings, and many are tempted by the hospitality in vineyard cottages which offer a complete experience of accommodation and cuisine in a hospitable environment.

Visit the cycling capital of Slovenia, visit Novo Mesto and feel the pulse of the centuries-old town, the vivacious spirit of lush nature and feel the warm welcome of the Dolenjska Region.

www.novomesto.si / www.visitnovomesto.si

 @visitnovomesto / @mo_novomesto

 Visit Novo mesto / Mestna občina Novo mesto



Gregor Macedoni

Župan Mestne občine Novo mesto
Mayor of Municipality of Novo mesto



Največja izbira

osebne zaščitne opreme
priznanih blagovnih znamk
na enem mestu.



TOTAL

SAFETY WEAR

total@totalnm.si | 07 337 53 70 | www.totalnm.si

TOTAL d.o.o. Novo mesto | Seidlova cesta 28 | SI-8000 Novo mesto



A large yellow circle containing the text '30 LET' in a bold, white, sans-serif font. The background of the top half of the image shows a close-up of a bronze medal with a star and the text '30 LET' on it. Below the medal, the text 'tvc' is written in a large, white, sans-serif font. Further down, the text 'Ponosni prejemnik bronastega celjskega grba 2024' is written in a white, sans-serif font. The background of the bottom half of the image shows a road with a white line and a motorcycle in the foreground.



Z MANO NA VSEH POTEH

Tadej Pogačar



Jana

ŠPORTNI OPRIJEM
SPORT GRIP

Jana
sport pack
NARAVNA MINERALNA VODA
NATURAL MINERAL WATER
NEGADEJANA * NOT CARBONATED



Find your own way.



Find freedom and adventure with an Adria recreational vehicle.

Start dreaming of your next adventure. Your own motorhome, caravan, campervan or minivan, is a great choice. Freedom from hotels, airports and the crowds in your own accommodation, directly in nature. Experience peace of mind, with a recreational vehicle from Europe's leading manufacturer. **Adria. Inspiration for your adventures.**